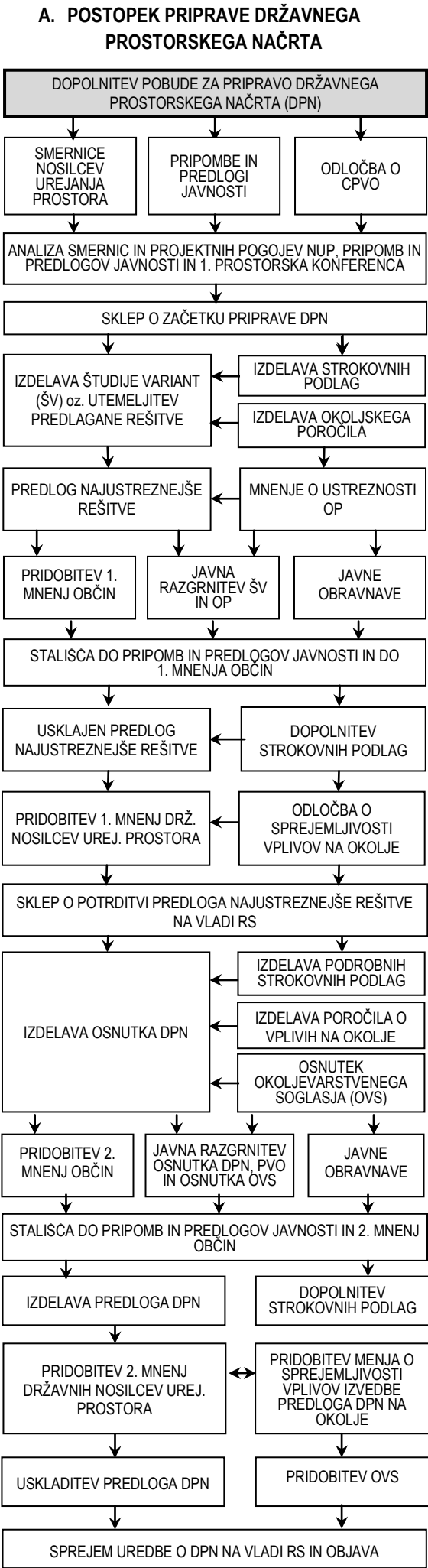




B. CILJI IN NAMEN DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

Predmet načrtovane prostorske ureditve je nadgradnja obstoječe železniške proge Ljubljana–Kranj–Jesenice–državna meja v dolžini približno 71 kilometrov.

V fazi izdelave študije variant za novo železniško progo Ljubljana–Kranj–Jesenice–državna meja z navezavo na letališče Jožeta Pučnika Ljubljana se je v letu 2015 izkazalo, da izvedba novo načrtovane proge ni sprejemljiva z varstvenega in ekonomskega vidika. Na podlagi predloga zaključka Kronologije variant, da se prouči možnost nadgradnje obstoječe železniške proge št. 20 Ljubljana–Jesenice–državna meja je pobudnik podal pobudo, da se prouči nadgradnja obstoječe železniške proge.

S tem so se spremenili tudi prvotno zastavljeni cilji načrtovane prostorske ureditve, ki se bodo sedaj poskušali doseči predvsem z nadgradnjo obstoječe proge, in sicer s faznimi ukrepi do leta 2040, ki bodo opredeljeni (in izvedeni) glede na ugotovljene potrebe.

Osnovni cilj nadgradnje obstoječe proge je **povečanje prepustne in prevozne zmogljivosti proge**, posredno pa bodo s tem doseženi tudi naslednji cilji:

- povečanje stopnje varnosti prometa,
- učinkovitejše vodenje prometa,
- znižanje obratovalnih stroškov,
- izboljšanje storitev prevoza potnikov na tej progii in večja vloga te proge v JPP,
- združevanje in medsebojno povezovanje vseh vrst javnega in individualnega prometa,
- vzpostavitev dobre železniške povezave med državami (v evropskem prometnem prostoru).

DPN je prostorski akt, s katerim se na posameznem območju načrtujejo prostorske ureditve državnega pomena, določijo usmeritve v zvezi s prostorskimi ureditvami državnega pomena ter pogoji in merila za njihovo izvedbo. DPN je osnova za izdelavo projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja, osnova za parcelacijo zemljišč ter pravna podlaga za odkup zemljišč oziroma pridobitev služnosti. Postopek priprave DPN poteka v skladu z določbami Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10-popr. in 57/12), ki je stopil v veljavo 27. oktobra 2010.

C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

Načrtovana ureditev predvideva doseganje zastavljenih ciljev primarno s povečanjem zmogljivosti proge. Tehnični ukrepi za doseg zastavljenih ciljev se bodo postopno dopolnjevali glede na prometne potrebe ter tehnološko možne zaporedne rešitve do zadostnih kapacitet proge. Predvideni bodo ukrepi, potrebni do planskega leta 2040, po etapah:

1. povečanje zmogljivosti obstoječe proge z organizacijskimi ukrepi:
 - izboljšanje voznih redov,
 - združevanje tovornih vlakov,
 - racionalizacija praznih voženj,
 - zmanjšanje lokomotivskih vlakov;
2. povečanje zmogljivosti obstoječe proge z minimalnimi ukrepi, ki zagotavljajo varno obratovanje obstoječe železniške proge:
 - nadgradnja obstoječih SV in TK naprav – zagotovitev sočasnih uvozov vlakov na postaje,
 - ukrepi na vozni mreži,
 - uvedba sistema ERTMS;
3. povečanje zmogljivosti obstoječe proge z ukrepi z lokalnimi gradbenimi posegi:
 - odprava počasnih voženj – poseg v gradbene elemente proge;
 - nadgradnja postaj,
 - gradnja dodatnih postajališč v funkciji izogibališč,
 - (preveritev in prilagoditev profilov iz GB na GC – glede na potrebnost in ekonomsko upravičenost);
4. postopna dvotirnost (gradnja drugega tira v koridorju obstoječe proge po funkcionalno zaokroženih etapah).

OPIS OBMOČJA POBUDE

Območje za nadgradnjo obstoječe proge ob upoštevanju načela varčne rabe prostora in združevanja infrastrukturnih koridorjev poteka vzporedno z obstoječo progo. Z vidika racionalnosti izrabe prostora je predlagana le ena izvedljiva rešitev in sicer koridor, na območju katerega se na podlagi analize smernic in študije variant / utemeljitve najustreznejše rešitve umesti načrtovana prostorska ureditev.

Koridor nadgradnje obstoječe proge se prične na železniški postaji Ljubljana Šiška. Po prečkanju Drenikove ulice se trasa obstoječe proge razcepi na obstoječo regionalno progo št. 21, ki vodi proti Domžalam in Kamniku ter obstoječo glavno progo št. 20 Ljubljana–Kranj–Jesenice, ki ji v smeri proti severozahodu sledi tudi koridor nadgradnje. Koridor v širini 100 m levo in desno od obstoječe proge poteka po gosto naseljenem delu Ljubljane, mimo postaje Litostroj, prečka državno cesto HC–H3 na odseku Dunajska–Celovška in se v enaki širini nadaljuje mimo naselij Stegne, Šentvid in Vižmarje. Na območju Stanežič in Mednega se koridor zoži na zahodni strani, na območju Mednega pa zaradi upoštevanja naravovarstvenih omejitev tudi na vzhodni strani. Koridor se ob obstoječi progii nadaljuje skozi naselje Medvode, kjer za postajo prečka reko Soro in poteka mimo naselij Svetje, Zg. in Sp. Senica, Reteče in Godešič. Za naseljem Godešič, kjer koridor poteka mimo Škofje Loke, se na vzhodno stran močno razširi (največja širina je približno 1350 m). V tem loku se koridor obrne proti severovzhodu in vzhodno od Žabnice znova v običajni širini (100 m levo in desno od obstoječe proge) poteka preko Sorškega polja. Pred naseljem Drulovka se koridor znova obrne proti severozahodu in v tej smeri poteka vse do Jesenic. Od naselja Drulovka do postaje Kranj je koridor nekoliko ožji. Na območju obstoječe postaje Kranj se koridor nekoliko razširi. Med postajo Kranj in naseljem Okroglo koridor sega tako na levi kot na desni breg reke Save. Na tem območju se koridor izogne razdelilno transformatorski postaji (RTP) Okroglo (400/110 kV). Za naseljem Okroglo se koridor znova vrne na desni breg Save in poteka mimo naselij Sp. in Zg. Besnica, Ovshe in Podnart do naselja Otoče. Koridor se med naseljem Otoče in Radovljico zaradi prostorskih danosti nekoliko razširi in s tem omogoča potek drugega tira po desnem bregu reke Save vse do Radovljice. Pred Radovljico se koridor znova zoži, tako da se na vzhodni strani v največji možni meri izogne obstoječi pozidavi. Po prečkanju ceste Lesce–K. Gorica–Lipnica koridor poteka preko stanovanjskih območij in območja poslovne cone TNC3 Lesce. Za naseljem Lesce se koridor na vzhodni strani zoži, tako da ne sega preko ceste Žirovnica–Lesce in obstoječega bencinskega servisa ob cesti. Pred naseljem Vrba koridor prečka obstoječo avtocesto A2 Karavanke–Obrežje na odseku Lipce–Lesce. V nadaljevanju koridor poteka skozi Žirovnico, se pri naselju Moste obrne proti zahodu in poteka po levem bregu Save vse do Jesenic. Skozi Jesenice poteka koridor ob obstoječi trasi preko obstoječe železniške postaje Jesenice. Na območju Hrušice se koridor razširi in omogoča, da se dvotirna proga oddvoji od obstoječe proge. V tem delu levi tir sledi obstoječi progii mimo naselja Hrušica do obstoječega predora Karavanke in naprej do državne meje, desni tir pa poteka po novi trasi vzhodno od Hrušice, kjer pred naseljem vstopi v predor.

D. NAMEN POBUDE

Namen dopolnjene pobude je, da se na osnovi analize javno razpoložljivih podatkov in strokovnih podlag opredelijo predlogi izvedljivih variant oziroma utemelji ena rešitev z opredelitvijo območja. Tako pripravljena pobuda predstavlja gradivo za pridobitev smernic nosilcev urejanja prostora in hkrati osnovni prostorski dokument za obravnavano prostorskih ureditev v fazi ponovnega odločanja o pripravi načrta. Spremembo sklepa o pripravi državnega prostorskega načrta bo sprejela Vlada RS.

V skladu z ZUPUDPP pošlje koordinator usklajeno pobudo državnim in lokalnim nosilcem urejanja prostora, da nanjo podajo smernice ter ministrstvu, pristojnemu za celovito presojo vplivov na okolje, da odloči o potrebnosti izvedbe postopka celovite presoje vplivov na okolje. Pobudo hkrati objavi na svojih spletnih staneh: (http://www.mop.gov.si/si/delovna_podrocja/prostorski_nacrti/drzavni_prostorski_nacrti/)

Javnost ima možnost v roku 30 dni od objave pobude na spletnih staneh koordinatorja nanjo dati predloge, priporočila, usmeritve in mnenja.

Koordinator:	RS, Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana
Pobudnik:	RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana
Investitor:	RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
Izdelovalec:	Projekt d.d., Nova Gorica, Kidričeva 9a, Nova Gorica Proarc, d. o. o., Nova Gorica, Kidričeva 9a, Nova Gorica

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA NADGRADNJO ŽELEZNIŠKE PROGE LJUBLJANA–KRANJ–JESENICE–DRŽAVNA MEJA V KORIDORJU OBSTOJEČE PROGE

DOPOLNJENA POBUDA

POVZETEK ZA JAVNOST

Merilo:	1 : 180 000
Kartografska osnova	TK 50 (Vir: GURS)
Datum:	januar 2016

