



OBČINA JESENICE
Cesta železarjev 6
4270 Jesenice

PREDLOG OPTIMIZACIJE JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA V OBČINI JESENICE

ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA

Brezovica pri Ljubljani, 12.12.2022



NAROČNIK

OBČINA JESENICE
Cesta železarjev 6
4270 Jesenice

PROJEKT

Optimizacije mestnega potniškega prometa na območju Občine Jesenice – 1. sklop
Analiza obstoječega stanja

NAROČILNICA:

Občina Jesenice, št. 2022/000641, z dne 21.9.2022

IZVAJALEC

IGEA d.o.o.
Podpeška cesta 1
1351 Brezovica pri Ljubljani

PROJEKT

31218 / 2022

VODJA PROJEKTA

Mag. Dušan Fajfar

PODIZVAJALCI

/

STROKOVNI SODELAVCI

Mag. Jernej Zajec, Igea d.o.o.
Mirjana Anđelić, mag., Igea d.o.o
Vid Eržen, Igea d.o.o.

KRAJ IN DATUM

Brezovica pri Ljubljani, 18.11.2022



NADZOR DOKUMENTA

Spremenili

Datum	Avtor	Verzija	Opis spremembe
1.12.2022	Dušan Fajfar, Jernej Zajec, Mirjana Anđelić, Vid Eržen	1.0	Prvo delovno poročilo
12.12.2022	Dušan Fajfar, Jernej Zajec, Mirjana Anđelić, Vid Eržen	2.0	Končno poročilo

Pregledali in potrdili

Ime	Vloga v projektu	Datum in podpis
Izvajalec		
Mag. Dušan Fajfar	Vodja projekta	
Naročnik		
Marko Markelj	Naročnik	



KAZALO	Stran
1 OSNOVNE INFORMACIJE O MESTNEM POTNIŠKEM PROMETU NA OBMOČJU OBČINE JESENICE	8
2 LINIJE MESTNEGA PROMETA NA OBMOČJU OBČINE JESENICE.....	8
3 VRSTE VOZOVNIC	16
4 ANALIZA VOZNIH REDOV	17
4.1 Izhodišča	17
4.2 Analiza števila prihodov avtobusov po linijah.....	19
5 ANALIZA ŠTEVILA PREPELJANIH POTNIKOV.....	28
5.1 Analiza na osnovi letnih poročil	28
5.1.1 Osnovnošolci	29
5.1.2 Potniki brez osnovnošolcev	30
5.1.3 Vsi potniki.....	32
5.2 Analiza števila potnikov iz dnevni validacij vozovnic	33
5.2.1 Analiza števila potnikov na delovnik (sreda).....	33
5.2.2 Analiza števila potnikov na »nedelovnik« (sobota)	44
5.2.3 Analiza tokov potnikov na delovnik (sreda).....	46
6 ANALIZA ŠTEVILA PREVOŽENIH KILOMETROV	48
7 SUBVENCIONIRANE VOZOVNICE	50
8 ANALIZA PRIHODKOV IN STROŠKOV	53
9 PREGLED STRATEŠKIH DOKUMENTOV	56
9.1 Celostna prometna strategija	56
10 PRIMERJALNA ANALIZA	57
11 DEMOGRAFSKA ANALIZA	59
11.1 Analiza števila prebivalcev in oddaljenosti od postajališč	64
11.2 Analiza delovnih migracij.....	67
12 ANALIZA ZADOVOLJSTVA POTNIKOV	70
13 ANALIZA PREDNOSTI, SLABOSTI, PRILOŽNOSTI IN NEVARNOSTI MESTNEGA POTNIŠKEGA PROMETA JESENICE.....	74



SEZNAM SLIK

Stran

Slika 1: Shematski prikaz obstoječih linij (vir: spletne strani Arriva).....	9
Slika 2: Potek linije 1 (vir: spletne strani Arriva, obdelava: Igea)	10
Slika 3: Potek linije 2 (vir: spletne strani Arriva, obdelava: Igea)	11
Slika 4: Potek linije 3 (vir: spletne strani Arriva, obdelava: Igea)	12
Slika 5: Potek linije 4 (vir: spletne strani Arriva, obdelava: Igea)	13
Slika 6: Potek linije 5 (vir: spletne strani Arriva, obdelava: Igea)	14
Slika 7: Potek linij MPP Jesenice (vir: spletne strani Arriva, obdelava: Igea)	15
Slika 8: Grafični prikaz števila prihodov avtobusov na dan (v času delovnikov) smer A po postajališčih MPP Jesenice (vir: vozni red, obdelava: Igea)	21
Slika 9: Grafični prikaz števila prihodov avtobusov ob sobotah smer A po postajališčih MPP Jesenice (vir: vozni red, obdelava: Igea)	22
Slika 10: Grafični prikaz števila prihodov avtobusov ob nedeljah smer A po postajališčih MPP Jesenice (vir: vozni red, obdelava: Igea)	23
Slika 11: Število prihodov vseh avtobusov (medkrajevne in mestne linije) za smer B (zahod) po posameznih urah na delovni dan in povprečen interval med posameznimi avtobusi na liniji 1 v smeri B (vir: vozni redi, obdelava Igea)	25
Slika 12: Število prihodov vseh avtobusov (medkrajevne in mestne linije) za smer B (zahod) po posameznih urah ob sobotah in povprečen interval prihodov avtobusov na postajališča ob glavni osi V-Z v eno smer (vir: vozni redi, obdelava Igea).....	27
Slika 13: Gibanje števila prepeljanih osnovnošolcev po mesecih od leta 2016 do leta 2021 na območju Občine Jesenice (vir: Arriva, obdelava: Igea).....	29
Slika 14: Povprečno mesečno število prepeljanih osnovnošolcev od leta 2016 do leta 2021 na območju Občine Jesenice (vir: Arriva, obdelava: Igea).....	30
Slika 15: Gibanje števila prepeljanih potnikov (brez osnovnošolcev) po mesecih od leta 2016 do leta 2021 na Jesenicah (vir: Arriva, obdelava: Igea).....	31
Slika 16: Povprečno mesečno število prepeljanih potnikov (brez osnovnošolcev) od leta 2016 do leta 2021 na območju Občine Jesenice (vir: Arriva, obdelava: Igea).....	31
Slika 17: Gibanje števila prepeljanih vseh potnikov po mesecih od leta 2016 do leta 2021 na območju Občine Jesenice (vir: Arriva, obdelava: Igea).....	32
Slika 18: Povprečno mesečno število vse prepeljanih potnikov od leta 2016 do leta 2021 na območju Občine Jesenice (vir: Arriva, obdelava: Igea).....	33



Slika 19: Struktura potnikov MPP Jesenice – delovnik (26.10.2022) (vir: validacije, obdelava: Igea) ..	34
Slika 20: Struktura potnikov MPP Jesenice – delovnik (26.10.2022) (vključno z oceno števila upokoencev z IJPP vozovnico na medkrajevnih linijah) (vir: validacije, obdelava: Igea)	34
Slika 21: Število vstopov potnikov po urah na izbrani delovnik (vir: Arriva, obdelava: Igea)	38
Slika 22: Število vstopov za smer A (vzhod) po postajališčih MPP Jesenice - delovnik (26.10.2022) (vir: validacije, obdelava: Igea)	42
Slika 23: Število vstopov za smer B (zahod) po postajališčih MPP Jesenice - delovnik (26.10.2022) (vir: validacije, obdelava: Igea)	43
Slika 24: Delež vstopov potnikov po posameznih smereh in postajališčih in povprečno število vstopov potnikov na prihod avtobusa na smer in postajališčih MPP Jesenice – sobota (5.11.2022) (vir: validacije, obdelava: Igea)	46
Slika 25: Število potnikov, cena na prevoženi km in cena na potnika od 2016 do 2021 (vir: Arriva, obdelava Igea)	55
Slika 26: Število prebivalcev na območju občine Jesenice v letu 2020 (vir: SURS, obdelava: Igea)	60
Slika 27: Prikaz območji dejavnosti na območju občine Jesenice (vir: OSM, GIS Jesenice, obdelava: Igea)	61
Slika 28: Prikaz dejanske rabe zemljišč na območju občine Jesenice (vir: MKGP, obdelava: Igea)	62
Slika 29: Prikaz osnovne namenske rabe zemljišč na območju občine Jesenice (vir: MOP, obdelava: Igea)	63
Slika 30: Število prebivalcev Občine Jesenice oddaljenih od postajališča več kot 500m (vir: SURS, obdelava: Igea)	65
Slika 31: Število prebivalcev Občine Jesenice oddaljenih manj kot 500m od postajališča (vir: SURS, obdelava: Igea)	66
Slika 32: Število delovnih migracij na območje občine Jesenice v letu 2021 (vir: SURS, obdelava: Igea)	68
Slika 33: Število delovnih migracij prebivalcev občine Jesenice v letu 2021 v ostale občine RS (vir: SURS, obdelava: Igea)	69
Slika 34: Primer anketnega vprašalnika	70
Slika 35: Struktura anketiranih potnikov	72
Slika 36: Razlogi za uporabo MPP Jesenice (vir: anketa Igea)	72
Slika 37: Predlogi za izboljšave MPP Jesenice (vir: anketa Igea)	73



SEZNAM TABEL

Tabela 1: Cene vozovnic MPP Jesenice (vir: Arriva)	16
Tabela 2: Cenik subvencioniranih IJPP vozovnic MPP Jesenice (cene veljajo od 1. septembra 2022 dalje) (vir: Arriva).....	16
Tabela 3: Izsek tabele združenih vozni redov linij MPP Jesenice in medkrajevnega prometa za delovnik v smeri B (vir spletne strani Arriva, obdelava Igea).....	18
Tabela 4: Število prihodov avtobusov / dan (v času delavnikov) po postajališčih (vir vozni red, obdelava Igea).....	19
Tabela 5: Število prihodov vseh avtobusov (medkrajevne in mestne linije) za smer B (zahod) po posameznih urah na delovni dan in povprečen interval med posameznimi avtobusi na liniji 1 – smer B (vir vozni redi, obdelava Igea)	24
Tabela 6: Število prihodov avtobusov / nedelovnik (sobota) po postajališčih na posamezno smer (vir vozni red, obdelava Igea)	26
Tabela 7: Število prihodov vseh avtobusov (medkrajevne in mestne linije) za smer B (zahod) po posameznih urah ob sobotah in povprečen interval prihodov avtobusov na postajališča ob glavni osi V-Z v eno smer (vir vozni redi, obdelava Igea).....	27
Tabela 8: Število prepeljanih osnovnošolcev po mesecih od leta 2016 do leta 2021 na območju Občine Jesenice (vir: Arriva, obdelava: Igea).....	29
Tabela 9: Število prepeljanih potnikov (brez osnovnošolcev) po mesecih od leta 2016 do leta 2021 na območju Občine Jesenice (vir: Arriva, obdelava: Igea)	30
Tabela 10: Število prepeljanih vseh potnikov po mesecih od leta 2016 do leta 2021 na območju Občine Jesenice (vir: Arriva, obdelava Igea).....	32
Tabela 11: Struktura potnikov MPP Jesenice – delovnik (26.10.2022) (vir: validacije, obdelava: Igea)33	
Tabela 12: Število vstopov potnikov na mestne in medkrajevne linije MPP Jesenice – delovnik (26.10.2022) (vir: validacije, obdelava: Igea)	35
Tabela 13: Število vstopov potnikov po posameznih smereh in postajališčih skupaj ter ločeno za posamezne skupine potnikov MPP Jesenice – delovnik (26.10.2022) (vir: validacije, obdelava: Igea)	35
Tabela 14: Delež vstopov potnikov po posameznih smereh in postajališčih, skupno število potnikov po postajališčih in povprečno število vstopov potnikov na prihod avtobusa po smereh in postajališčih MPP Jesenice – delovnik (26.10.2022) (vir: validacije, obdelava: Igea)	37
Tabela 15: Število vstopov potnikov po urah in postajališčih na izbrani delovnik (vir: Arriva, obdelava: Igea).....	39



Tabela 16: Povprečno število vstopov potnikov po posameznih urah in prihod avtobusa na liniji 1 za izbrani delavnik (vir: Arriva, obdelava: Igea).....	41
Tabela 17: Struktura potnikov MPP Jesenice – sobota (5.11.2022) (vir: validacije, obdelava: Igea)....	44
Tabela 18: Število vstopov potnikov na mestne in medkrajevne linije MPP Jesenice – sobota (5.11.2022) (vir: validacije, obdelava Igea).....	44
Tabela 19: Število vstopov potnikov po posameznih smereh in postajališčih skupaj ter ločeno za posamezne skupine potnikov MPP Jesenice – sobota (5.11.2022) (vir: validacije, obdelava Igea)	45
Tabela 20: Izvorna ciljna matrika MPP Jesenice - delovnik (vir: validacije, obdelava: Igea)	47
Tabela 21: Izračun števila kilometrov po linijah MPP Jesenice na mesec za tekoče leto (vir: vozni red Arriva, obdelava: Igea).....	48
Tabela 22: Prevoženo število kilometrov v MPP Jesenice za leti 2020 in 2021 ter planirano število kilometrov za leto 2021 (vir: Arriva, letna poročila)	49
Tabela 23: Pregled subvencioniranih vozovnic za dijake in študente v preteklih letih (vir: SubPre)....	51
Tabela 24: Pregled subvencioniranih vozovnic za dijake in študente ter upokojene v prvih 2 mesecih šolskega leta 2022/23 (vir: SubPre).....	51
Tabela 25: Pregled stroškov in prihodkov po letih MPP Jesenice (vir: Arriva letna poročila).....	53
Tabela 26: Specifikacija obračunanih stroškov koncesionarja MPP Jesenice po letih (vir: Arriva letna poročila).....	54
Tabela 27: Prikaz osnovnih kazalnikov MPP Jesenice po posameznih letih.....	54
Tabela 28: Prikaz osnovnih podatkov izbranih mestnih potniških prometov	57
Tabela 29: Število podanih odgovorov anketirancev (vir: Igea).....	71
Tabela 30: SWOT analiza mestnega potniškega prometa.....	74

SEZNAM UPORABLJENIH KRATIC

CPS	Celostna prometna strategija
IJPP	Integrirani javni potniški promet
JPP	Javni potniški promet
MPP	Mestni potniški promet
MZI	Ministrstvo za infrastrukturo
OŠ	Osnovna šola
SURS	Statistični urad Republike Slovenije
V-Z	Glavna os vzhod – zahod



1 OSNOVNE INFORMACIJE O MESTNEM POTNIŠKEM PROMETU NA OBMOČJU OBČINE JESENICE

Avtobusi v MPP Jesenice povezujejo okolico in bivalna naselja Jesenic z železniško postajo, bolnico, in drugimi večjimi delodajalci in generatorji mobilnosti (kot npr. Acroni), območjem Stare Save (tržnica) in središčem mesta. Prevoz se izvaja vse dni v letu od ponedeljka do nedelje.

MPP Jesenice pa ne moremo obravnavati neodvisno od medkrajevnega potniškega prometa, saj je uporaba vozovnic mestnega prometa možna tudi na medkrajevnih avtobusih in tako celoto predstavlja kombinacija medkrajevnega in mestnega prometa.

Dodatna specifika je, da se v okviru mestnega potniškega prometa izvajajo tudi šolski prevozi.

V okviru analize obstoječega stanja MPP Jesenice smo analizirali

- poteke linij mestnega in medkrajevnega potniškega prometa ter vozovnice,
- vozne rede obstoječih linij,
- število potnikov po posameznih letih ter za potrebe te analize tudi na izbrana dva vzorčna dneva (sreda in sobota),
- število kilometrov,
- subvencionirane vozovnice,
- prihodke in stroške,
- vključenost MPP v strateške dokumente Občine Jesenice,
- osnovne demografske kazalce in delovne migracije,

ter za zaključek podali SWOT analizo kot izhodišče za optimizacijo javnega potniškega prometa na območju občine Jesenice.

2 LINIJE MESTNEGA PROMETA NA OBMOČJU OBČINE JESENICE

Proge oziroma linije mestnega prometa so razdeljene na tri cone – CONA A, CONA A+B in CONA A+B+C (Slika 1).

Območje mestnega prometa Jesenice je pokrito z naslednjimi linijami (Slika 1):

- LINIJA 1A: [Hrušica-Koroška Bela-Dobrava-pokopališče](#)
- LINIJA 1B: [Kočna-Hrušica Belo Polje](#)
- LINIJA 2: [Jesenice bolnica-Straža](#)
- LINIJA 3: [Jesenice bolnica-Koroška Bela-Pristava](#)
- LINIJA 4: [Planina pod Golico-Jesenice ZD-Koroška Bela](#)
- LINIJA 5: [Podmežakla](#)

Jedro predstavljata liniji 1A in 1B, ki potega po glavni osi V-Z in kjer se izvaja večina voženj. Na glavni osi Hrušica-Koroška Bela se mestni promet kombinira še z medkrajevnim prometom, ki potnikom na tej relaciji zagotavlja dodatno frekvenco avtobusov.

Za potrebe vizualizacije linij in postaj na zemljevidu ter kasnejših analiz podatkov smo vse linije ustvarili tudi v GIS obliki (SHP). V nadaljevanju so predstavljene posamezne linije na zemljevidu (



Slika 2,
združeno (

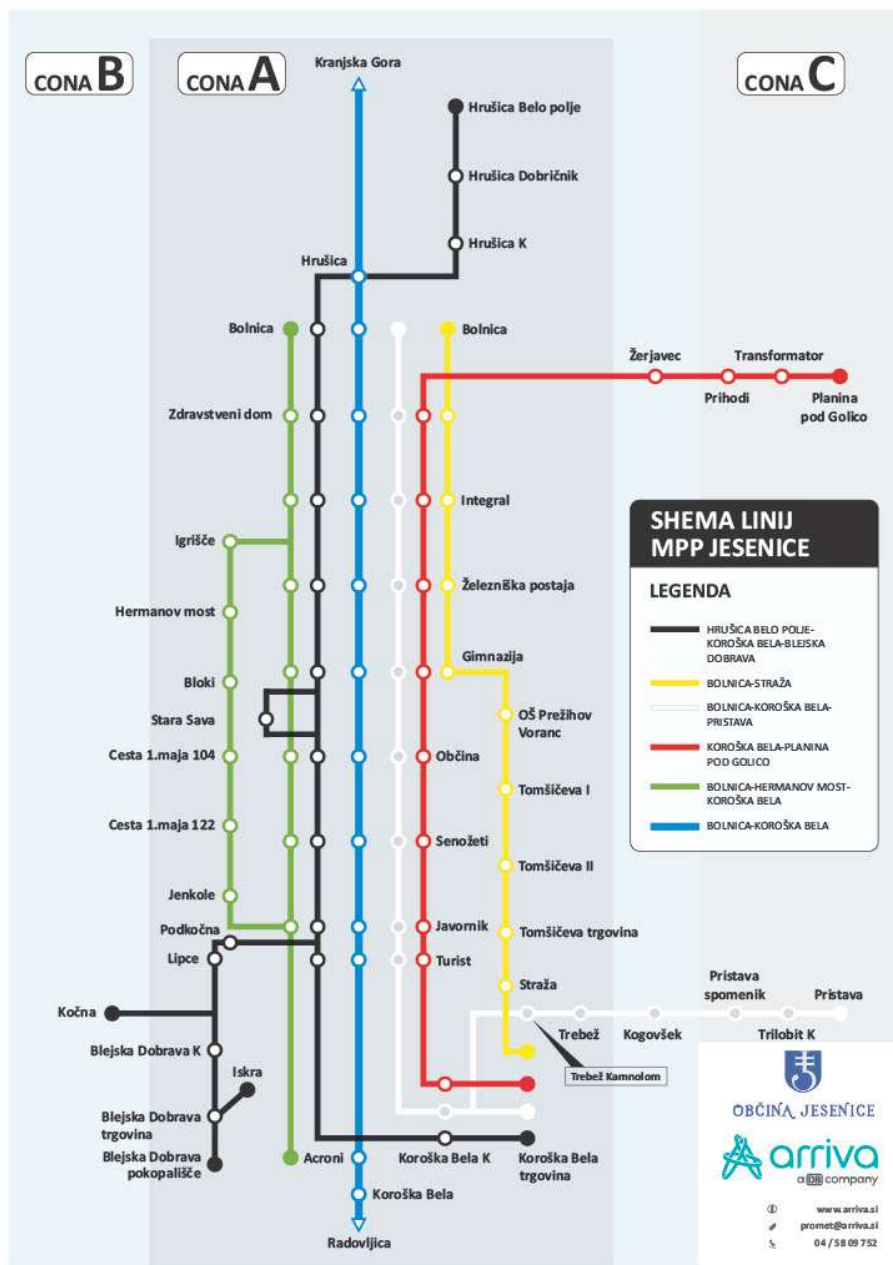
Slika 3,
Slika 7).

Slika 4,

Slika 5,

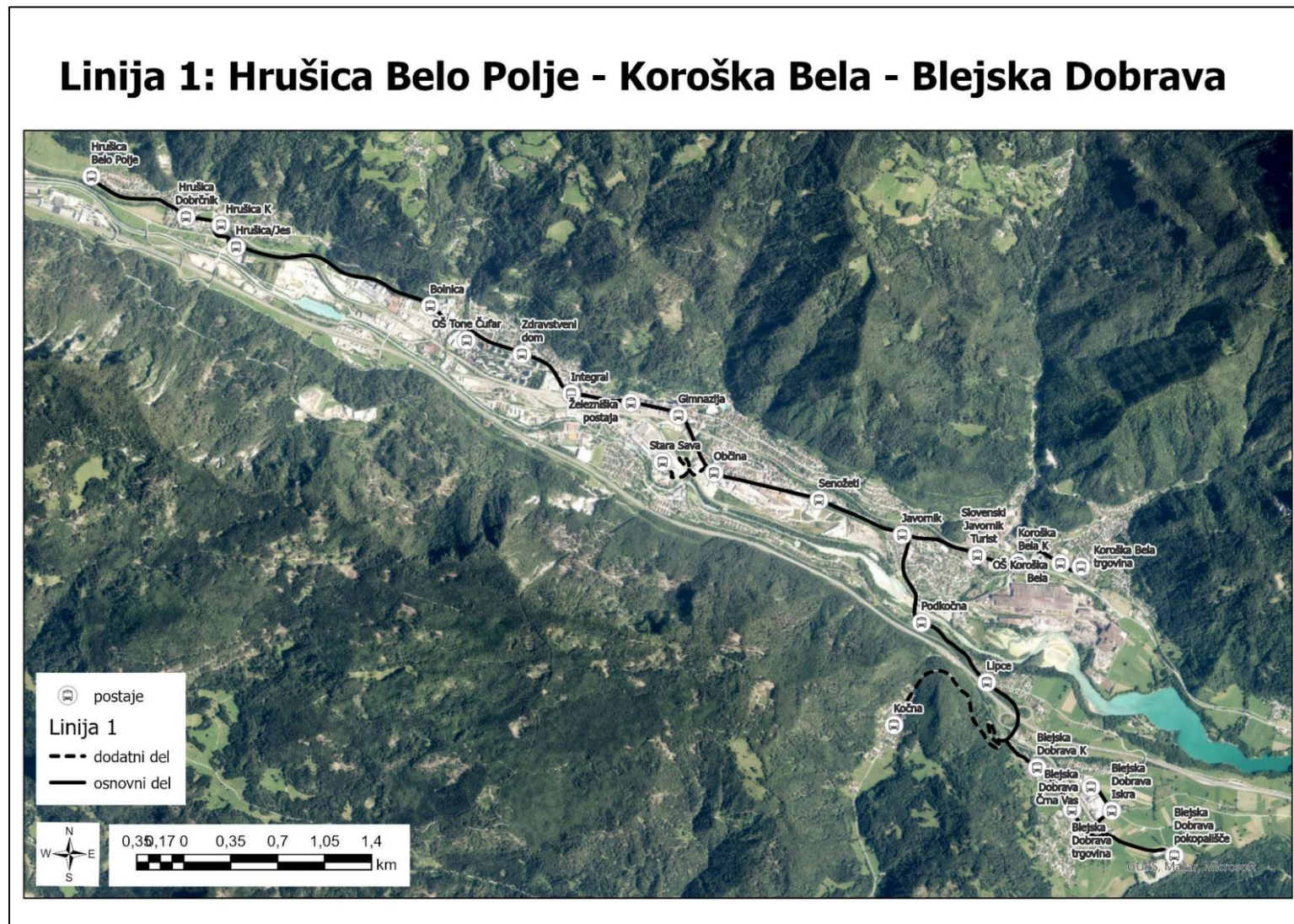
Slika 6) in vse linije

Slika 1: Shematski prikaz obstoječih linij (vir: spletne strani Arriva)



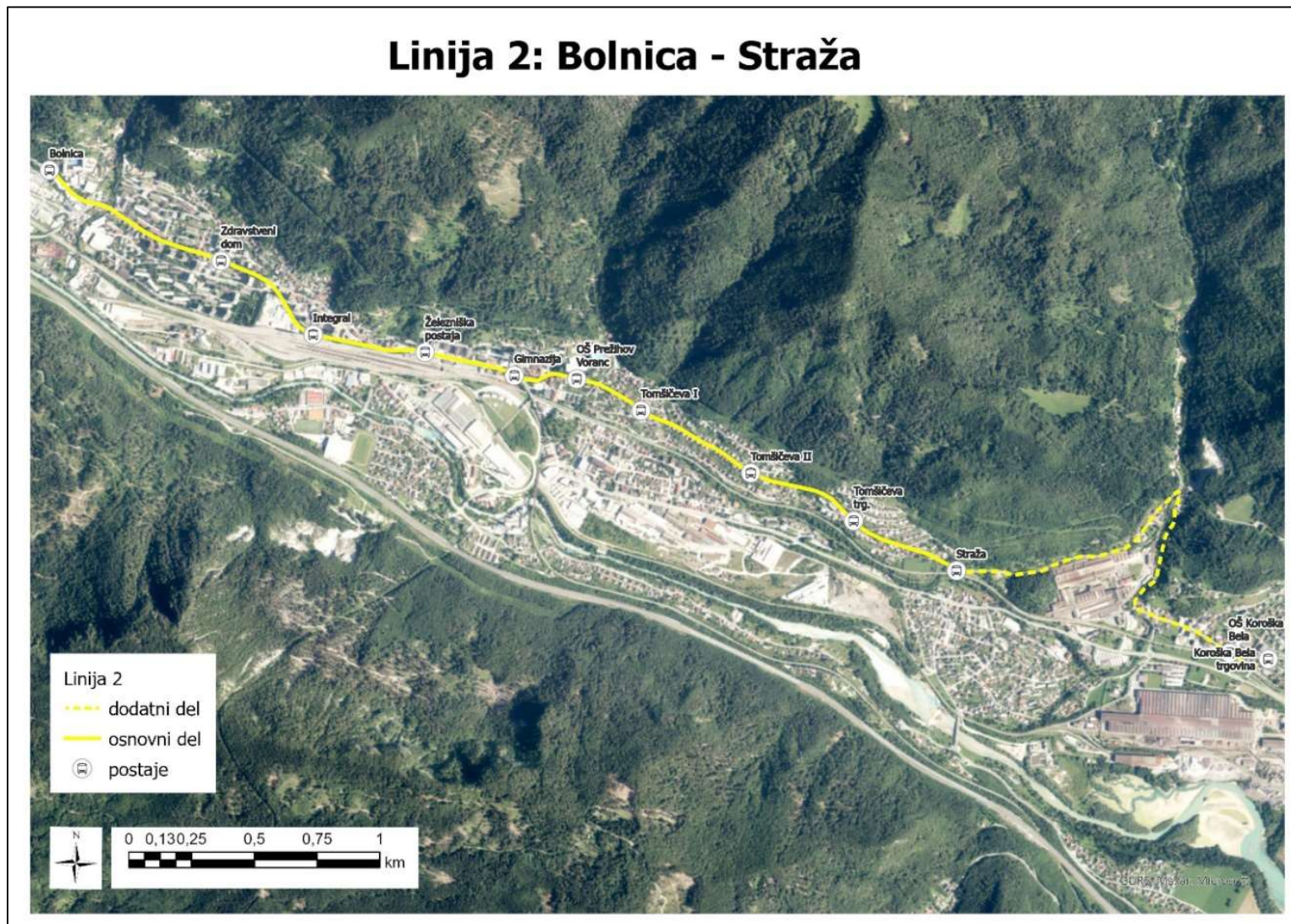


Slika 2: Potek linije 1 (vir: spletne strani Arriva, obdelava: Igea)



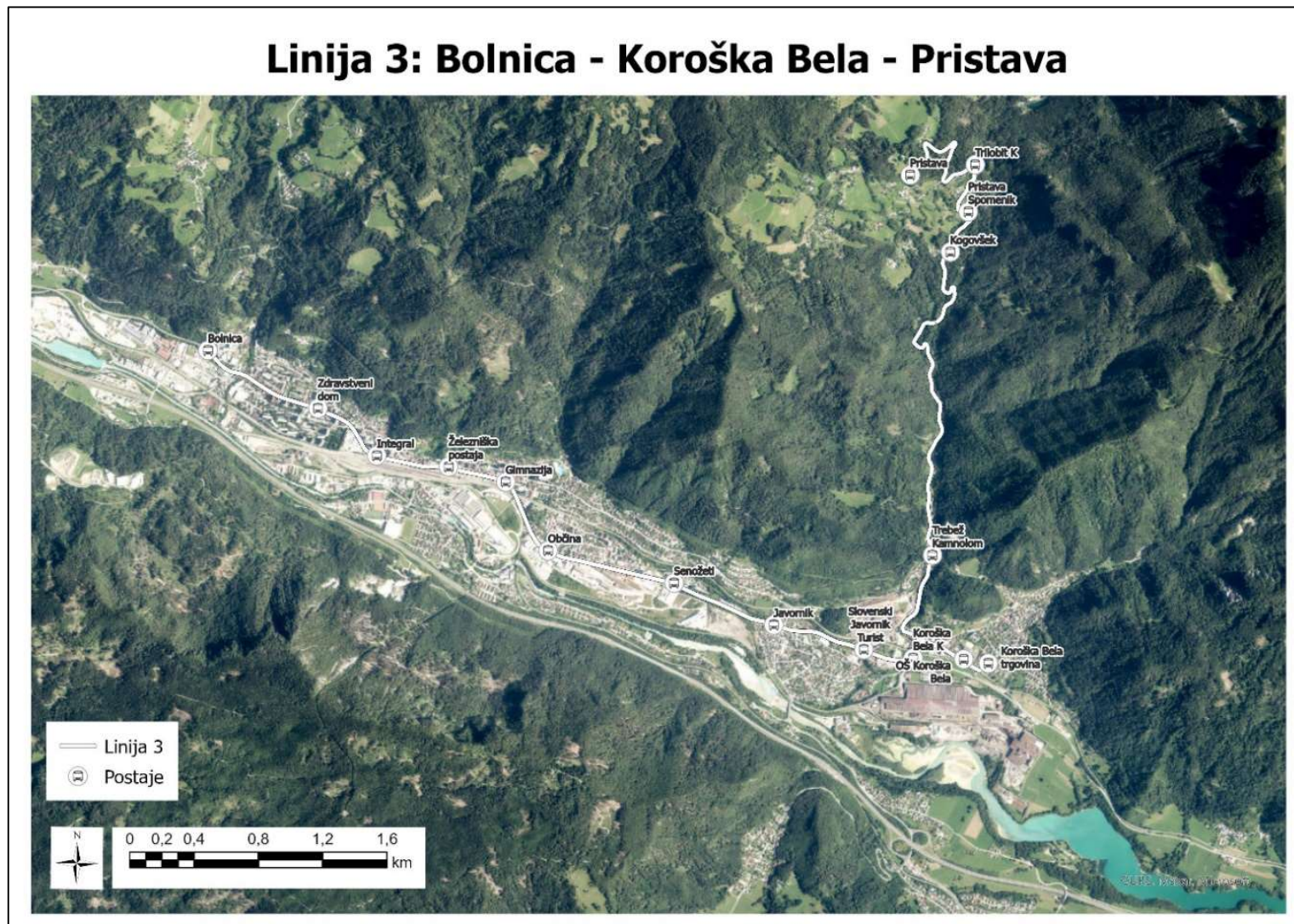


Slika 3: Potek linije 2 (vir: spletne strani Arriva, obdelava: Igea)



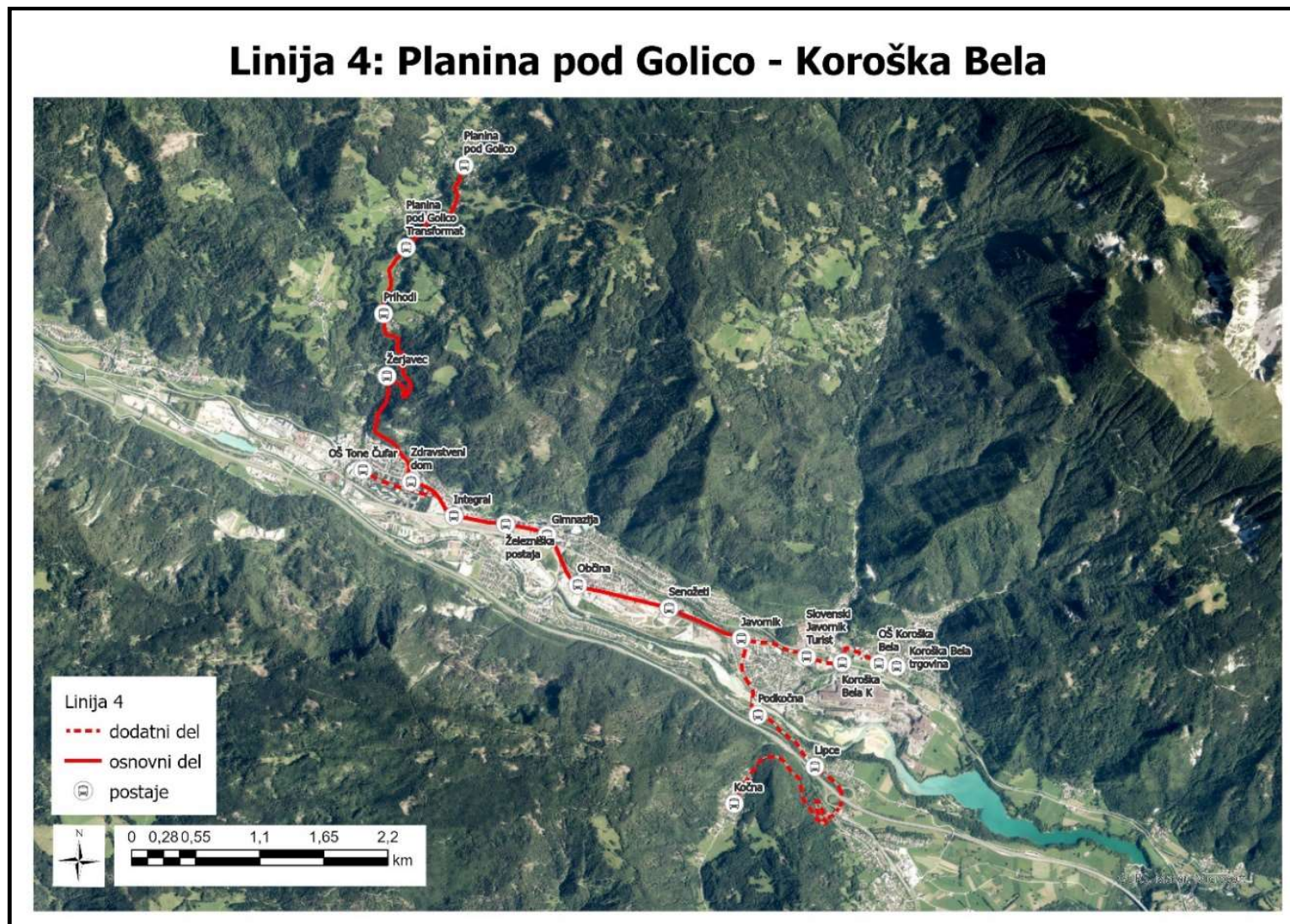


Slika 4: Potek linije 3 (vir: spletne strani Arriva, obdelava: Igea)



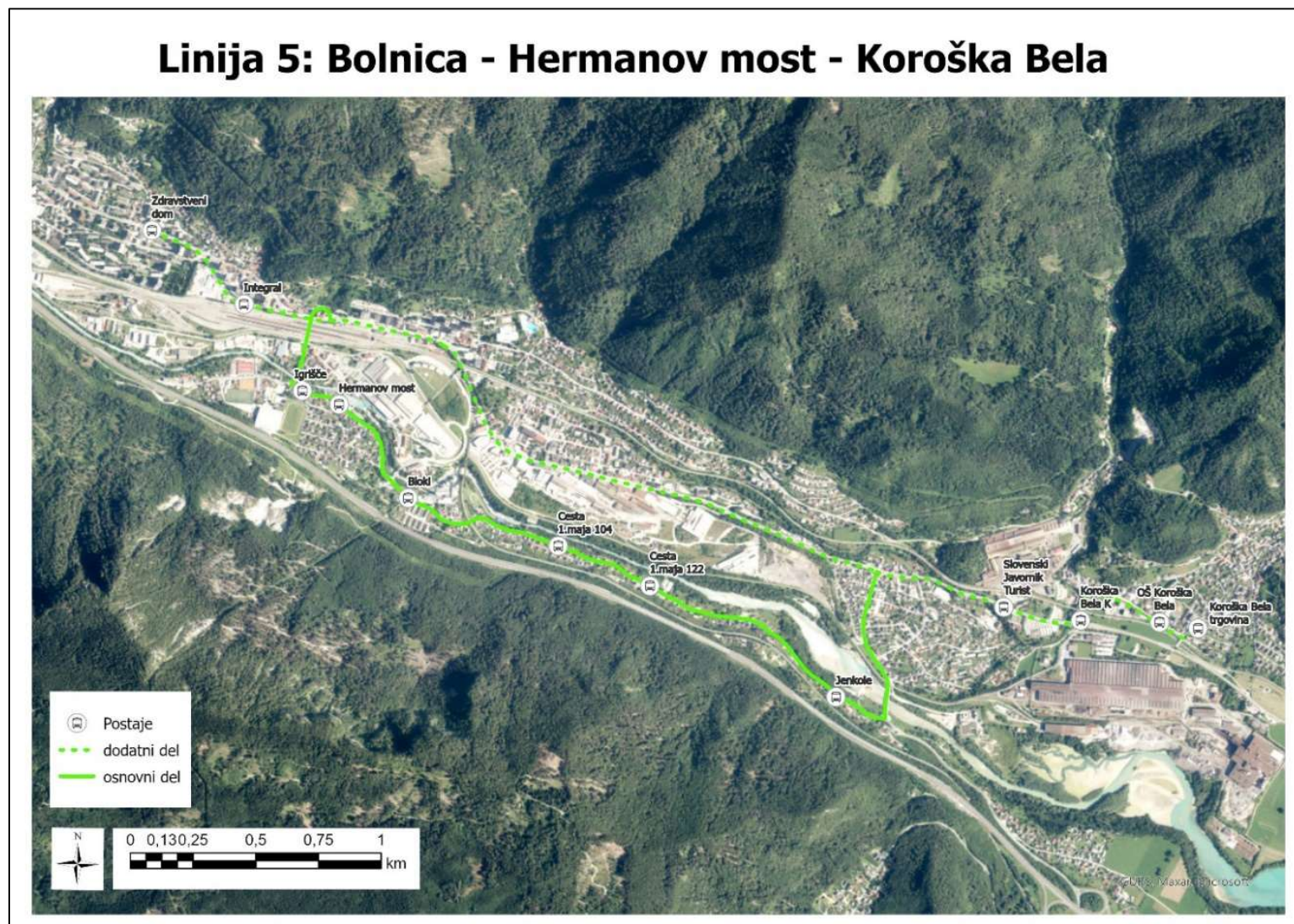


Slika 5: Potek linije 4 (vir: spletne strani Arriva, obdelava: Igea)



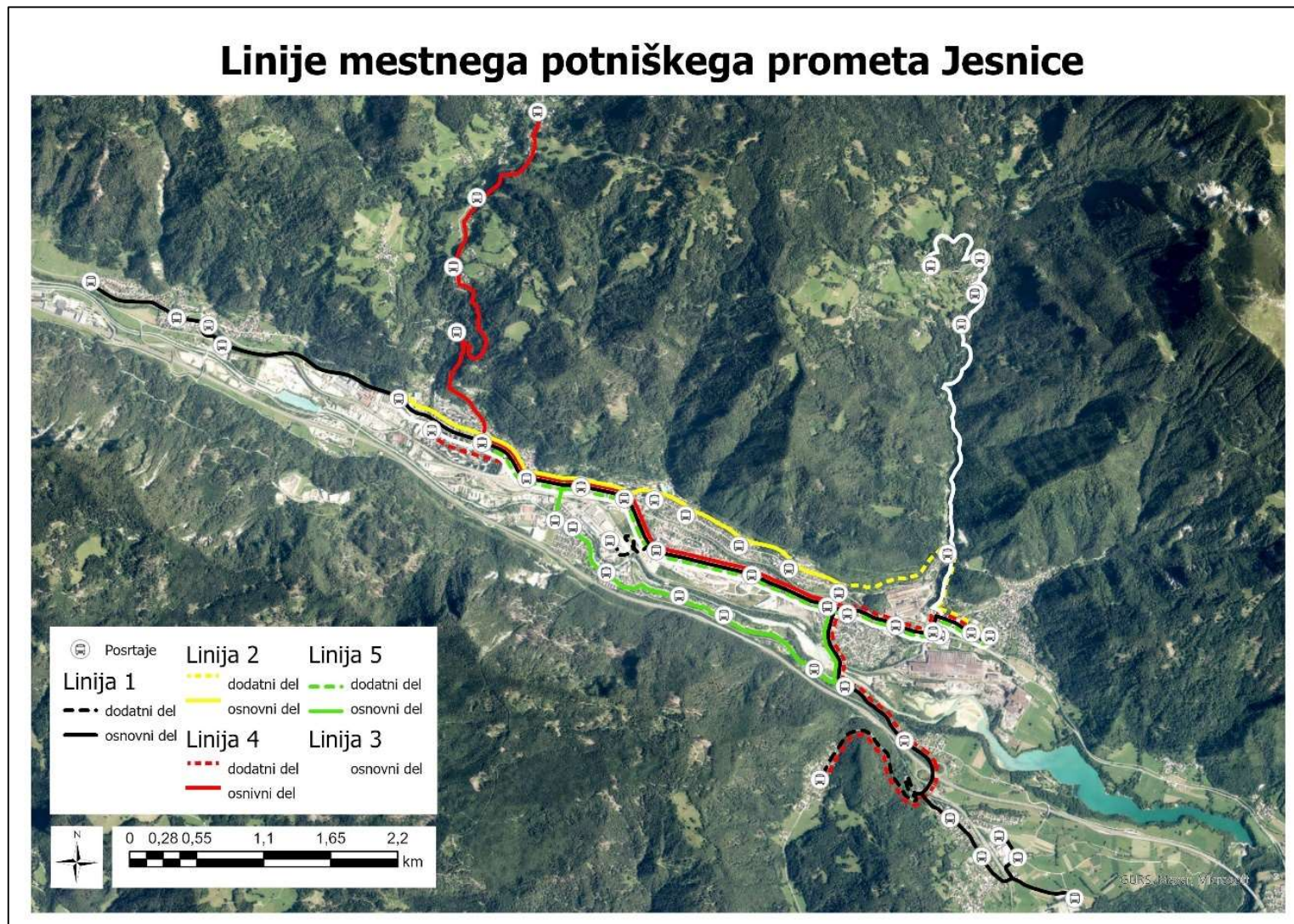


Slika 6: Potek linije 5 (vir: spletne strani Arriva, obdelava: Igea)





Slika 7: Potek linij MPP Jesenice (vir: spletni strani Arriva, obdelava: Igea)





3 VRSTE VOZOVNIC

Vozovnice za mestni potniški promet Jesenice so opredeljene glede na število con kot enkratne, terminske (mesečne) in kuponske vozovnice.

Tabela 1: Cene vozovnic MPP Jesenice (vir: Arriva)




CENIK PREVOZOV V MESTNEM POTNIŠKEM PROMETU NA JESENICAH
velja od 1. 6. 2022 dalje

VRSTE VOZOVNIC	1 cone (A,B,C)	2 coni (A+B,B+C)	3 cone (A+B+C)
VOZOVNICA ZA ENO VOŽNJO	1,30	1,60	2,10
TERMINSKE VOZOVNICE			
Mesečna			
Osnovnošolci - imenska	28,60	35,20	40,26
Slepe osebe - imenska	13,00	16,00	21,00
Ostali uporabniki – imenska	33,80	41,60	54,60
Ostali uporabniki – neimenska	41,60	51,20	67,20
Kuponska			
10 in več voženj - neimenska	1,04	1,28	1,68

Ugotavljamo, da so cene vozovnic relativno visoke v primerjavi s primerljivimi mesti (predvsem terminske vozovnice), poleg tega je vprašljiva smiselnost razlikovanja na cone pri relativno majhnih razdaljah.

Subvencionirane vozovnice za dijake in študente so poenotene, tako da velja ista cena za vse cone, poleg tega obstajajo le kot terminske vozovnice (mesečne, letne).

Tabela 2: Cenik subvencioniranih IJPP vozovnic MPP Jesenice (cene veljajo od 1. septembra 2022 dalje) (vir: Arriva)

Mesto	Mesečna direktna	Mesečna kombinirana	Letna direktna	Letna kombinirana
	Dijaki, Študenti, Športniki, Udeleženci izobraževanj odraslih			
Jesenice	15 EUR	brezplačna	150 EUR	brezplačna



4 ANALIZA VOZNIH REDOV

4.1 Izhodišča

Izhodišče za analizo so predstavljali vozni redi objavljeni na spletni strani Arriva. Pri tem smo ugotovili, da so v voznih redih za liniji 1A in 1B poleg voženj mestnega prometa vključene tudi vožnje medkrajevnega prometa. Tovrstni način je za potnike, ki jim je omogočena uporaba tudi medkrajevnega prometa ustrezen, za analizo samega mestnega prometa pa je predstavljalo težavo, saj smo morali najprej razločiti med vožnjami mestnega prometa in vožnjami medkrajevnega prometa. Pri tem smo si pomagali z naslednjimi viri:

- iskalnik vozni redov na spletni strani Arriva (<https://arriva.si/avtobusni-prevozi/mestni-avtobusni-prevozi/mestni-promet-jesenice/vozni-red-in-ceniki/>),
- podatki o registriranih linijah medkrajevnega prometa (izvoz podatkov iz IJPP sistema)
- podatki pregled vseh odhodov mestnega prometa Jesenice, ki jih je posredoval koncesionar Arriva,
- podatki iz v okviru projekta izvedenega štetja in anketiranja na posameznih postajah na glavni osi.

V nadaljevanju smo za potrebe nadaljnjih analiz skušali oblikovati enotne tabele (ločeno za smer in za delovnike, sobote in nedelje), kjer so združeni vozni redi vseh linij mestnega prometa in vključene tudi vožnje medkrajevnega prometa. Izsek te tabele je predstavljen spodaj (celotna spodnja tabela v prilogi).

V sami analizi in predstavitvi rezultatov smo smeri opredelili na naslednji način:

- **SMER A predstavlja os od zahoda proti vzhodu oz. od (Planine pod Golico) Hrušice mimo glavne železniške postaje proti Koroški Beli oz. Blejski Dobravi.**
Od Hrušice do Koroške Bele, od zdravstvenega doma do Planine pod Golico, od Koroške Bele do Pristave, od Javornika do Kočne oziroma Blejske Dobrave.
- **Smer B predstavlja os od vzhoda proti zahodu oz. od Blejske Dobrave oz. Koroške Bele mimo glavne železniške postaje proti Hrušici oz. Planini pod Golico.**
od Koroške Bele do Hrušice, od Planine pod Golico do zdravstvenega doma, od Pristave do Koroške Bele, od Kočne oziroma Blejske Dobrave do Javornika.



Tabela 3: Izsek tabele združenih voznih redov linij MPP Jesenice in medkrajevne prometa za delovnik v smeri B (vir spletne strani Arriva, obdelava Igea)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AE	AF	AG	AH	AI	AJ	AK	AL	A		
1	DELOVNIKI izven šolskih počitnic (SMER B)																																							
2	vrsta avtobusa	sifra linija	linija od	linija do	reg.oznaba	id & voz. reda	tip/kraj vozi	ura	kilometri	kilometri daljinar	interval	Kočna	Blejska D polop	BD Črna V	B D škola	Blejska D Trg	Blejska Dob K	Lipce	Podkočina	Javornik 2	Turist	Koroška B K	Pristava	Koroška Bela Trg	OŠ Koroška Bela	Koroška B K	Turist	Javornik	Senožeti	Občina	Stara Sava	Gimnazija	ZP	Integral	OŠ Tone Čufar	ZD	Bolinka			
3																																								
4	* 1B		Planica			2	S	4:00	2,1 km																															
5	* 1B		Mojstrana			3	D*	5:00	3,2 km		0:44																								4:20	4:21	4:22	4:23	4:25	
6	* 1B		Planica		PR A22 4530 2	4	V	5:00	7,1 km		0:15													5:10	5:12	5:13	5:14	5:16	5:18	5:19	5:20	5:21	5:22	5:24	5:24	5:24	5:24	5:24		
7	* 1B		Črničev/Rad.			5	S	5:00	7,9 km		0:22														5:34	5:35	5:36	5:38	5:40	5:41	5:42	5:43	5:44	5:46	5:46	5:46	5:46	5:46	5:46	
8	* 1B		Bled			7	D*	5:00	5,1 km		0:06													5:40	5:41	5:42	5:44	5:46	5:47	5:48	5:49	5:50	5:52	5:52	5:52	5:52	5:52	5:52		
9	** 1B					10	D*	5:00	14,3 km	15,0 km	0:04																													
10	** 1B					13	S	6:00	2,9 km	3,0 km																														
11	* 1B		Mojstrana		PR A22 4540 1	14	D*	6:00	5,0 km		0:21																													
12	** 2							6:00	2,1 km	3,0 km	0:18																													
13	* 1B		Bled		PR A22 4523 1	18	D*	6:00	7,9 km		0:07																													
14	** 1B					20	S	6:00	12,2 km	13,0 km	0:05																													
15	* 1B		Mojstrana			21	D*	6:00	4,1 km		0:04																													
16	* 1B		Krnica		PR A22 4540 1	22	D*	6:00	5,1 km		0:00																													
17	* 1B							7:00	2,0 km	2,0 km																														
18	* 1B		Ljubljana	Planica	PR A22 7016 0	24	D	7:00	6,5 km		0:13																													
19	** 1B					26	D* NEP	7:00	8,5 km	9,0 km	0:08																													
20	** 3							7:00	8,8 km	15,0 km																														
21	* 1B		Krnica			27	S	7:00	5,1 km		0:12																													
22	* 1B		Krnica		PR A22 4505 0	28	D*	7:00	7,9 km		0:02																													
23	** 1B					30	S	7:00	13,8 km	17,0 km	0:02																													
24	** 2							7:00	6,2 km	7,0 km	0:00																													
25	* 1B		Mojstrana		PR A22 4541 1	31	S	7:00	3,5 km		0:04																													
26	* 1B		Radovljica	Planica	PR A22 4007 2	32	S	7:00	6,5 km		0:01																													
27	** 4							7:00	5,2 km	4,0 km	0:11																													
28	** 1B							7:00	2,0 km	2,0 km																														
29	* 1B		Bled		PR A22 4522 0	36	S	7:00	5,1 km		0:09																													
30	** 1B					38	S	7:00	3,9 km	5,0 km	0:04																													
31	* 1B		Ljubljana	Planica	PR A22 4000 8	39	V	8:00	6,5 km		0:07																													
32	** 1B					40	S	8:00	13,8 km	17,0 km	0:14																													
33	** 2							8:00	6,2 km	7,0 km	0:00																													
34	** 1B					41	D	8:00	8,5 km	10,0 km	0:00																													



4.2 Analiza števila prihodov avtobusov po linijah

Za vsako postajališče na območju Jesenic (skupaj 50) smo analizirali število prihodov avtobusov na delovni dan in ločeno za vikend (soboto) na osnovi aktualnega voznega reda objavljenega na spletni strani koncesionarja.

Kot je razvidno iz spodnje tabele je na glavni osi V-Z oz. med postajališči bolnica, zdravstveni dom, Integral, železniška postaja, gimnazija, Občina, Javornik in Turist približno med 90 in celo več kot 100 prihodov avtobusov na posamezno smer v posameznem delovnem dnevu izven šolskih počitnic. Nekaj več kot polovica jih je del mestnega prometa. Približno med 40 in 50 prihodov avtobusov na smer ima potem še Koroška Bela na vzhodnem delu in Hrušica na zahodnem delu glavne osi V-Z. Do Koroške Bele je večina mestnih linij, do Hrušice pa približno 2/3 mestnih linij. Do Blejske Dobrave pa ima približno 20 prihodov avtobusov na delovni dan na smer. Vsa ostala postajališča pa imajo do največ 10 prihodov avtobusov dnevno. Za boljšo predstavbo smo pripravili tudi grafične prikaze.

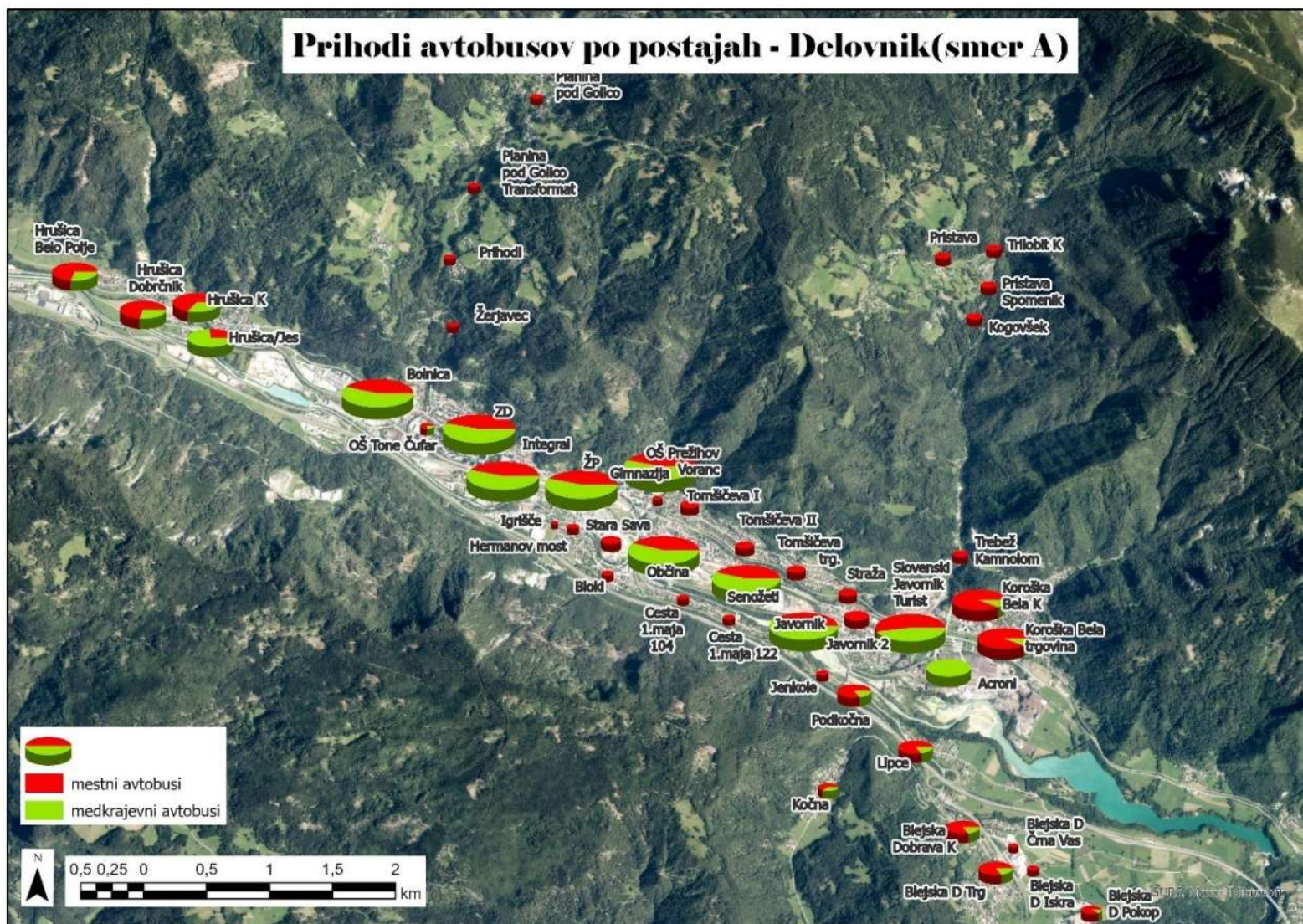
Tabela 4: Število prihodov avtobusov / dan (v času delavnikov) po postajališčih (vir vozni red, obdelava Igea)

POSTAJA	Število prihodov na dan					
	Smer A			Smer B		
	Skupaj	Medkraj.	Mestni	Skupaj	Medkraj.	Mestni
Hrušica Belo Polje	41	12	29	38	12	26
Hrušica Dobrčnik	42	12	30	38	12	26
Hrušica K	45	15	30	37	14	23
Hrušica/Jes	42	31	11	22	22	0
Kopavnik I	0	0	0	2	0	2
Kopavnik II	0	0	0	2	0	2
Bolnica	101	56	45	97	50	47
OŠ Tone Čufar	4	1	3	5	0	5
ZD	103	56	47	100	50	50
Integral	102	56	46	102	52	50
ŽP	102	56	46	110	55	55
Gimnazija	102	56	46	105	52	53
Stara Sava	8	0	8	8	0	8
Občina	100	56	44	99	51	48
Senožeti	92	51	41	94	50	44
Javornik	93	51	42	96	50	46
Javornik2	12	0	12	0	0	0
Turist	96	45	51	99	48	51
Koroška Bela K	56	5	51	55	4	51
OŠ Koroška Bela	0	0	0	12	0	12
Koroška Bela Trg	56	5	51	63	4	59
Acroni	39	39	0	44	44	0
Lipce	23	4	19	19	1	18
Podkočna	23	4	19	19	1	18
Kočna	8	3	5	5	1	4
Blejska Dobrava K	23	4	19	17	1	16
Blejska Dobrava Trg	23	4	19	19	2	17
Blejska Dobrava Iskra	3	0	3	4	0	4
Blejska Dobrava Črna Vas	2	0	2	2	0	2
Blejska Dobrava pokopališče	9	1	8	9	0	9
Jesenice Igrišče	2	0	1	0	0	0

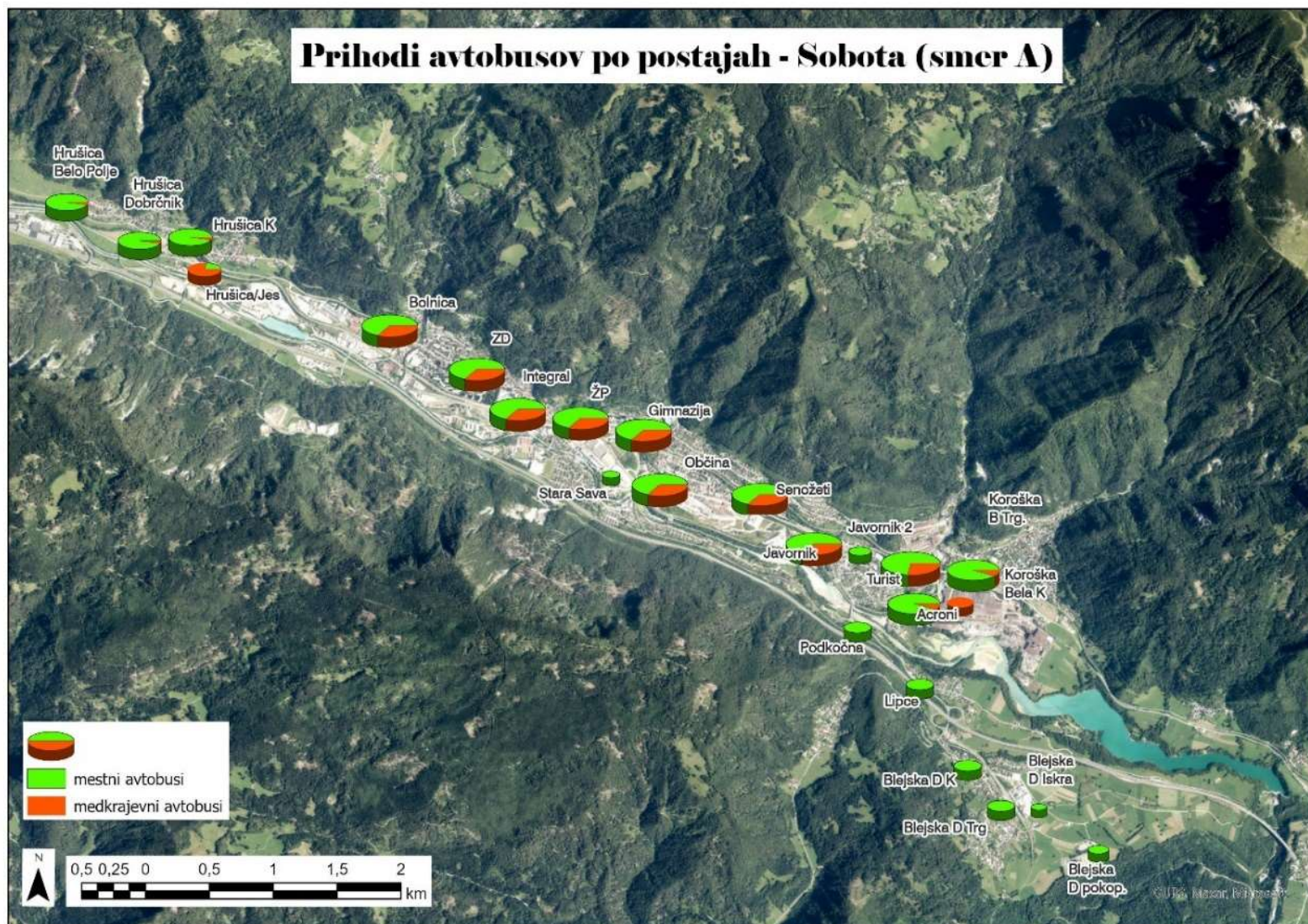


Hermanov most	3	0	3	0	0	0
Bloki	3	0	3	0	0	0
Cesta 1.maja 104	3	0	3	0	0	0
Cesta 1. maja 122	3	0	3	0	0	0
Jenkle	3	0	3	0	0	0
OŠ Prežihov Voranc	2	0	2	4	0	4
Tomšičeva I	7	0	7	4	0	4
Tomšičeva II	7	0	7	4	0	4
Tomšičeva trg.	7	0	7	4	0	4
Straža	7	0	7	4	0	4
Trebež Kamnolom	5	0	5	6	0	6
Kogovšek	5	0	5	6	0	6
Pristava Spomenik	5	0	5	6	0	6
Trilobit K	5	0	5	6	0	6
Pristava	5	0	5	6	0	6
Žerjavec	3	0	3	3	0	3
Prihodi	3	0	3	3	0	3
Planina pod Golico Transform	3	0	3	3	0	3
Planina pod Golico	3	0	3	3	0	3

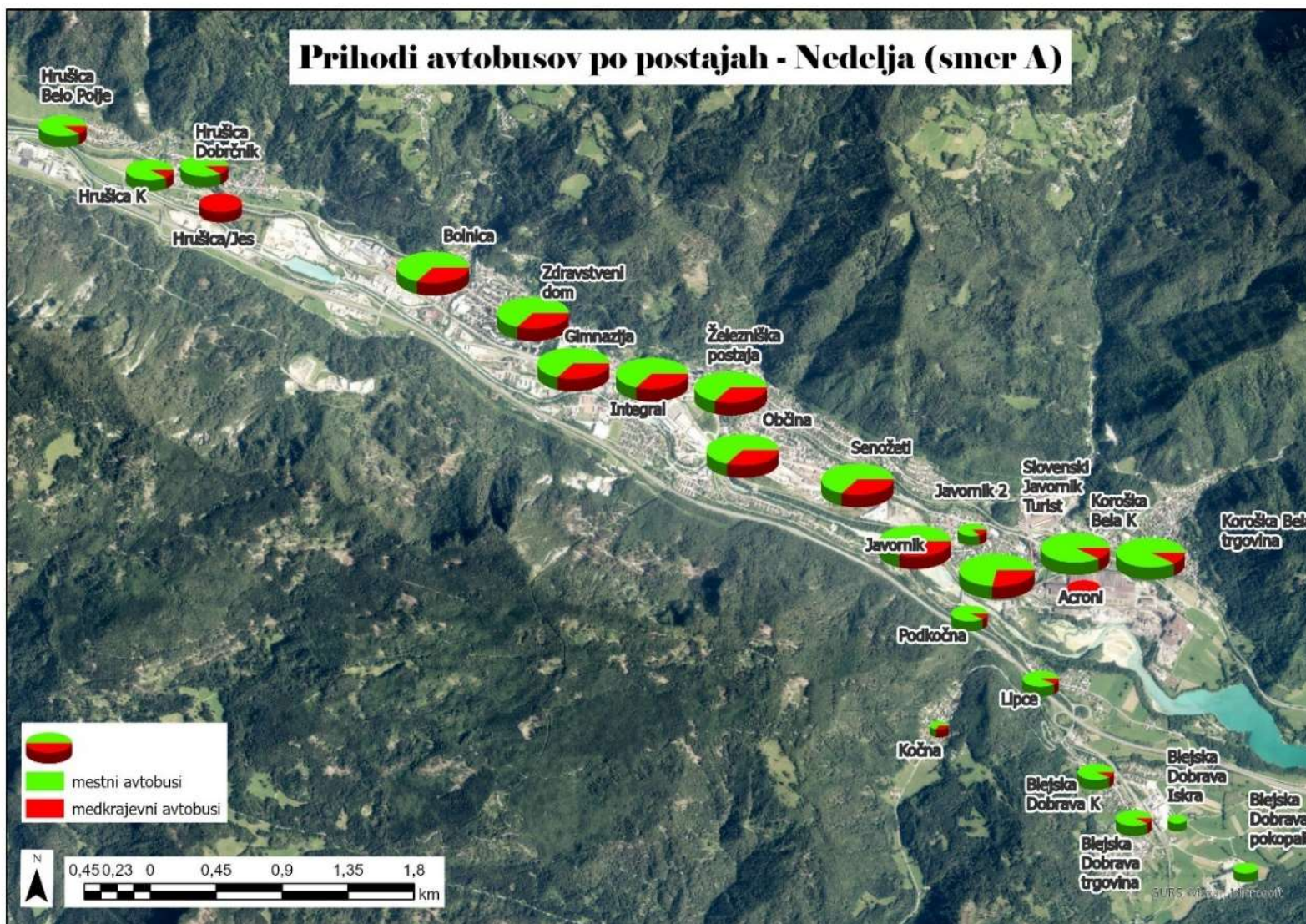
Slika 8: Grafični prikaz števila prihodov avtobusov na dan (v času delovnikov) smer A po postajališčih MPP Jesenice (vir: vozni red, obdelava: Igea)



Slika 9: Grafični prikaz števila prihodov avtobusov ob sobotah smer A po postajališčih MPP Jesenice (vir: vozni red, obdelava: Igea)



Slika 10: Grafični prikaz števila prihodov avtobusov ob nedeljah smer A po postajališčih MPP Jesenice (vir: vozni red, obdelava: Igea)





Na osnovi voznega reda smo analizirali še število prihodov vseh avtobusov (medkrajevne in mestne linije skupaj) za smer B (linije v smeri zahoda) po posameznih urah na delovni dan izven šolskih počitnic in povprečen interval med prihodi posameznih avtobusov na liniji 1 v isti smeri (linije v smeri zahoda).

Kot je razvidno iz spodnje tabele in grafa, je največ prihodov v jutranji in popoldanski konici na postajališča ob glavni osi V-Z (tako npr. na glavni liniji 11 prihodov avtobusov na smer med 7:00 in 8:00 ter 10 oz. 9 med 14:00 in 16:00), v dopoldanskem in popoldanskem času pa med 5 in 7 prihodov avtobusov na posamezno uro (od tega velika večina na glavni liniji), pozno popoldan in zvečer pa po 2 do 3. Temu primerna je tudi povprečna frekvenca, ki je v času konic samo na glavni liniji na 5 minut, izven pa na približno 10 min do 15 min oz. v večernem času na 20 min do 30 min. Glede na velikost mesta in primerjavo s podobnimi mestnimi prometmi navedene frekvence predstavljajo precej visok standard (podrobneje smo v ločenem poglavju analizirali tudi število vstopov potnikov na posamezen prihod avtobusa).

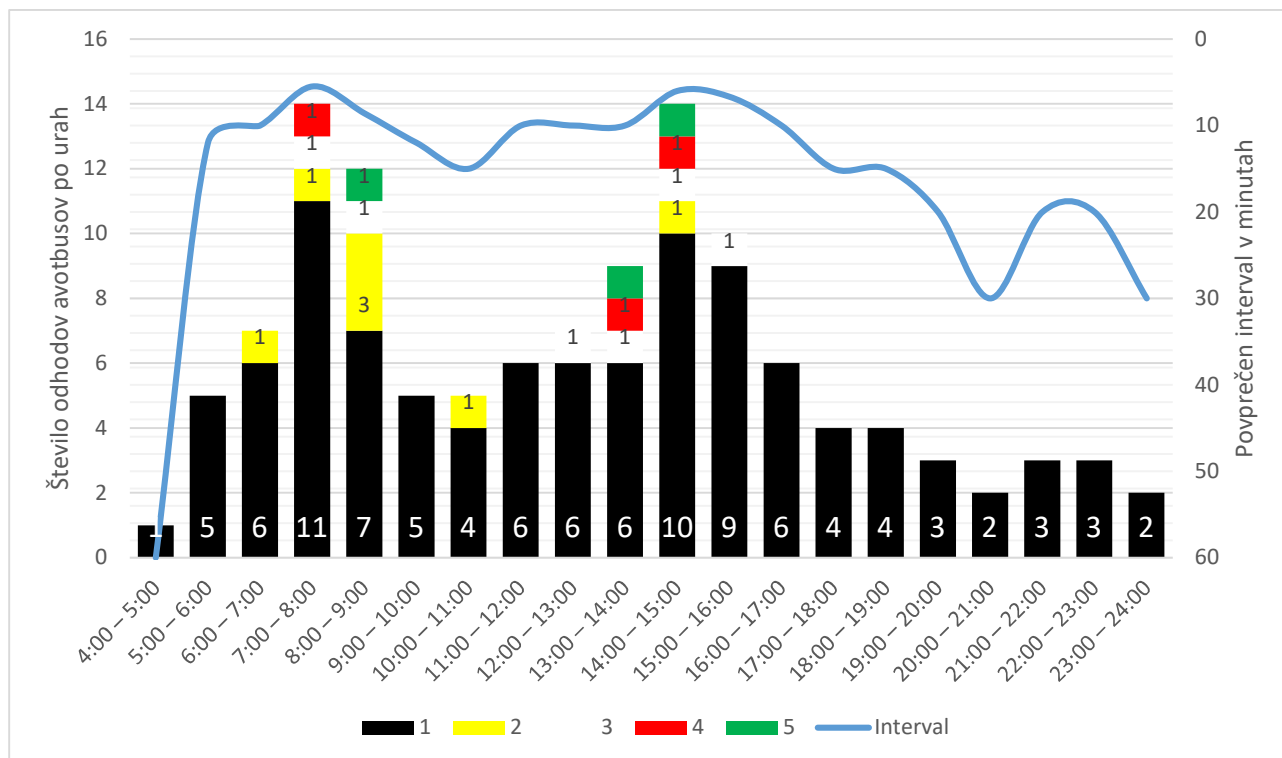
Dodatna težava je še v neenakomerni razporeditvi prihodov avtobusov – po voznem redu tudi samo na minuto razmaka, kar v praksi rezultira v praktično istočasnem prihodu 2 ali celo 3 avtobusov na posamezno postajališče v isti minuti v isti smeri.

Izpostavili bi še, da je za potnike izredno pomembno zagotavljanje MPP tudi v zgodnjih jutranjih in poznovečernih urah.

Tabela 5: Število prihodov vseh avtobusov (medkrajevne in mestne linije) za smer B (zahod) po posameznih urah na delovni dan in povprečen interval med posameznimi avtobusi na liniji 1 – smer B (vir vozni redi, obdelava Igea)

Ura / linije	1	2	3	4	5	Skupaj	Interval (ura:min)
4:00 – 5:00	1					1	01:00
5:00 – 6:00	5					5	00:12
6:00 – 7:00	6	1				7	00:10
7:00 – 8:00	11	1	1	1		14	00:05
8:00 – 9:00	7	3	1		1	12	00:09
9:00 – 10:00	5					5	00:12
10:00 – 11:00	4	1				5	00:15
11:00 – 12:00	6					6	00:10
12:00 – 13:00	6		1			7	00:10
13:00 – 14:00	6		1	1	1	9	00:10
14:00 – 15:00	10	1	1	1	1	14	00:06
15:00 – 16:00	9		1			10	00:07
16:00 – 17:00	6					6	00:10
17:00 – 18:00	4					4	00:15
18:00 – 19:00	4					4	00:15
19:00 – 20:00	3					3	00:20
20:00 – 21:00	2					2	00:30
21:00 – 22:00	3					3	00:20
22:00 – 23:00	3					3	00:20
23:00 – 24:00	2					2	00:30
SKUPAJ	103	7	6	3	3	122	00:12

Slika 11: Število prihodov vseh avtobusov (medkrajevne in mestne linije) za smer B (zahod) po posameznih urah na delovni dan in povprečen interval med posameznimi avtobusi na liniji 1 v smeri B (vir: vozni redi, obdelava Igea)



Na podoben način kot za delovnike smo na osnovi aktualnega in objavljenega voznega reda analizirali še število prihodov avtobusov na nedelovnik (soboto) na posamezno postajališče (ločeno na medkrajevne in mestne linije) in po posameznih urah za posamezno smer skupaj s povprečnim urnim intervalom prihodov avtobusov na postajališča ob glavni osi V-Z. Ob nedelavnih vozijo avtobusi le na liniji 1. Na glavni osi je med vikendi 48 prihodov avtobusov (od tega približno tretjina – 17 medkrajevnih, dve tretjini pa mestnih - 31), na Hrušici 33, Koroški beli 45 oz. 31, Blejski Dobravi pa 11. Naselja kot so Planina pod Golico, Pristava, Kočna so žal brez povezave. Povprečen interval prihodov avtobusov na glavni osi pa je približno na 20 min., kar predstavlja tudi relativno visoko frekvenco.



Tabela 6: Število prihodov avtobusov / nedelovnik (sobota) po postajališčih na posamezno smer (vir vozni red, obdelava Igea)

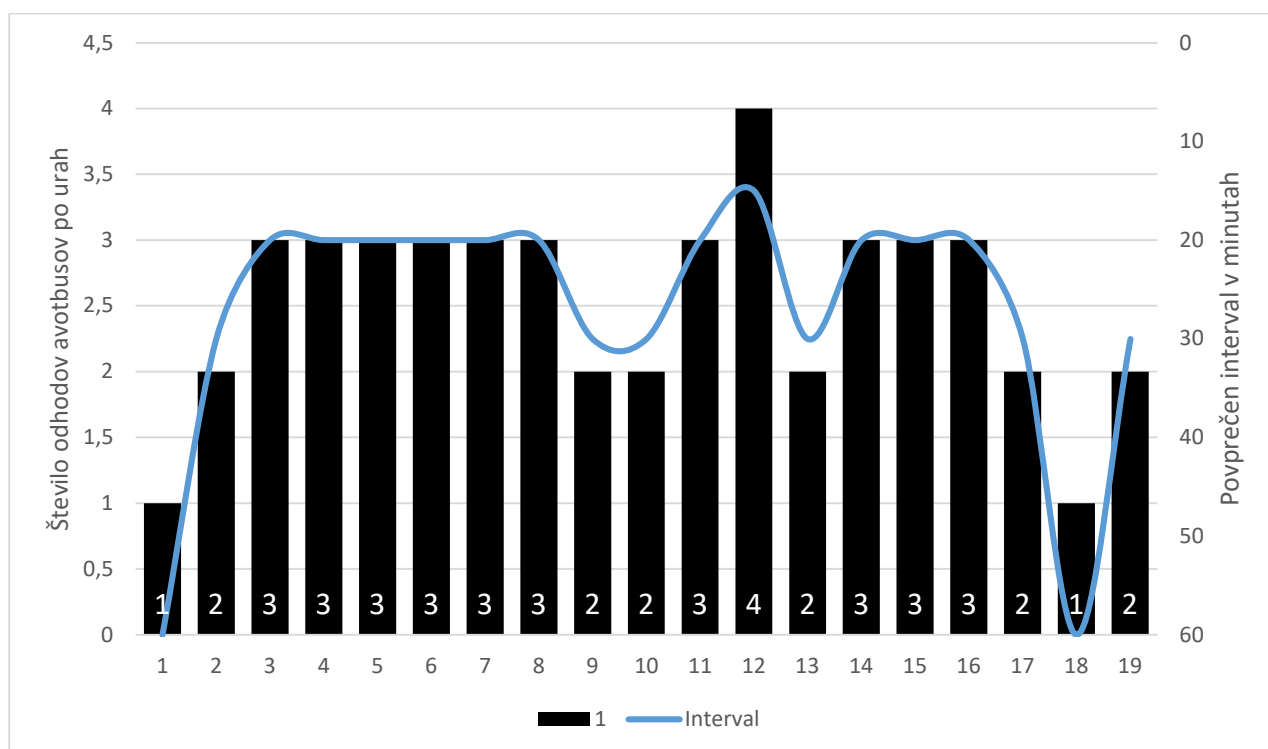
POSTAJA	Število prihodov avtobusov na dan na posamezno smer		
	Skupaj	Medkrajevni	Mestni
Hrušica Belo Polje	33	5	28
Hrušica Dobrčnik	33	5	28
Hrušica K	33	5	28
Hrušica/Jes	12	12	0
Bolnica	48	17	31
ZD	48	17	31
Integral	48	17	31
ŽP	48	17	31
Gimnazija	48	17	31
Stara Sava	4	0	4
Občina	48	17	31
Senožeti	48	17	31
Javornik	48	17	31
Javornik2	48	17	31
Turist	45	17	28
Koroška Bela K	45	17	28
Koroška Bela Trg	31	3	28
Acroni	0	0	0
Lipce	11	0	11
Podkočna	11	0	11
Blejska Dobrava K	11	0	11
Blejska Dobrava Trg	11	0	11
Blejska Dobrava Iskra	4	0	4
Blejska Dobrava Črna Vas	0	0	0
Blejska Dobrava pokopališče	7	0	7



Tabela 7: Število prihodov vseh avtobusov (medkrajevne in mestne linije) za smer B (zahod) po posameznih urah ob sobotah in povprečen interval prihodov avtobusov na postajališča ob glavni osi V-Z v eno smer (vir: vozni redi, obdelava Igea)

Ura / Linije	1	2	3	4	5	Skupaj	Interval
00:00 – 5:00	1					1	1:00
5:00 – 6:00	2					2	00:30
6:00 – 7:00	3					3	00:20
7:00 – 8:00	3					3	00:20
8:00 – 9:00	3					3	00:20
9:00 – 10:00	3					3	00:20
10:00 – 11:00	3					3	00:20
11:00 – 12:00	3					3	00:20
12:00 – 13:00	2					2	00:30
13:00 – 14:00	2					2	00:30
14:00 – 15:00	3					3	00:20
15:00 – 16:00	4					4	00:15
16:00 – 17:00	2					2	00:30
17:00 – 18:00	3					3	00:20
18:00 – 19:00	3					3	00:20
19:00 – 20:00	3					3	00:20
20:00 – 21:00	2					2	00:30
21:00 – 22:00	1					1	1:00
22:00 – 23:00	2					2	00:30
SKUPAJ	48	0	0	0	0	48	24

Slika 12: Število prihodov vseh avtobusov (medkrajevne in mestne linije) za smer B (zahod) po posameznih urah ob sobotah in povprečen interval prihodov avtobusov na postajališča ob glavni osi V-Z v eno smer (vir: vozni redi, obdelava Igea)





5 ANALIZA ŠTEVILA PREPELJANIH POTNIKOV

V okviru analize obstoječega stanja MPP Jesenice smo analizirali tudi število potnikov po posameznih letih na osnovi letnih poročil koncesionarja ter za potrebe te analize število potnikov na osnovi anonimiziranih validacij potnikov na izbrana dva vzorčna dneva (in sicer sredo, 26.10.2022 in sobota, 5.11.2022), ki nam jih je zagotovil koncesionar iz sistema IJPP in iz sistema ČetrtaPot.

Opomba: vsi avtobusi mestnega prometa in medkrajevni avtobusi Arrive, ki vozijo čez Jesenice so opremljeni z validatorji IJPP in ČetrtaPot. Validatorji IJPP so namenjeni validiranju IJPP vozovnic – dijaki, študentje in upokojenci, validatorji ČetrtaPot pa validaciji vozovnic ostalih potnikov - osnovnošolcev in odraslih. To pomeni delno podvajanje opreme in informacijskih sistemov (nekaj višji stroški) in bi ga bilo smiselno v bodoče poenotiti s prehodom v celoti na IJPP sistem.

5.1 Analiza na osnovi letnih poročil

Na spodnji dveh grafih prikazujemo gibanje števila potnikov po mesecih in letih po podatkih, ki smo jih prejeli od Občine Jesenice oz. iz letnih poročil koncesionarja. Podatke smo ločili še na število prepeljanih osnovnošolcev, število prepeljanih »neosnovnošolcev« ter skupno število vseh potnikov.

Kot razvidno iz spodnje tabele in grafa, je gibanje števila potnikov po mesecih primerljivo po posameznih letih. Največje število potnikov je bilo v večini let (pred epidemijo) zabeleženih v prvih mesecih leta – zlasti v marcu in maju ter ob koncu leta – zlasti med septembrom in novembrom in sicer ca 7.000 – 8.000 osnovnošolcev oz. med 35.000 – 40.000 vseh potnikov mesečno (oz. v povprečju med delavniki od 1.500 pa do 2.000 vseh potnikov dnevno ob delavnikih). Število potnikov se zmanjša v poletnem času zaradi šolskih počitnic in dopustov.

Največ števila potnikov je bilo zabeleženih oktobra 2018 (v tabeli s številom vseh potnikov z najbolj temno modro barvo), ko so zabeležili v MPP Jesenice skoraj 40.000 potnikov.

Analizirali smo tudi trend gibanja števila potnikov po letih od 2016 do 2021 (ločeno tudi za osnovnošolcem, »neosnovnošolce« in vse potnike skupaj). Največje število potnikov je bilo zabeleženih v letu 2018 z več kot 320.000 potniki brez osnovnošolcev oz. skupaj z osnovnošolci celo več kot 400.000. Drastičen padec je zaznati v letih 2020 in 2021 med drugim tudi kot posledica pandemije Covid19.

Glede na podatke zadnjih nekaj mesecev leta 2021 se število potnikov kljub umirjanju epidemije bistveno ne povečuje in se zagotovo v letu 2022 ne bo doseglo ravni izpred epidemije. V kolikor se želi doseči ali celo preseči rekordno leto 2018, bo potrebno čimprej realizirati ukrepe za popularizacijo JPP in optimizacijo storitev, čimbolj prilagojenih potrebam občanom in dnevnih migrantov (obstoječim in novim potnikom).

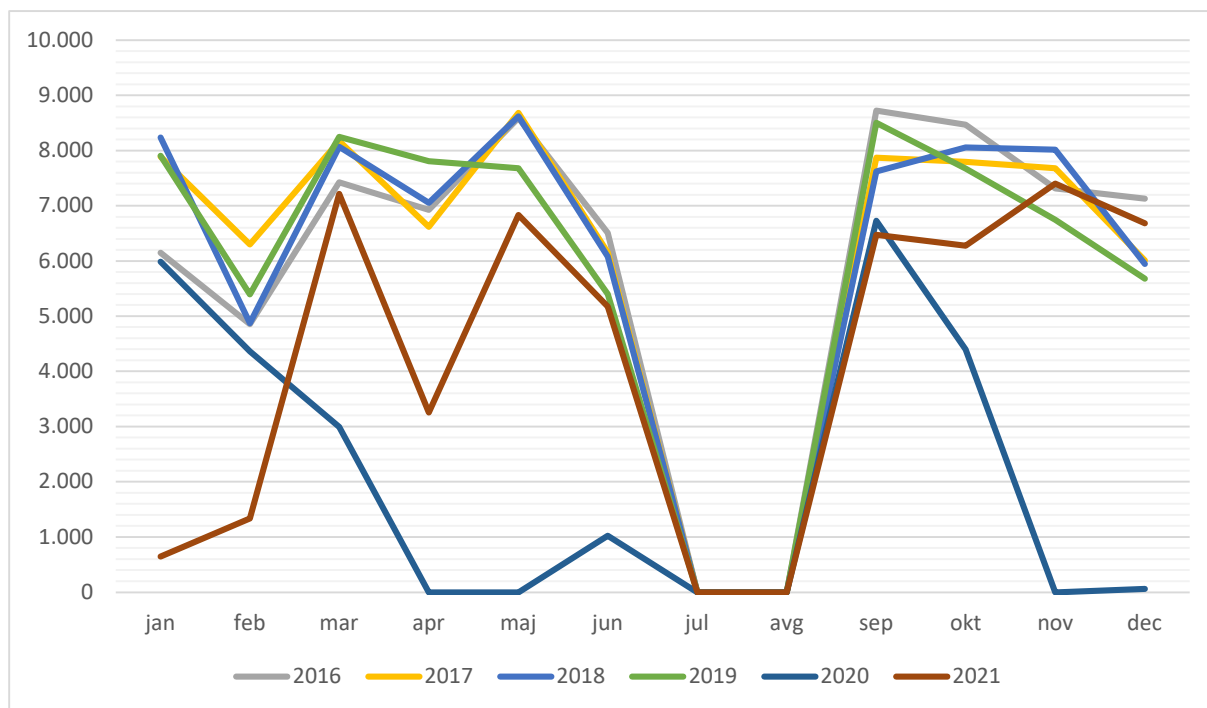


5.1.1 Osnovnošolci

Tabela 8: Število prepeljanih osnovnošolcev po mesecih od leta 2016 do leta 2021 na območju Občine Jesenice (vir: Arriva, obdelava: Igea)

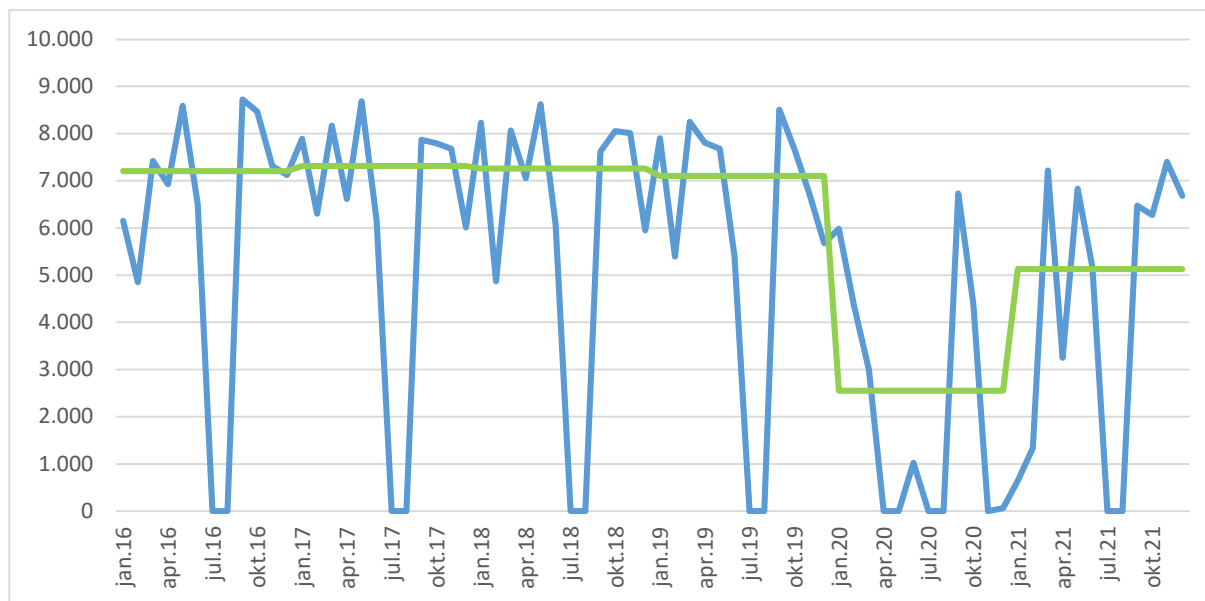
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Jan	6.151	7.888	8.233	7.903	5.984	643
Feb	4.852	6.301	4.872	5.396	4.360	1336
Mar	7.424	8.172	8.069	8.250	2.993	7216
Apr	6.926	6.617	7.055	7.809	0	3252
Maj	8.587	8.684	8.620	7.680	0	6832
Jun	6.507	6.154	6.076	5.399	1.023	5172
Jul	0	0	0	0	0	0
Avg	0	0	0	0	0	0
Sep	8.725	7.873	7.621	8.506	6.728	6475
Okt	8.469	7.795	8.054	7.672	4.395	6278
Nov	7.316	7.677	8.016	6.744	0	7403
Dec	7.127	6.008	5.948	5.678	60	6683
SKUPAJ	72.084	73.169	72.564	71.037	25.543	51.290

Slika 13: Gibanje števila prepeljanih osnovnošolcev po mesecih od leta 2016 do leta 2021 na območju Občine Jesenice (vir: Arriva, obdelava: Igea)





Slika 14: Povprečno mesečno število prepeljanih osnovnošolcev od leta 2016 do leta 2021 na območju Občine Jesenice (vir: Arriva, obdelava: Igea)



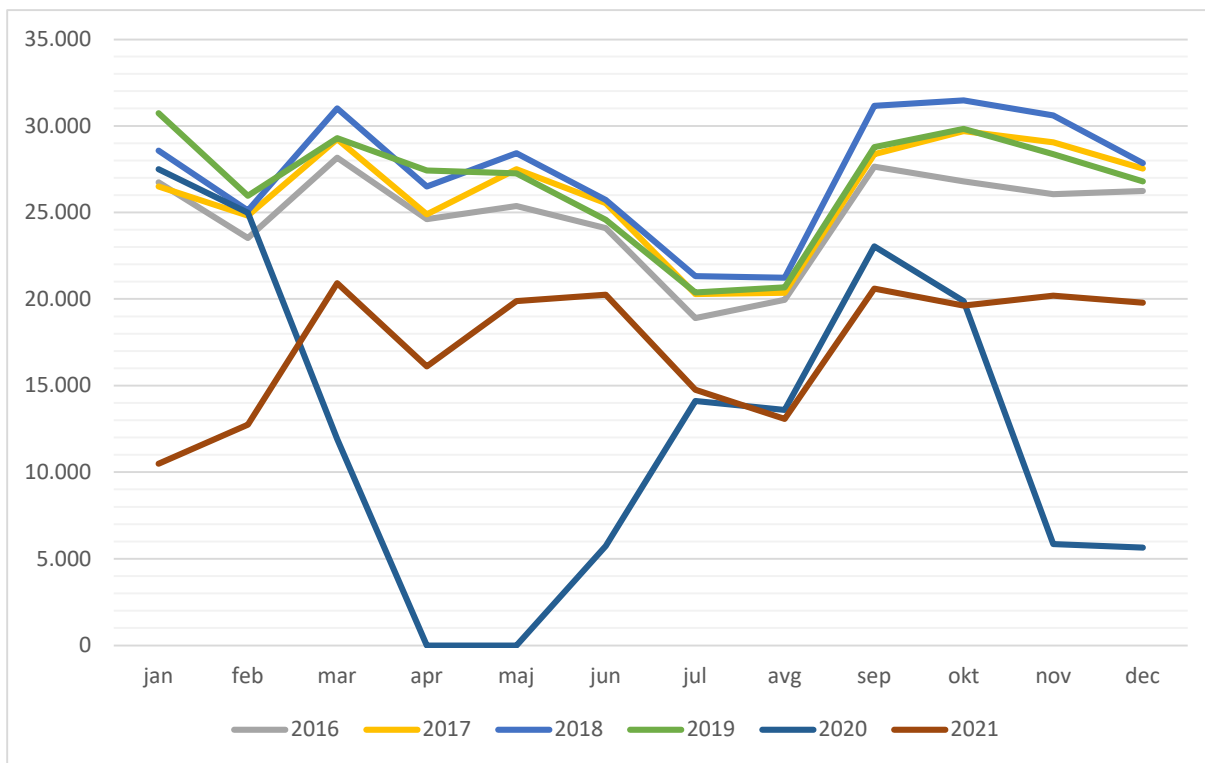
5.1.2 Potniki brez osnovnošolcev

Tabela 9: Število prepeljanih potnikov (brez osnovnošolcev) po mesecih od leta 2016 do leta 2021 na območju Občine Jesenice (vir: Arriva, obdelava: Igea)

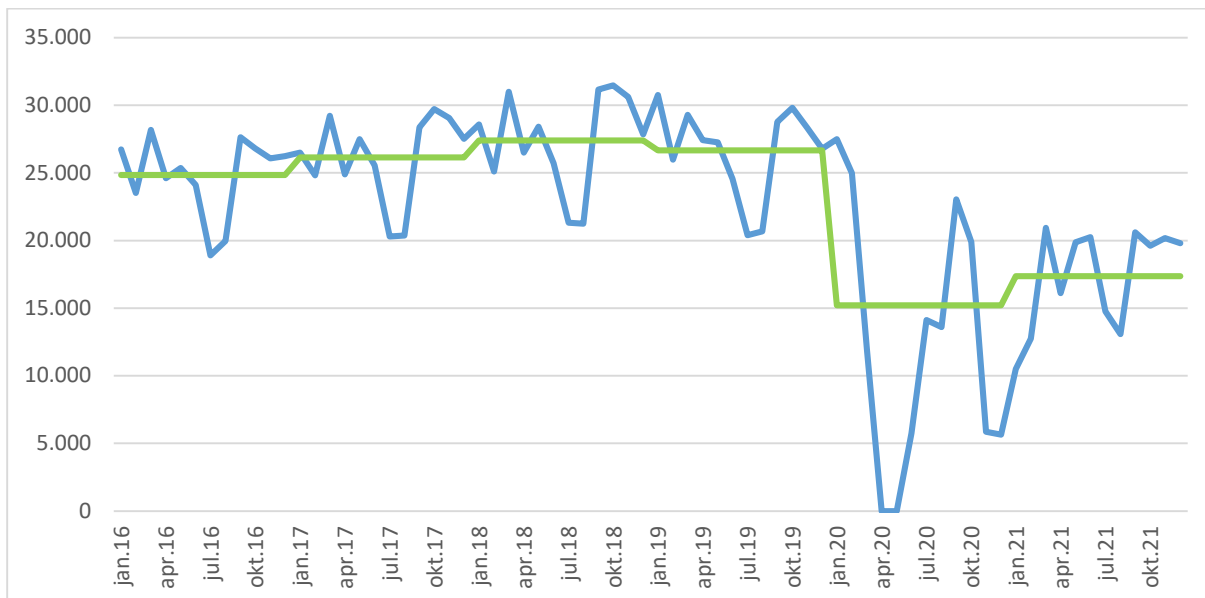
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Jan	26.745	26.503	28.577	30.748	27.504	10496
Feb	23.519	24.824	25.105	25.968	24.980	12736
Mar	28.168	29.229	30.999	29.295	11.910	20929
Apr	24.612	24.882	26.490	27.413	0	16109
Maj	25.373	27.497	28.411	27.263	0	19875
Jun	24.103	25.540	25.721	24.569	5.728	20240
Jul	18.904	20.302	21.317	20.385	14.117	14750
Avg	19.954	20.357	21.240	20.665	13.592	13069
Sep	27.641	28.371	31.161	28.765	23.040	20607
Okt	26.796	29.713	31.482	29.819	19.883	19611
Nov	26.061	29.048	30.610	28.357	5.844	20188
Dec	26.231	27.527	27.851	26.784	5.634	19789
SKUPAJ	298.107	313.793	328.964	320.031	152.232	208.399



Slika 15: Gibanje števila prepeljanih potnikov (brez osnovnošolcev) po mesecih od leta 2016 do leta 2021 na Jesenicah (vir: Arriva, obdelava: Igea)



Slika 16: Povprečno mesečno število prepeljanih potnikov (brez osnovnošolcev) od leta 2016 do leta 2021 na območju Občine Jesenice (vir: Arriva, obdelava: Igea)



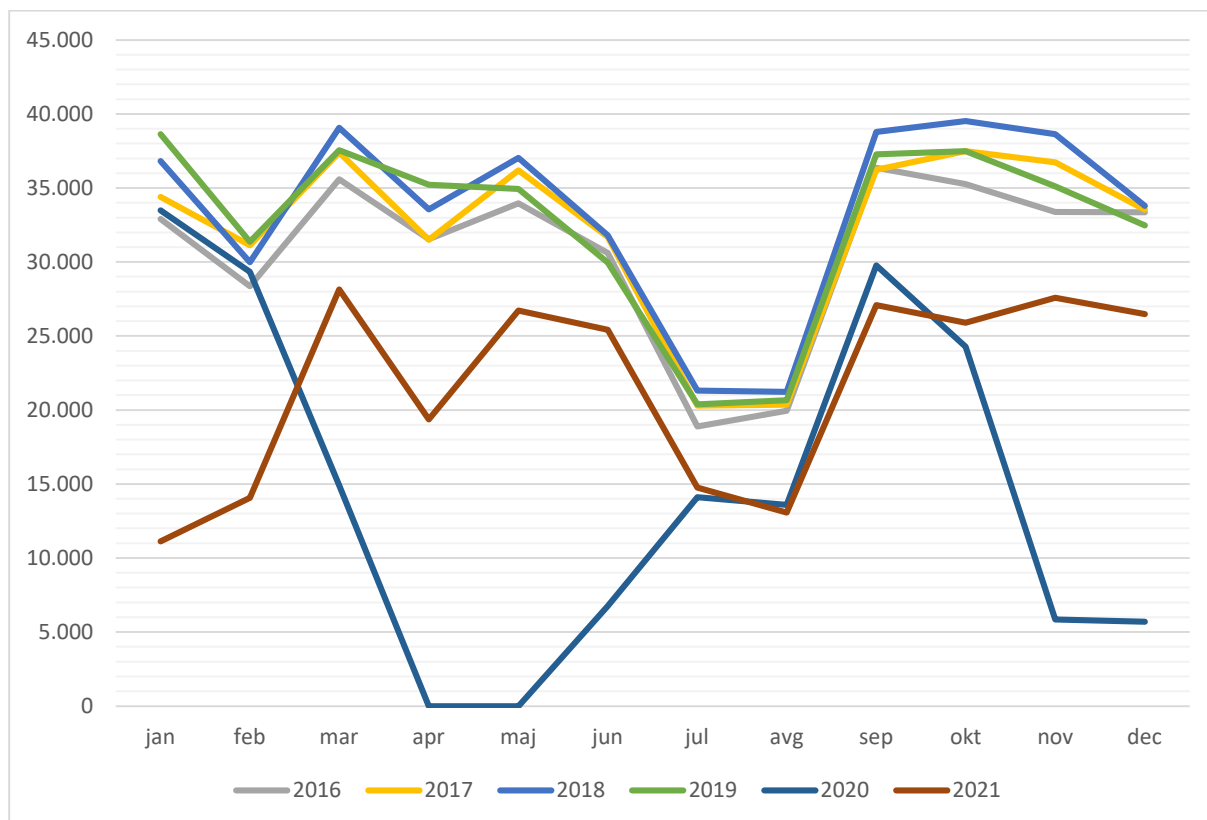


5.1.3 Vsi potniki

Tabela 10: Število prepeljanih vseh potnikov po mesecih od leta 2016 do leta 2021 na območju Občine Jesenice (vir: Arriva, obdelava Igea)

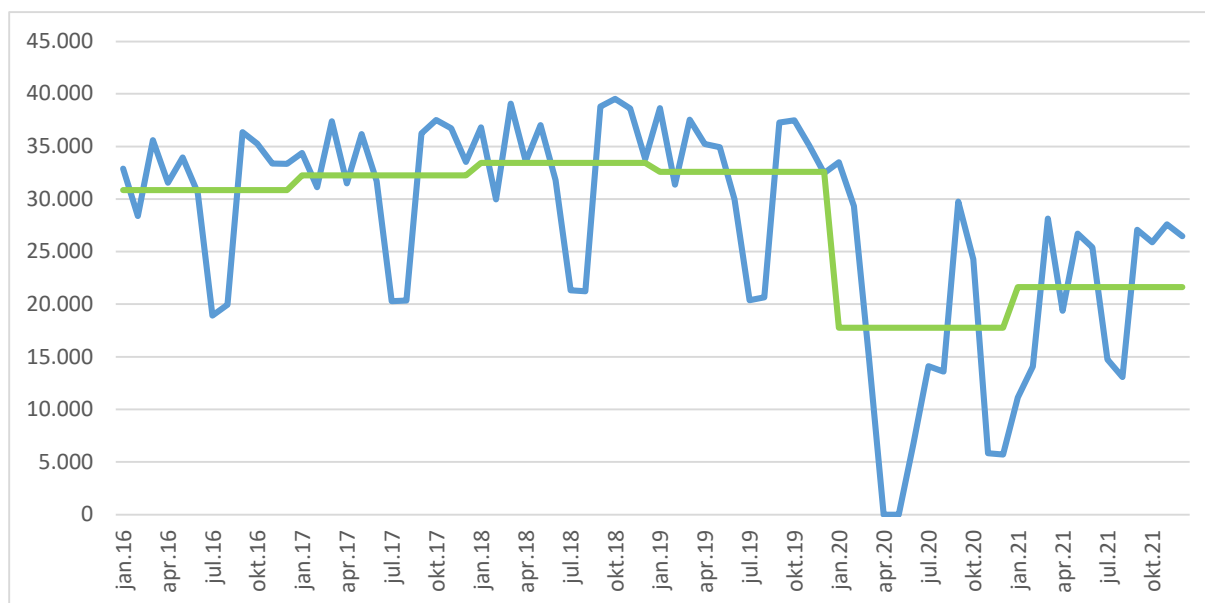
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Jan	32.896	34.391	36.810	38.651	33.488	11.139
Feb	28.371	31.125	29.977	31.364	29.340	14.072
Mar	35.592	37.401	39.068	37.545	14.903	28.145
Apr	31.538	31.499	33.545	35.222	0	19.361
Maj	33.960	36.181	37.031	34.943	0	26.707
Jun	30.610	31.694	31.797	29.968	6.751	25.412
Jul	18.904	20.302	21.317	20.385	14.117	14.750
Avg	19.954	20.357	21.240	20.665	13.592	13.069
Sep	36.366	36.244	38.782	37.271	29.768	27.082
Okt	35.265	37.508	39.536	37.491	24.278	25.889
Nov	33.377	36.725	38.626	35.101	5.844	27.591
Dec	33.358	33.535	33.799	32.462	5.694	26.472
SKUPAJ	370.191	386.962	401.528	391.068	177.775	259.689

Slika 17: Gibanje števila prepeljanih vseh potnikov po mesecih od leta 2016 do leta 2021 na območju Občine Jesenice (vir: Arriva, obdelava: Igea)





Slika 18: Povprečno mesečno število vse prepeljanih potnikov od leta 2016 do leta 2021 na območju Občine Jesenice (vir: Arriva, obdelava: Igea)



5.2 Analiza števila potnikov iz dnevni validacij vozovnic

Za analizo števila potnikov iz dnevni validacij vozovnic smo izbrali dva vzorčna dneva (in sicer sredo, 26.10.2022 in sobota, 5.11.2022). Podatke nam je zagotovil koncesionar iz sistema IJPP in iz sistema ČetrtaPot.¹

5.2.1 Analiza števila potnikov na delovnik (sreda)

V sredo 26.10. se je po prejetih podatkih prepeljalo skupaj 1398 potnikov oz. 1544 potnikov ob upoštevanju ocene števila upokojevencev z IJPP vozovnico na medkrajevnih linijah znotraj mesta (za obrazložitev glej poglavje »Subvencionirane vozovnice«). Od tega je bilo približno 50% šolarjev (722), približno četrtina upokojevencev (318 oz. 464), dobro četrtino pa skupaj občanov (168) in študentov ter dijakov. Velika večina potnikov se je na osnovi validacij vozila na mestnih linijah, le 10% oz. 20% pa na medkrajevnih linijah.

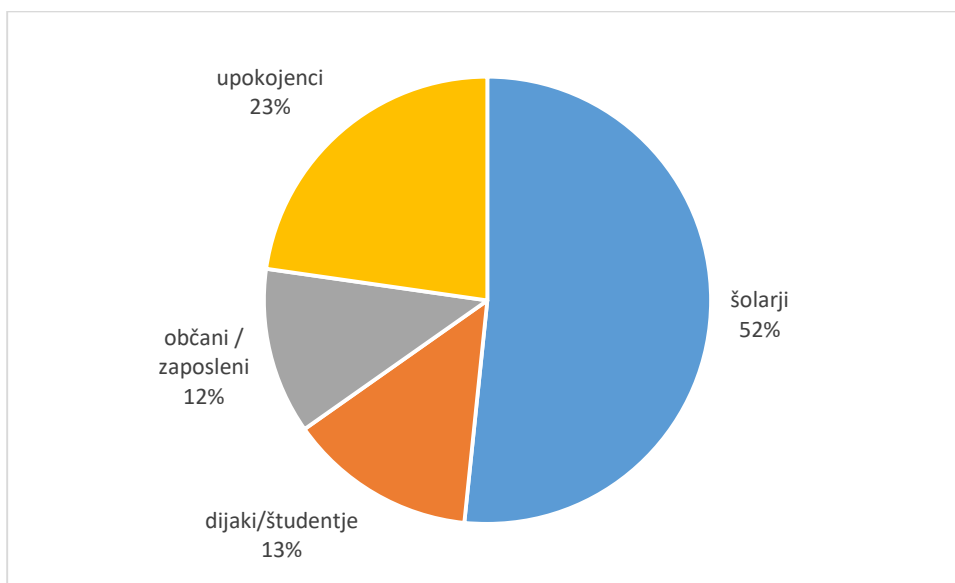
Tabela 11: Struktura potnikov MPP Jesenice – delovnik (26.10.2022) (vir: validacije, obdelava: Igea)

	Število vseh validiranih potnikov na delovnik 26.10.2022	Število vseh validiranih potnikov na delovnik 26.10.2022 z vključeno oceno števila upokojevencev z IJPP vozovnico na medkrajevnih linijah znotraj mesta
Šolarji	722	722
Dijaki / študentje	190	190

¹ Skozi poglobljene analize smo ugotovili določene pomanjkljivosti v prejetih podatkih s strani koncesionarja, vendar jih kljub vsemu ocenjujemo kot dovolj zanesljive za analizo števila potnikov, ki jo navajamo v nadaljevanju. Z novo koncesijo bo potrebno za namene stalnega spremljanja števila potnikov od izbranega koncesionarja zagotoviti večjo doslednost in natančnost pri zbiranju in poročanju podatkov tudi iz sistema validacij.

Občani / zaposleni	168	168
Upokojenci	318	464
SKUPAJ	1398	1544
Skupaj brez šolarjev	676	822

Slika 19: Struktura potnikov MPP Jesenice – delovnik (26.10.2022) (vir: validacije, obdelava: Igea)



Slika 20: Struktura potnikov MPP Jesenice – delovnik (26.10.2022) (vključno z oceno števila upokojencev z IJPP vozovnico na medkrajevnih linijah) (vir: validacije, obdelava: Igea)

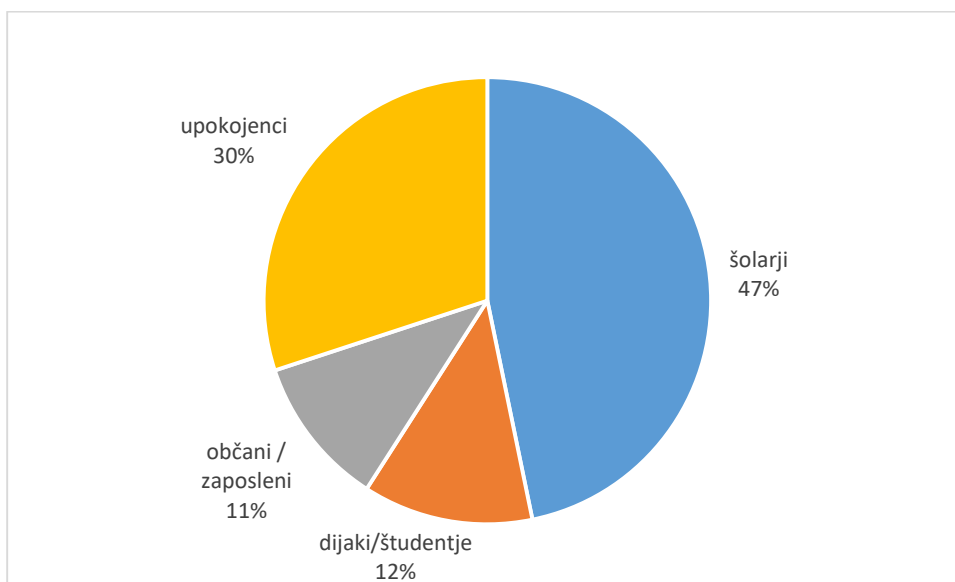




Tabela 12: Število vstopov potnikov na mestne in medkrajevne linije MPP Jesenice – delovnik (26.10.2022) (vir: validacije, obdelava: Igea)

	Število vseh validiranih potnikov na delovnik, 26.10.2022	Delež	Število vseh validiranih potnikov na delovnik 26.10.2022 z vključeno oceno števila upokojevcev na medkrajevnih linijah	Delež
mestni	1252	90%	1252	81%
medkrajevni	146	10%	291	19%
SKUPAJ	1398		1543	

Ugotavljamo, da je relativno nizek delež validacij na medkrajevnih linijah (samo 10% oziroma 19% če upoštevamo še oceno validacij upokojevcev na medkrajevnih avtobusih) oziroma nesorazmeren z razmerjem medkrajevnih in mestnih avtobusov, saj je na glavni osi, kjer je tudi število potnikov največje, število voženj mestnih avtobusov le nekaj večje kot medkrajevnih.

Dodajamo še analizo števila validiranih vozovnic po posameznih smereh in postajališčih skupaj ter ločeno za posamezne skupine potnikov v sredo, 26.10.2022. Največje število potnikov se je v smeri A validiralo na postajališču Zdravstveni dom, Hrušici, Občini in Bolnici. V nasprotni smeri pa Koroški Beli, Občini, Kopavniku (podatek koncesionarja, vendar predvidevamo, da gre najverjetneje za vstopne osnovnošolcev pri OŠ Tone Čufar), Javorniku in Blejski Dobravi.

Tabela 13: Število vstopov potnikov po posameznih smereh in postajališčih skupaj ter ločeno za posamezne skupine potnikov MPP Jesenice – delovnik (26.10.2022) (vir: validacije, obdelava: Igea)

POSTAJALIŠČE	Smer A (vsi)		Smer B (vsi)		Smer A (OŠ)		Smer B (OŠ)		Smer A (DŠ)		Smer B (DŠ)		Smer A (Upokojevci)		Smer B (Upokojevci)		Smer A (Občani)		Smer B (Občani)	
	Smer A (vsi)	Smer B (vsi)	Smer A (brez OŠ)	Smer B (brez OŠ)	Smer A (OŠ)	Smer B (OŠ)	Smer A (DŠ)	Smer B (DŠ)	Smer A (Upokojevci)	Smer B (Upokojevci)	Smer A (Občani)	Smer B (Občani)	Smer A (Občani)	Smer B (Občani)	Smer A (Občani)	Smer B (Občani)	Smer A (Občani)	Smer B (Občani)		
Hrušica Belo Polje	29	0	5	0	24	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Hrušica Dobrčnik	64	3	23	0	41	3	5	0	14	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
Hrušica K	21	2	6	0	15	2	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
Hrušica/Jes	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kopavnik I	0	78	0	0	0	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kopavnik II	0	14	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bolnica	56	17	40	13	16	4	3	1	26	11	11	1	0	0	0	0	0	0	0	
OŠ Tone Čufar	1	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ZD	126	41	83	19	43	22	16	2	52	16	15	1	0	0	0	0	0	0	0	
Integral	25	10	12	8	13	2	0	3	7	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
ŽP	41	33	34	21	7	12	10	8	22	8	2	5	0	0	0	0	0	0	0	
Gimnazija	41	50	18	25	23	25	10	11	4	8	4	6	0	0	0	0	0	0	0	
Stara Sava	3	7	3	6	0	1	1	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Občina	74	79	46	45	28	34	28	17	12	19	6	9	0	0	0	0	0	0	0	
Senožeti	8	12	2	5	6	7	0	0	0	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	
Javornik	19	60	12	33	7	27	1	11	2	9	9	13	0	0	0	0	0	0	0	
Javornik2	4	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Turist	6	22	5	6	1	16	4	3	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
Koroška Bela K	5	32	3	16	2	16	1	3	0	12	2	1	0	0	0	0	0	0	0	



POSTAJALIŠČE	Smer A (vsi)		Smer B (vsi)		Smer A (brez OŠ)		Smer B (brez OŠ)		Smer A (OŠ)		Smer B (OŠ)		Smer A (DŠ)		Smer B (DŠ)		Smer A (Upokojenci)		Smer B (Upokojenci)		Smer A (Občani)		Smer B (Občani)		
OŠ Koroška Bela	14	52	0	7	14	45	0	5	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
Koroška Bela Trg	46	93	30	67	16	26	0	22	2	27	28	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Acroni	0	3	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Lipce	1	17	0	3	1	14	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Podkočna	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kočna	0	13	0	8	0	5	0	6	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Blejska Dobrava K	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Blejska Dobrava Trg	4	55	3	17	1	38	0	10	1	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Blejska Dobrava Iskra	0	14	0	11	0	3	0	0	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	
Blejska Dobrava Črna Vas	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Blejska Dobrava pokopališče	0	20	0	19	0	1	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Jesenice Igrišče	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Hermanov most	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bloki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Cesta 1.maja 104	5	0	1	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
Cesta 1. maja 122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Jenkle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
OŠ Prežihov Voranc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Tomšičeva I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Tomšičeva II	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Tomšičeva trg.	0	11	0	8	0	3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Straža	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Trebež Kamnolom	2	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kogovšek	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Pristava Spomenik	0	4	0	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Trilobit K	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Pristava	4	6	0	2	4	4	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Žerjavec	3	2	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Prihodi					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Planina pod Golico Transformat	1	3	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Planina pod Golico	15	1	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
SKUPAJ	626	772	330	346	296	426	81	109	154	164	95	73													
	1398		676		722		190		318		168														

Združili smo še število validiranih potnikov na dan 26.10.2022 in število prihodov avtobusov za potrebe izračuna kazalnika povprečnega števila vstopov potnikov na prihod avtobusa na posamezno postajališče in smer. Žal je v povprečju vstopa manj kot 1 potnik na posamezen prihod avtobusa (vključno z glavno osjo V-Z).

Prilagamo tudi grafične prikaze vstopov potnikov po postajališčih na izbrani dan.



Tabela 14: Delež vstopov potnikov po posameznih smereh in postajališčih, skupno število potnikov po postajališčih in povprečno število vstopov potnikov na prihod avtobusa po smereh in postajališčih MPP Jesenice – delovnik (26.10.2022) (vir: validacije, obdelava: Igea)

POSTAJALIŠČE	Delež vstopov smer A (vsi potniki)	Delež vstopov smer B (vsi potniki)	Skupaj smer A + B (vsi potniki)	Delež vstopov smer A+B (vsi potniki)	Pvp. Št. vstopov potnikov / prihod bus smer B (vsi)	Pvp. Št. vstopov potnikov / prihod bus smer B (brez OŠ)
Hrušica Belo Polje	5%	0%	29	2%	0,0	0,0
Hrušica Dobrčnik	10%	0%	67	5%	0,1	0,0
Hrušica K	3%	0%	23	2%	0,1	0,0
Hrušica/Jes	0%	0%	2	0%	0,0	0,0
Kopavnik I	0%	10%	78	6%	15,6	0,0
Kopavnik II	0%	2%	14	1%	2,8	0,0
Bolnica	9%	2%	73	5%	0,2	0,1
OŠ Tone Čufar	0%	0%	3	0%	0,4	0,0
ZD	20%	5%	167	12%	0,4	0,2
Integral	4%	1%	35	3%	0,1	0,1
ŽP	7%	4%	74	5%	0,3	0,2
Gimnazija	7%	6%	91	7%	0,5	0,2
Stara Sava	0%	1%	10	1%	0,9	0,8
Občina	12%	10%	153	11%	0,8	0,5
Senožeti	1%	2%	20	1%	0,1	0,1
Javornik	3%	8%	79	6%	0,6	0,3
Javornik2	1%	0%	4	0%		
Turist	1%	3%	28	2%	0,2	0,1
Koroška Bela K	1%	4%	37	3%	0,6	0,3
OŠ Koroška Bela	2%	7%	66	5%	4,3	0,6
Koroška Bela Trg	7%	12%	139	10%	1,5	1,1
Acroni	0%	0%	3	0%	0,1	0,0
Lipce	0%	2%	18	1%	0,9	0,2
Podkočna	0%	0%	3	0%	0,2	0,0
Kočna	0%	2%	13	1%	2,6	1,6
Blejska Dobrava K	0%	1%	7	1%	0,4	0,0
Blejska Dobrava Trg	1%	7%	59	4%	2,9	0,9
Blejska Dobrava Iskra	0%	2%	14	1%	3,5	2,8
Blejska Dobrava Črna Vas	0%	0%	1	0%	0,5	0,5
Blejska Dobrava pokopališče	0%	3%	20	1%	2,2	2,1
Jesenice Igrišče	0%	0%	0	0%		
Hermanov most	0%	0%	0	0%		
Bloki	0%	0%	0	0%		
Cesta 1.maja 104	1%	0%	5	0%		
Cesta 1. maja 122	0%	0%	0	0%		
Jenkle	0%	0%	0	0%		
OŠ Prežihov Voranc	0%	0%	0	0%	0,0	0,0
Tomšičeva I	0%	0%	0	0%	0,0	0,0
Tomšičeva II	0%	0%	0	0%	0,0	0,0
Tomšičeva trg.	0%	1%	11	1%	2,8	2,0
Straža	0%	0%	2	0%	0,5	0,3
Trebež Kamnolom	0%	0%	3	0%	0,2	0,0
Kogovšek	0%	0%	1	0%	0,2	0,2



POSTAJALIŠČE	Delež vstopov smer A (vsi potniki)	Delež vstopov smer B (vsi potniki)	Skupaj smer A + B (vsi potniki)	Delež vstopov smer A+B (vsi potniki)	Pvp. Št. vstopov potnikov / prihod bus smer B (vsi)	Pvp. Št. vstopov potnikov / prihod bus smer B (brez OŠ)
Pristava Spomenik	0%	1%	4	0%	0,7	0,3
Trilobit K	1%	0%	7	1%	0,0	0,0
Pristava	1%	1%	10	1%	1,0	0,3
Žerjavec	0%	0%	5	0%	0,7	0,0
Prihodi	0%	0%	0	0%	0,0	0,0
Planina pod Golico Transformat	0%	0%	4	0%	1,0	0,0
Planina pod Golico	2%	0%	16	1%	0,3	0,0
SKUPAJ	100%	100%	1398	100%		

Na podlagi dodatno prejetih podatkov s strani koncesionarja smo analizirali še skupno število vstopov potnikov po urah in dodatno še po postajališčih in kategoriji potnikov za izbrani delovnik. Kot razvidno iz spodnjega grafa in tabele je največje število potnikov v času okrog 8:00 zjutraj (20% potnikov) in med 13:00 in 16:00 uro (skoraj 40% vseh potnikov). V teh konicah prevladujejo zlasti šolarji.

Z namenom izračuna velikosti potrebnih kapacitet vozil smo izračunali še povprečno število vstopov potnikov po posameznih urah in prihod avtobusa na liniji 1 za izbrani delavnik. Iz podatkov je razvidno, da v povprečju vstopajo do največ 4 potniki na prihod avtobusa (mestnih in medkrajevskih skupaj). Glede na trenutno število potnikov in frekvenco bi torej zadostovali manjši avtobusi, izjema so le prevozi šolarjev iz večjih naselij (Hrušica, Blejska dobrava) do osnovnih šol in nazaj.

Slika 21: Število vstopov potnikov po urah na izbrani delovnik (vir: Arriva, obdelava: Igea)

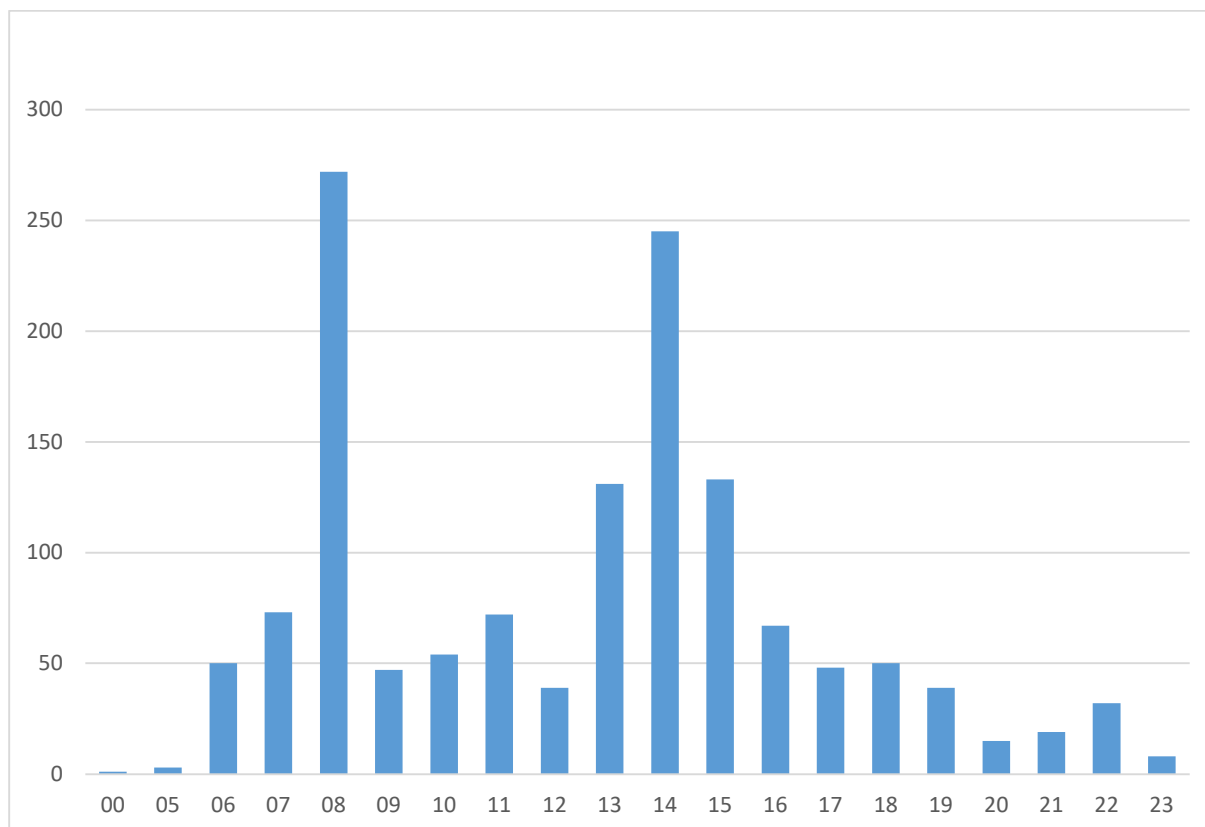




Tabela 15: Število vstopov potnikov po urah in postajališčih na izbrani delovnik (vir: Arriva, obdelava: Igea)

Postajališča / Ure	00	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Skupaj	
Hrušica Belo Polje					22					1				4	1	1						29
Hrušica Dobrčnik			1	3	35	5	6	3	2	2		1	3	2	1	1	2					67
Hrušica K		2	1	1	10	2		1	1			1	1	2	1							23
Hrušica/Jes											1								1			2
Kopavnik I				1	3																	4
Kopavnik II					14					17	57											88
Bolnica			1	1	1	1	4	8	4	6	7	17	5	3	4	4	2	2	2	2	1	73
OŠ Tone Čufar						1			2													3
ZD		1	5	4	21	4	15	17	7	5	30	22	9	5	9	8	2	2			1	167
Integral			4	1	3	1	3	5		1	6	2	3		1				1	3	1	35
ŽP	1		3	1	3	2	4	5	5	8	9	9	5	3	3	2	3	2	4	2		74
Gimnazija			2	3	5	4	1	4	1	3	24	17	7	2	8	2	2	5	1			91
Stara Sava						1		1	2	1		1		4								10
Občina			6	4	4	1	7	9	6	25	27	35	7	2	6	3	3	3	4	1		153
Senožeti			2	1	2	1	1			2	4		2		1	1			1	2		20
Javornik			4	4	14	4	2	2	3	7	9	5	1	6	7	8			3			79
Javornik2													4									4
Turist			1	2	8				1	1	9	2	3	1								28
Koroška Bela K			2	3	3	3	3	2	1	3	6	6		1	1	2				1		37
OŠ Koroška Bela					5					27	34											66
Koroška Bela Trg			9	15	19	8	8	11	3	5	14	11	13	8	5	3	1	4	2			139
Acroni					1							1	1									3
Lipce			1		15								1		1							18
Podkočna			1		2																	3
Kočna				8	5																	13
Blejska Dobrava K					7																	7
Blejska Dobrava Trg			6	12	29				1	2	3		1	1		4						59
Blejska Dobrava Iskra			1								3									10		14
Blejska D. Črna Vas					1																	1



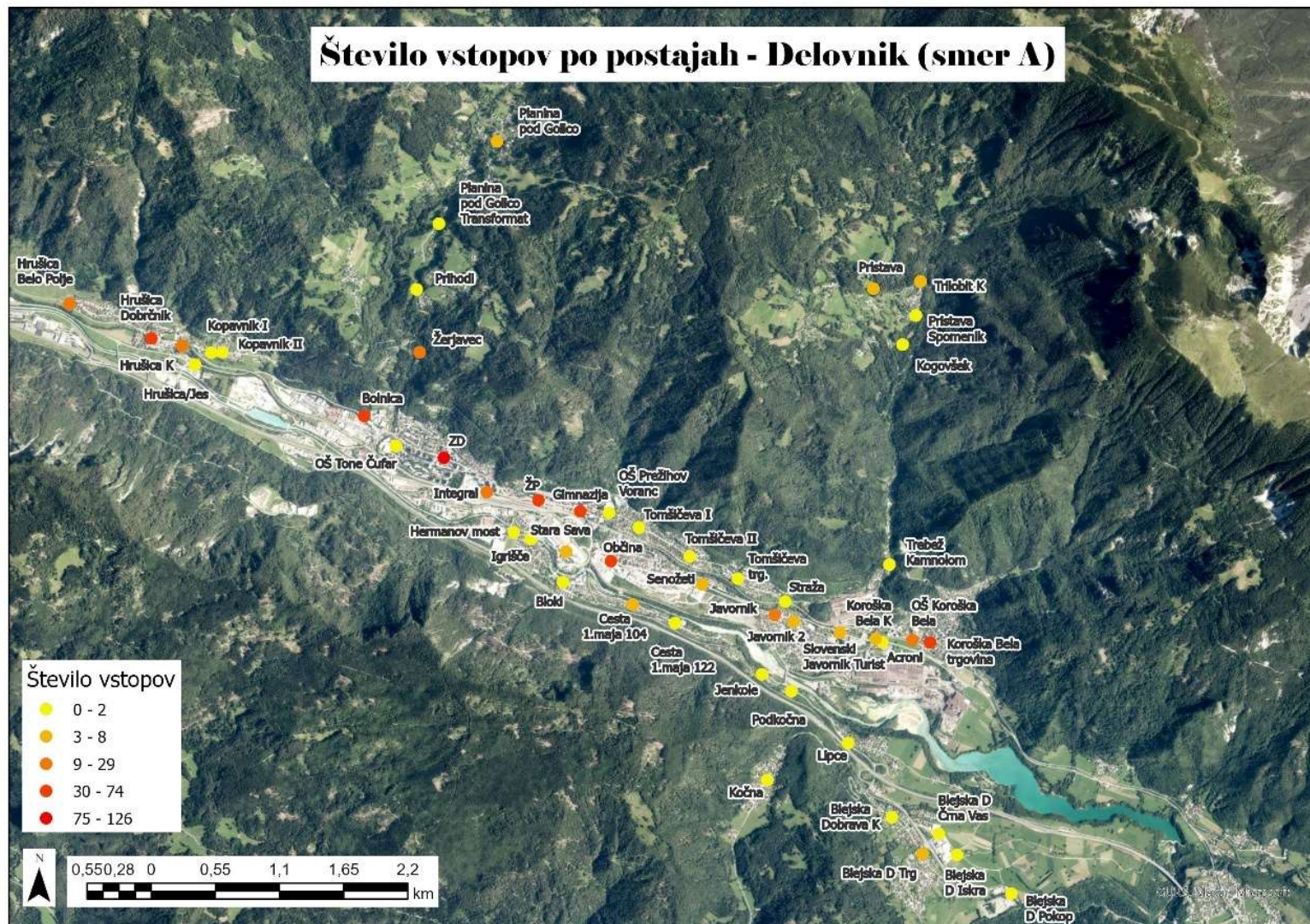
Blejska D. pokopališče										14			1	4	1							20
Jesenice Igrišče																						0
Hermanov most																						0
Bloki																						0
Cesta 1.maja 104					5																	5
Cesta 1. maja 122																						0
Jenkle																						0
OŠ Prežihov Voranc																						0
Tomšičeva I																						0
Tomšičeva II																						0
Tomšičeva trg.						5		4				2										11
Straža					1	1																2
Trebež Kamnolom					1	2																3
Kogovšek					1																	1
Pristava Spomenik					3	1																4
Trilobit K						7																7
Pristava					5	4					1											10
Žerjavec						3						2										5
Prihodi																						0
Planina pod Golico – Tra.						3							1									4
Planina pod Golico						15	1															16
Skupaj	1	3	50	73	272	47	54	72	39	131	245	133	67	48	50	39	15	19	32	8	1398	
Delež	0,1%	0,2%	3,6%	5,2%	19,5%	3,4%	3,9%	5,2%	2,8%	9,4%	17,5%	9,5%	4,8%	3,4%	3,6%	2,8%	1,1%	1,4%	2,3%	0,6%	100%	



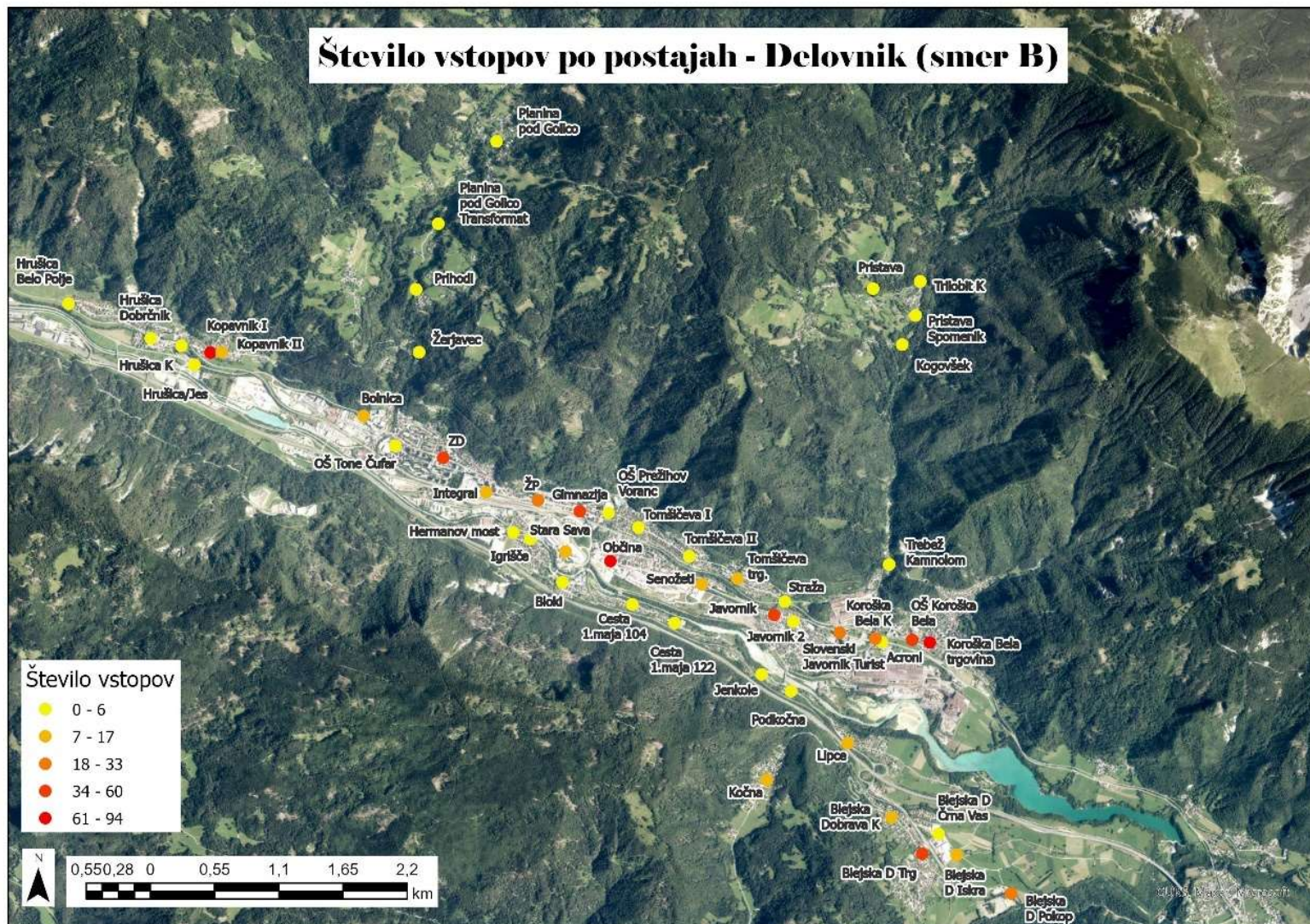
Tabela 16: Povprečno število vstopov potnikov po posameznih urah in prihod avtobusa na liniji 1 za izbrani delavnik (vir: Arriva, obdelava: Igea)

Linija 1	00	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Hrušica Belo Polje					3,1					0,2				1,0	0,3	0,3				
Bolnica			0,2	0,1	0,1	0,2	1,0	1,3	0,7	1,0	0,7	1,9	0,8	0,8	1,0	1,3	1	0,7	0,7	0,5
ZD		0,2	0,8	0,4	3,0	0,8	3,8	2,8	1,2	0,8	3,0	2,4	1,5	1,3	2,3	2,7	1	0,7		0,5
Integral			0,7	0,1	0,4	0,2	0,8	0,8		0,2	0,6	0,2	0,5		0,3			0,3	1,0	0,5
ŽP	1		0,5	0,1	0,4	0,4	1,0	0,8	0,8	1,3	0,9	1,0	0,8	0,8	0,8	0,7	1,5	0,7	1,3	1
Gimnazija			0,3	0,3	0,7	0,8	0,3	0,7	0,2	0,5	2,4	1,9	1,2	0,5	2,0	0,7	1	1,7	0,3	
Občina			1,0	0,4	0,6	0,2	1,8	1,5	1,0	4,2	2,7	3,9	1,2	0,5	1,5	1,0	1,5	1,0	1,3	0,5
Senožeti			0,3	0,1	0,3	0,2	0,3			0,3	0,4		0,3		0,3	0,3			0,3	1
Javornik			0,7	0,4	2,0	0,8	0,5	0,3	0,5	1,2	0,9	0,6	0,2	1,5	1,8	2,7			1,0	
Turist			0,2	0,2	1,1				0,2	0,2	0,9	0,2	0,5	0,3						
Koroška Bela K			0,3	0,3	0,4	0,6	0,8	0,3	0,2	0,5	0,6	0,7		0,3	0,3	0,7			0,3	
Koroška Bela Trg			1,5	1,4	2,7	1,6	2,0	1,8	0,5	0,8	1,4	1,2	2,2	2,0	1,3	1,0	0,5	1,3	0,7	

Slika 22: Število vstopov za smer A (vzhod) po postajališčih MPP Jesenice - delovnik (26.10.2022) (vir: validacije, obdelava: Igea)



Slika 23: Število vstopov za smer B (zahod) po postajališčih MPP Jesenice - delovnik (26.10.2022) (vir: validacije, obdelava: Igea)





5.2.2 Analiza števila potnikov na »nedelovnik« (sobota)

V soboto 5.11.2022 se je po prejetih podatkih prepeljalo skupaj 339 potnikov oz. 532 potnikov ob upoštevanju ocene števila upokojevencev z IJPP vozovnico na medkrajevnih linijah znotraj mesta (za obrazložitev glej poglavje »Subvencionirane vozovnice«). Od tega je bilo več kot polovica upokojevencev (193) oz. skoraj tričetrtine (386), približno petina jih je bilo občanov (113), manj kot 10% pa šolarjev, dijakov in študentov skupaj (33). Velika večina potnikov se je na osnovi validacij vozila na mestnih linijah, le 10% oz. 20% pa na medkrajevnih linijah.

Tabela 17: Struktura potnikov MPP Jesenice – sobota (5.11.2022) (vir: validacije, obdelava: Igea)

	Število vseh validiranih potnikov na soboto 5.11.2022	Število vseh validiranih potnikov na delovnik 5.11.2022 z vključeno oceno števila upokojevencev z IJPP vozovnico na medkrajevnih linijah znotraj mesta
Šolarji	7	7
Dijaki / študentje	26	26
Občani / zaposleni	113	113
Upokojevenci	193	386
SKUPAJ	339	532

Tabela 18: Število vstopov potnikov na mestne in medkrajevne linije MPP Jesenice – sobota (5.11.2022) (vir: validacije, obdelava Igea)

	Število vseh validiranih potnikov v soboto, 5.11.2022	Delež	Število vseh validiranih potnikov v soboto 5.11.2022 z vključeno oceno števila upokojevencev na medkrajevnih linijah	Delež
mestni	317	94%	317	60%
medkrajevni	22	6%	215	40%
SKUPAJ	339		532	

Tudi v primeru nedelovnikov prevladuje število potnikov na mestnih linijah, kljub dejstvu, da je tretjina medkrajevnih linij. Če upoštevamo še oceno validacij upokojevencev na medkrajevnih avtobusih pa je razmerje potnikov primerljivo z razmerjem števila medkrajevnih in mestnih linij.

Tudi za primer nedelovnika dodajamo še analizo števila validiranih vozovnic po posameznih smereh in postajališčih skupaj ter ločeno za posamezne skupine potnikov v soboto, 5.11.2022. Največje število potnikov se je v smeri A validiralo na postajališču Zdravstveni dom, Bolnica, Hrušica in Občina. V nasprotni smeri pa Koroški Beli, Občini in Javornik.



Tabela 19: Število vstopov potnikov po posameznih smereh in postajališčih skupaj ter ločeno za posamezne skupine potnikov MPP Jesenice – sobota (5.11.2022) (vir: validacije, obdelava Igea)

POSTAJA	Smer A (vsi) - sobota	Smer B (vsi) - sobota	Smer A (OŠ) - sobota	Smer B (OŠ) - sobota	Smer A (DŠ) - sobota	Smer B (DŠ) - sobota	Smer A (Upokojenci) - sobota	Smer B (Upokojenci) - sobota	Smer A (Občani) - sobota	Smer B (Občani) - sobota
Hrušica Belo Polje	4	2	0	0	1	0	3	0	0	2
Hrušica Dobrčnik	26	1	0	0	6	0	16	0	4	1
Hrušica K	8	2	0	0	0	0	3	0	5	2
Bolnica	33	11	0	0	0	0	28	6	5	5
ZD	48	10	1	1	4	0	34	7	9	2
Integral	5	2	0	0	0	0	1	1	4	1
ŽP	11	8	0	0	3	0	6	4	2	4
Gimnazija	8	5	0	0	2	0	2	4	4	1
Stara Sava	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Občina	21	30	1	1	1	0	10	17	9	12
Senožeti	3	6	0	0	0	0	2	5	1	1
Javornik	4	24	0	0	0	3	0	15	4	6
Javornik2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Turist	2	5	0	0	0	0	0	2	2	3
Koroška Bela K	1	4	0	0	1	0	0	1	0	3
Koroška Bela Trg	1	37	0	3	0	4	1	19	0	11
Acroni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lipce	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0
Blejska Dobrava K	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Blejska Dobrava Trg	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Blejska Dobrava Iskra	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
Blejska Dobrava pokopališče	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0
SKUPAJ	178	161	2	5	18	8	108	85	50	63

Na osnovi kazalnik povprečnega števila vstopov potnikov na prihod avtobusa na posamezno postajališče in smer na izbrani nedelovnik, zgolj na enem postajališču (Zdravstveni dom) vstopa v povprečju več kot 1 potnik na posamezen prihod avtobusa. V kolikor želimo optimizirati MPP, bo potrebno povečati število potnikov ob hkratnem zmanjšanju frekvence števila avtobusov (in/ali) kratkoročno tudi zmanjšati kapacitete vozil.



Slika 24: Delež vstopov potnikov po posameznih smereh in postajališčih in povprečno število vstopov potnikov na prihod avtobusa na smer in postajališčih MPP Jesenice – sobota (5.11.2022) (vir: validacije, obdelava: Igea)

POSTAJA	Delež vstopov smer A (vsi) - sobota	Delež vstopov smer B (vsi) - sobota	Število prihodov avtobusov ob sobotah na smer	Pvp. št. vstopov potnikov / prihod avtobusa na smer (vsi) - sobota
Hrušica Belo Polje	2%	1%	33	0,1
Hrušica Dobrčnik	15%	1%	33	0,8
Hrušica K	4%	1%	33	0,2
Hrušica/Jes	0%	0%	12	0,0
Bolnica	19%	7%	48	0,7
ZD	27%	6%	48	1,0
Integral	3%	1%	48	0,1
ŽP	6%	5%	48	0,2
Gimnazija	4%	3%	48	0,2
Stara Sava	1%	0%	4	0,3
Občina	12%	19%	48	0,4
Senožeti	2%	4%	48	0,1
Javornik	2%	15%	48	0,1
Javornik2	1%	0%	48	0,0
Turist	1%	3%	45	0,0
Koroška Bela K	1%	2%	45	0,0
Koroška Bela Trg	1%	23%	31	0,0
Acroni	0%	0%	0	
Lipce	1%	1%	11	0,1
Podkočna	0%	0%	11	0,0
Blejska Dobrava K	0%	1%	11	0,0
Blejska Dobrava Trg	0%	1%	11	0,0
Blejska Dobrava Iskra	0%	4%	4	0,0
Blejska Dobrava Črna Vas	0%	0%	0	
Blejska Dobrava pokopališče	0%	2%	45	0,0
SKUPAJ	100 %	100 %		

5.2.3 Analiza tokov potnikov na delovnik (sreda)

Na osnovi validacij potnikov smo pripravili tudi izvorno – ciljno matriko v MPP Jesenice na izbrani delovnik, 26.10. Pri izračunu smo upoštevali osnovno predpostavko, da velika večina potnikov izstopa na isti postaji kot vstopa v povratku. Vstope in izstope potnikov smo torej lahko analizirali na osnovi identifikacijskih števil terminalnih vozovnic (kartic) potnikov, ki so se vsaj dvakrat validirali v izbranem dnevu. Takih validiranih parov je bilo 326.

V nadaljevanju izpostavljamo vstopno – izstopna postajališča, kjer je bilo na izbrani delovnik največje število potnikov:

Občina – Koroška Bela

Občina – Zdravstveni dom

Zdravstveni dom – Planina pod Golico

Koroška Bela – Občina, Gimnazija, Bolnica

Lipce, Blejska Dobrava, Trilobit, Pristava – Koroška Bela OŠ (osnovnošolci)

Podrobnejši deleži so vključeni v priloženi matriki (Kopavnik - najverjetneje vstop OŠ Tone čufar)



6 ANALIZA ŠTEVILA PREVOŽENIH KILOMETROV

Na osnovi voznega reda² posameznega (ne)delovnika smo podrobno analizirali število prevoženih kilometrov po posameznih linijah ter nato izračunali mesečno in letno število (efektivnih)³ kilometrov ter nato izračunane podatke primerjali s številom dejansko prevoženih in planiranih kilometrov kot jih je poročal koncesionar Občini Jesenice. Število kilometrov smo izračunali tako na osnovi dejanskih kot tudi na osnovi razdalj kot jih vodi koncesionar, ki pri izračunih kilometrov uporablja sistem daljinarja. Skupno mesečno število izračunanih kilometrov znaša 25.411 km v kolikor upoštevamo razdalje, kot jih vodi koncesionar oz. 29.679 km v osnovi dejanskih razdalji. Razlika znaša več kot 4.000 km / mesec. Za primerjavo izračunanih kilometrov smo izračunali še povprečno število prevoženih oz. planiranih kilometrov za leto 2021 na mesec in sicer znaša 30.348 km oz. 31.234 km izven poletnih mesecev (izven šolskih počitnic). Razlika v številu kilometrov med izračunom in planom oz. realizacijo znaša na mesec izven šolskih počitnic približno 1.500 km v kolikor upoštevamo razdalje kot jih vodi koncesionar oz. 5.823 km z upoštevanjem dejanskih razdalji.

Izračun kilometrov bo zato potrebno preveriti tudi s koncesionarjem, saj razlika med prevoženimi oz. planiranimi kilometri koncesionarja in izračunanim številom kilometrov na letni ravni znaša celo več kot 60.000 km (dejanske razdalje) oz. 20.000 km (razdalje izračunane po daljinarju).

Tabela 21: Izračun števila kilometrov po linijah MPP Jesenice na mesec za tekoče leto (vir: vozni red Arriva, obdelava: Igea)

Linija	Število kilometrov (daljinar)	Število kilometrov (GIS)
1	23.085 km	20.497 km
2	1.386 km	1.130 km
3	2.814 km	1.953 km
4	1.176 km	945 km
5	1.218 km	886 km
SKUPAJ	29.679 km	25.411 km

² V fazi poglobljenih analiz števila kilometrov, smo ugotovili določene pomanjkljivosti v prejetih podatkih s strani koncesionarja, zato smo število kilometrov izračunali na osnovi veljavnih voznih redov.

³ Ne vključujejo t.i. praznih kilometrov (npr. vožnja od servisnih prostorov do začetnega postajališča ipd.)



Tabela 22: Prevoženo število kilometrov v MPP Jesenice za leti 2020 in 2021 ter planirano število kilometrov za leto 2021 (vir: Arriva, letna poročila)

	Prevoženo		Planirano
	2020	2021	2021
Januar	31.448 km	26.361 km	30.985 km
Februar	29.051 km	27.316 km	27.316 km
Marec	15.199 km	33.704 km	33.704 km
April	0 km	27.888 km	29.622 km
Maj	1.455 km	32.452 km	32.452 km
Junij	30.557 km	30.830 km	30.830 km
Julij	29.334 km	25.979 km	25.979 km
Avgust	28.408 km	25.857 km	25.857 km
September	31.628 km	32.464 km	32.464 km
Oktober	31.455 km	32.520 km	32.520 km
November	13.679 km	30.503 km	30.503 km
December	15.657 km	31.947 km	31.947 km
SKUPAJ	257.871 km	357.821 km	364.179 km



7 SUBVENCIONIRANE VOZOVNICE

Velik delež potnikov v MPP predstavljajo potniki z subvencioniranimi vozovnicami s strani države. Do subvencioniranih vozovnic so upravičene osebe s statusom:

A:

- učenca, vzporedno vpisanega v strokovni del srednješolskega izobraževalnega programa,
- dijaka, skladno s predpisi, ki urejajo srednješolsko izobraževanje,
- osebe, ki se izredno izobražuje po programih poklicnega, strokovnega in splošnega srednješolskega izobraževanja ter višjega strokovnega izobraževanja, do dopolnjenega 26. starosti, če se ne izobražuje v skladu s predpisi o urejanju trga dela,
- študenta

V nadaljevanju se za te upravičence, ki imajo omogočen ugodnejši nakup vozovnic, uporablja izraz dijaki in študentje.

B:

- upokojenec, oziroma oseba starejša od 65 let, ki ni v delovnem razmerju ali ne opravlja samostojne registrirane dejavnosti in iz evidenc zavoda pristojnega za vodenje evidence o upokojencih in iz Centralnega registra prebivalcev, ki ga vodi ministrstvo pristojno za notranje zadeve izhaja, da ima status upokojenca ali je starejši od 65 let.
- imetnik invalidske kartice ugodnosti, izdane na podlagi zakona, ki ureja izenačevanje možnosti invalidov, ki ni v delovnem razmerju ali ne opravlja samostojne registrirane dejavnosti. Upravičenec na invalidskem vozičku lahko koristi ugodnost brezplačnega prevoza v skladu z možnostmi izvajalcev.
- posameznik, ki ima na podlagi zakona, ki ureja pravice vojnih veteranov, status vojnega veterana, ki ni v delovnem razmerju ali ne opravlja samostojne registrirane dejavnosti.

V nadaljevanju se za te upravičence, ki imajo omogočen brezplačno uporabo javnega potniškega prometa v mestnem in medkrajevnem prometu, uporablja izraz upokojenci.

V analizi smo temeljili na podatkih pridobljenih iz sistema subvencioniranih vozovnic (vir MZI). Izdelali smo pregled subvencij v preteklih letih, podrobneje pa analizirali prve mesece šolskega leta 2022/23. Podatki za obdobje pred 1.9.2022 niso primerljivi s kasnejšim obdobjem, saj je s tem datumom v celoti spremenjen obračun subvencije za dijake in študente (prehod iz plačila subvencije za prodano/izdano vozovnico s sistemom plačila subvencije za posamezno validacijo), dodatno pa so spremenjene tudi cene za nakup vozovnic. Poleg tega je bila v letu 2022 omogočena tudi uporaba brezplačnih upokojenskih vozovnic v mestnem prometu Jesenice. Vse navedeno bistveno spreminja sliko prihodkov od prodanih vozovnic in višino izplačane subvencije s strani države.

Za izhodišče podajamo pregled števila subvencioniranih vozovnic za dijake in študente v preteklih koledarskih letih. Podan je tudi podatek o plačilih vozovnic s strani upravičencev, ter višina izplačane subvencije v koledarskem letu.



Tabela 23: Pregled subvencioniranih vozovnic za dijake in študente v preteklih letih (vir: SubPre)

OBDOBJE	ŠT. VOZOVNIC	PLAČILA [€]	SUBVENCIJA [€]
2021	1.264	11.155	27.772
2020	1.081	21.330	22.504
2019	1.517	33.150	28.703
2018	1.345	32.540	22.738
2017	1.075	26.807	17.617
2016	996	21.365	17.343
2015	1.003	21.487	18.042
2014	1.084	24.350	18.539
2013	948	15.240	12.392

Pri prikazanih številkah je potrebno upoštevati, da:

- so to podatki izključno za dijake in študente, saj upokojevci v teh letih še niso bili vključeni v subvencioniran sistem za mestni promet Jesenice,
- da so v preteklih letih veljale cene 25 eur mesečno za samostojno subvencionirano mestno vozovnico in 15 eur za kombinirano z medkrajevno; od 1.9.2021 veljajo nove cene in sicer 15 eur mesečno za samostojno subvencionirano mestno vozovnico, 0 eur (brezplačno) pa za kombinirano z medkrajevno,
- da je bila subvencija določena kot razlika med polno ceno vozovnice in plačilom upravičenca, od 1.9.2022 dalje pa je določena na osnovi validacij.

Na osnovi podatkov iz letošnjega šolskega leta 2022/23, ko je sistem subvencioniranih prihodkov bistveno spremenjen, la lahko povzamemo, da prihaja do bistvenih sprememb, ki so prikazane v spodnji tabeli. V tabeli so poleg podatkov za dijake in študente vključeni tudi podatki za upokojevce, ki jih v preteklih letih ni bilo.

Tabela 24: Pregled subvencioniranih vozovnic za dijake in študente ter upokojevce v prvih 2 mesecih šolskega leta 2022/23 (vir: SubPre)

OBDOBJE	ŠT. VOZOVNIC DS	ŠT. VALIDACIJ UP	ŠT. VALIDACIJ DS	PLAČILA [€]	SUBVENCIJA [€]
2022/09	290	5649	4457	7.140,00	7.882,68
2022/10	178	5300	4394	1.155,00	8.821,5

Iz navedeni podatkov lahko ugotovimo:

- da se število vozovnic pri dijakih in študentih ni bistveno spremenilo, kljub temu, da se je cena znižala oziroma so v kombinaciji z medkrajevnimi vozovnicami mestne brezplačne
- plačila subvencioniranih vozovnic so se bistveno znižala, kar je posledica znižanja cen (spremembe so opisane zgoraj); ocenjujemo, da bo letni prihodek iz plačil subvencioniranih vozovnic znašal cca. 16.000 EUR oziroma cca. 50% glede na primerljiva leta.
- število validacij upokojevcev v mestnem prometu se, zaradi brezplačnih vozovnic, bistveno povečuje v zadnjem obdobju,
- Višina subvencije se bo bistveno zvišala, kar je posledica spremembe obračuna subvencije (iz plačila za prodano vozovnico na plačilo izvedenih validacij), poleg tega pa so od marca 2022 subvencija obračunava tudi za validacije z upokojevskimi brezplačnimi vozovnicami. Ocenjujemo, da bo višina subvencije na letnem nivoju cca. 85.000 eur, kar je skoraj 300% glede na v preteklih letih najvišjo izplačano subvencijo v letu 2019.



- Skupni prihodki od subvencioniranih vozovnic (prodaja in subvencija) so ocenjeni na cca. 100.000 eur, kar je v primerjavi s prihodki v letu 2019 (ko so bili najvišji) v višini cca. 62.000 eur več koz 50% zvišanje.
- Pri ugotovljeni razliki v prihodkih, pa moramo upoštevati še nekaj znižanja zaradi izpada nakupa upokojskih vozovnic, kjer ne razpolagamo z natančno vrednostjo plačil, vendar je po oceni znesek plačil za te vozovnice bistveno manjši od razlike v prihodkih.

Pri uporabi subvencioniranih vozovnic dijakov in študentov za mestni promet smo identificirali anomalijo, saj teh vozovnic ni možno uporabljati na medkrajevnih linijah. Tovrstni način ni prijazen do teh potnikov in je celo diskriminatoren v primerjavi z ostali potniki z mestnimi vozovnicami, poleg tega pa je v nasprotju s smernicami IJPP in subvencioniranih prevozov na nivoju države, kjer velja zahteva, da se potnikom znotraj območij mestnih prometov izdaja le mestne vozovnice, ki se lahko uporabljajo tudi v medkrajevnem prometu.

Opozoriti je potrebno tudi na validacije, ki jih izvedejo upokojski na medkrajevnem prometu; tudi v primeru če potujejo znotraj mestnega prometa, se vedno evidentirajo kot validacija medkrajevne vozovnice. To pomeni, da uporabo medkrajevnega prometa v namen prevoza po mestu iz razpoložljivih podatkov ni možno identificirati in jo lahko ocenimo. Vendar to nima večjega vpliva na celoten sistem mestnega prometa, saj se tovrstni obračuni urejajo med koncesionarjem in MzI in sama občina ni vključena.



8 ANALIZA PRIHODKOV IN STROŠKOV

V nadaljevanju (v spodnjih tabelah) zgolj navajamo prihodke in stroške, kot jih poroča koncesionar naročniku v svojih letnih poročilih. Obračun je precej kompleksen in bi veljalo pri novi koncesijski pogodbi razmisliti o sistemu obračuna po dejansko prevoženih kilometrih v mestnem prometu (obvezna priloga natančna specifikacija kilometrov po dnevih) ter v dogovoru z državo za »sofinanciranje voženj oz. vozovnic« v medkrajevem prometu na območju občine Jesenice po sistemu validacij (na podoben način kot se trenutno izvaja obračun z vozovnicami IJPP na mestnih linijah in kar smo podrobneje opisali v poglavju subvencionirane vozovnice).

Tabela 25: Pregled stroškov in prihodkov po letih MPP Jesenice (vir: Arriva letna poročila)

	Prodaja vozovnic	Subvencija šolski prevozi	Subvencije dijaki in študentje	Oglaševanje	Prihodki brez subvencij
2016	233.417,00 €	271.688,00 €	18.915,00 €	1.563,00 €	525.583,00 €
2017	246.577,00 €	238.385,00 €	12.460,00 €	- €	497.422,00 €
2018	255.575,00 €	186.981,00 €	6.991,00 €	285,00 €	449.832,00 €
2019	256.024,00 €	191.343,00 €	8.103,00 €	2.160,00 €	457.630,00 €
2020	125.885,00 €	112.510,00 €	14.975,00 €	1.080,00 €	254.450,00 €
2021	157.561,00 €	169.134,00 €	25.208,00 €	- €	351.903,00 €

	Subvencije (občina)	nadomestilo nepredvidljive okoliščine občina	nadomestilo nepredvidljive okoliščine država	Prihodki
2016	151.110,00 €			676.693,00 €
2017	212.282,00 €			709.704,00 €
2018	279.619,00 €			729.451,00 €
2019	272.026,00 €			729.656,00 €
2020	129.376,00 €	191.211,00 €	62.704,00 €	637.741,00 €
2021	176.985,00 €	140.392,00 €	51.918,00 €	721.198,00 €

	Odhodki Arriva	vkalkulirani dobiček	SKUPAJ	Razlika
2016	641.118,00 €	6.027,00 €	647.145,00 €	29.548,00 €
2017	676.810,00 €	27.072,00 €	703.882,00 €	5.822,00 €
2018	720.417,00 €	28.817,00 €	749.234,00 €	-19.783,00 €
2019	780.656,00 €	15.613,00 €	796.269,00 €	-66.613,00 €
2020	642.804,00 €	12.856,00 €	655.660,00 €	-17.919,00 €
2021	801.702,00 €	16.034,00 €	817.736,00 €	-96.538,00 €



Tabela 26: Specifikacija obračunanih stroškov koncesionarja MPP Jesenice po letih (vir: Arriva letna poročila)

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ODHODKI SKUPAJ	641118	676810	720416	780656	642804	801703
Neposredni stroški	577777	610567	652225	714090	588279	730901
stroški dela voznega osebja	243900	254626	248921	284431	209589	317490
stroški energije - gorivo	85830	93538	105813	108593	60334	104622
amortizacija	167771	167847	185366	189200	193837	194061
stroški vzdrževanja voznega parka	60695	76623	87664	115429	104052	98858
stroški zavarovanja	10074	10616	15001	8815	8961	9896
stroški povezani s parkirnim prostorom	4723	3290	3390	3163	3017	3161
peronizacija	0	0	0	0	0	0
ostalo	4784	4027	6070	4459	8489	2813
posredni stroški	63341	66243	68191	66566	54525	70802
stroški dela spremljajočih služb	46080	35248	31795	31253	36258	51616
ostalo	17261	30995	36396	35313	18267	19186

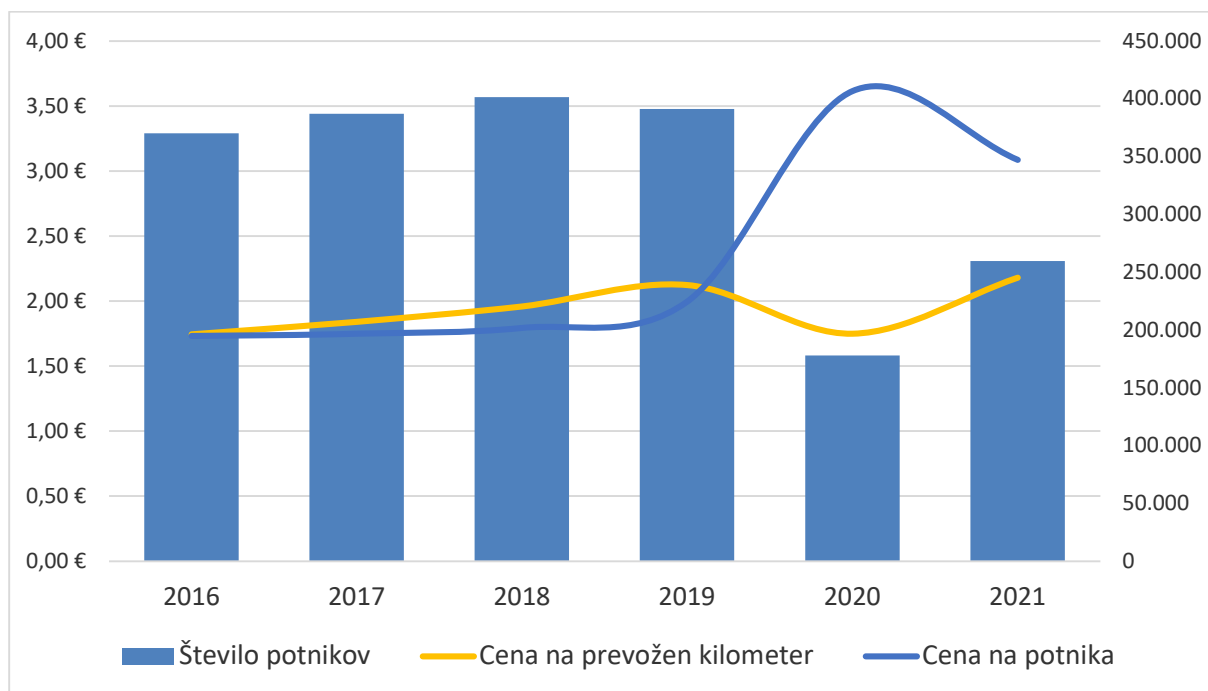
Na osnovi stroškov in števila potnikov ter prevoženih km kot jih poroča koncesionar, smo izračunali tudi kazalnik stroška na prevoženi kilometer in strošek na potnika kot prikazujemo v spodnji tabeli in grafu. Strošek na prevoženi kilometer je že v letu 2019 znašal več kot 2 EUR / km, strošek na potnika pa se je zvišal na več kot 3 EUR.

Tabela 27: Prikaz osnovnih kazalnikov MPP Jesenice po posameznih letih

	Stroški/km	Subvencija občina na km	Subvencija občina + država	Strošek / potnika
2016	1,74 €	1,15 €	1,15 €	1,73 €
2017	1,84 €	1,23 €	1,23 €	1,75 €
2018	1,96 €	1,27 €	1,27 €	1,79 €
2019	2,12 €	1,26 €	1,26 €	2,00 €
2020	1,75 €	1,18 €	1,35 €	3,62 €
2021	2,18 €	1,32 €	1,47 €	3,09 €



Slika 25: Število potnikov, cena na prevoženi km in cena na potnika od 2016 do 2021 (vir: Arriva, obdelava Igea)





9 PREGLED STRATEŠKIH DOKUMENTOV

9.1 Celostna prometna strategija

V Celostni prometni strategiji Občine Jesenice (CPS), sprejeti leta 2017 je področje JPP zajeto v 4. strateškem stebru – Razvoj privlačnega javnega potniškega prometa. Pred tem dokumentom je razvoj JPP vključen tudi v študijo Trajnostni razvoj prometa v mestu, v Občinski razvojni program Občine Jesenice iz leta 2016, v Občinski prostorski načrt Občine Jesenice iz leta 2013, v Občinski program varstva okolja Občine Jesenice iz leta 2010 in v Lokalni energetskega koncept občine Jesenice iz leta 2012.

V CPS se je izpostavilo zlasti problematiko nizke frekventnosti (zgolj 4-5 voženj dnevno) in posledično nekonkurenčnost avtobusnega prevoza v primerjavi z uporabo osebnega avtomobila. Izpostavilo se je tudi slabo medsebojno usklajenost vozniških redov avtobusnih in železniških prevozov ter v manjših naseljih (Kočna, Podkočna, Blejska Dobrava in Lipce) slabo avtobusno infrastrukturo. Medkrajevni in mestni avtobus v času izdelave CPS še nista bila integrirana.

Integracija medkrajevnega in mestnega potniškega prometa.
Izboljšati čezmejni javni transportni sistem

Med cilje na področju JPP se je vključilo:

- Povečati uporabo JPP (10% rast do leta 2022 glede na leto 2015 oz. iz 289.073 potnikov na ciljno število 318.000 potnikov letno, rast števila potnikov na Železniški postaji za 17% do leta 2022 in dvig deleža uporabe JPP za pot na delo/v šolo s 6% na 10% do leta 2022)
- Povečati prometno varnost in občutek varnosti pešcev (vzpostavitev skupne vozovnice in izboljšanje dostopnosti železniške postaje z avtobusi z dvigom frekvence avtobusov)
- Izboljšati dostopnost JPP za osebe z zmanjšano mobilnostjo do leta 2022 (popolna prilagoditev avtobusov in postajališč osebam z zmanjšano mobilnostjo)
- Izboljšati kakovost ponudbe JPP (povečanje frekvence na vseh mestnih linijah do leta 2019 in izboljšanje multimodalnosti).

Na osnovi ciljev pa so bili izbrani naslednji ukrepi:

- Optimizacija MPP in šolskih prevozov (razširitev pokritosti območij z omrežjem, optimizirati časovni interval voženj ter potek linij, s poudarkom na izboljšavi povezave primestnih naselij z mestom v času prometnih konic ter optimizacija sistema šolskih prevozov);
- Optimizacija medkrajevnih prevozov in integracija z mestnim avtobusnim prometom (izvedba študije optimizacije MPP);
- Vključitev sistema enotne vozovnice (MPP ko hrbtenica mobilnosti in multimodalnosti);
- Informatizacija MPP (vzpostavitev prikazovalnikov časov prihoda avtobusov na postajališčih);
- Prilagoditev avtobusnih postajališč gibalno in senzorično oviranim osebam;
- Javni prevoz po sistemu »na klic« (zlasti za naselja ob vznožju Karavank - Javorniški Rovt, Planina pod Golico, Plavški Rovt, Prihodi ter v času večjih dogodkov);

Povzamemo lahko, da se je večina ključnih ciljev in ukrepov v celoti ali delno realiziralo. Število prepeljanih potnikov je bilo leta 2018 (330.000 potnikov brez osnovnošolcev oz. več kot 400.000 skupaj z osnovnošolci) celo višje od zastavljenega cilja, izvedena je bila integracija MPP z medkrajevnim potniškim prometom, večina postajališč je sodobno urejenih, frekvenca avtobusov pa je na glavni osi vzhod – zahod zelo pogosta.



10 PRIMERJALNA ANALIZA

V primerjavo javnih mestnih potniških prometov smo vključili le mesta, ki so po številu prebivalcev primerljiva z Jesenicami. Tako v spodnji tabeli niso vključeni javni mestni potniški promet za mesti Ljubljana in Maribor, ampak Nova Gorica, Celje, Novo Mesto, Koper in Velenje.

Tabela 28: Prikaz osnovnih podatkov izbranih mestnih potniških prometov

	Število avtobusov	Št. linij	Frekvenca (št.vož/d – ob delavnik.)	Pvp interval	Delovni čas (min / max)	Letno število potnikov	Število prebivalcev (občina)	Prevozi na klic
Nova Gorica	4	3	1, 2 – 27x 4 – 7x	1,2 - 30' 4 – zjutraj in popoldan	5:30 – 20:30	438.008 (2018) 395.717 (2019), 237.717 (2020), 218.935 (2021)	31.880	NE
Celje	10 bus (20 sedežev +20 stojšč)	6	1-3 (28x) 4 (18x) 5 (9x) 6 (12x)	1-3 (20') 4 (40') 5-6 (60')	6:00 – 21:45	213.687 (2019), 120.313 (2018), 150.766 (2019), ocena več kot 220.000 (2022)	49.070	NE
Novo Mesto	8	6	1A, 5 (11x) 1B (13 x) 2, 3 (15x) 4 (22x)	1A, 1B, 2, 3, 5 (zjutraj in potem spet popoldan na 30' ali 60') 4 (celi dan na približno 30')	5:17 – 17:00 Izjema nočna linija (L5a – 21:30 in L5b – 22:10)	248.296 (iz leta 2010 – trend porasta)	37.430	DA
Koper	13 + 1 električni	11	L2A, L4, L5, L6, L7 (med 15x in 20x) L3, L8, L9, L10 (med 20x in 30x) L1 in L2 (44x in 61x)	L1 in L2 (med 15' in 30') Ostali (med 30' in 60')	05:25 – 22:40	886.041 (iz leta 2018 – trend porasta)	52.770	DA
Velenje	2	1	47	15' do 30'	3:40 – 18:24	264.000	33.715	NE



Vir:

Celje: <https://www.celje.info/wp-content/uploads/2019/11/celebus-november2019-vse-linije.png> in
koncesionar

Nova Gorica: *Predlog optimizacije javnega potniškega prometa v Mestni občini Nova Gorica, 2022*

Novo mesto: <https://arriva.si/avtobusni-prevozi/mestni-avtobusni-prevozi/mestni-promet-novo-mesto/kontakti/>

Koper: <https://arriva.si/avtobusni-prevozi/mestni-avtobusni-prevozi/mestni-promet-koper/kurjerca/>

Velenje: <https://www.velenje.si/e-obcina/lokalc> in koncesionar

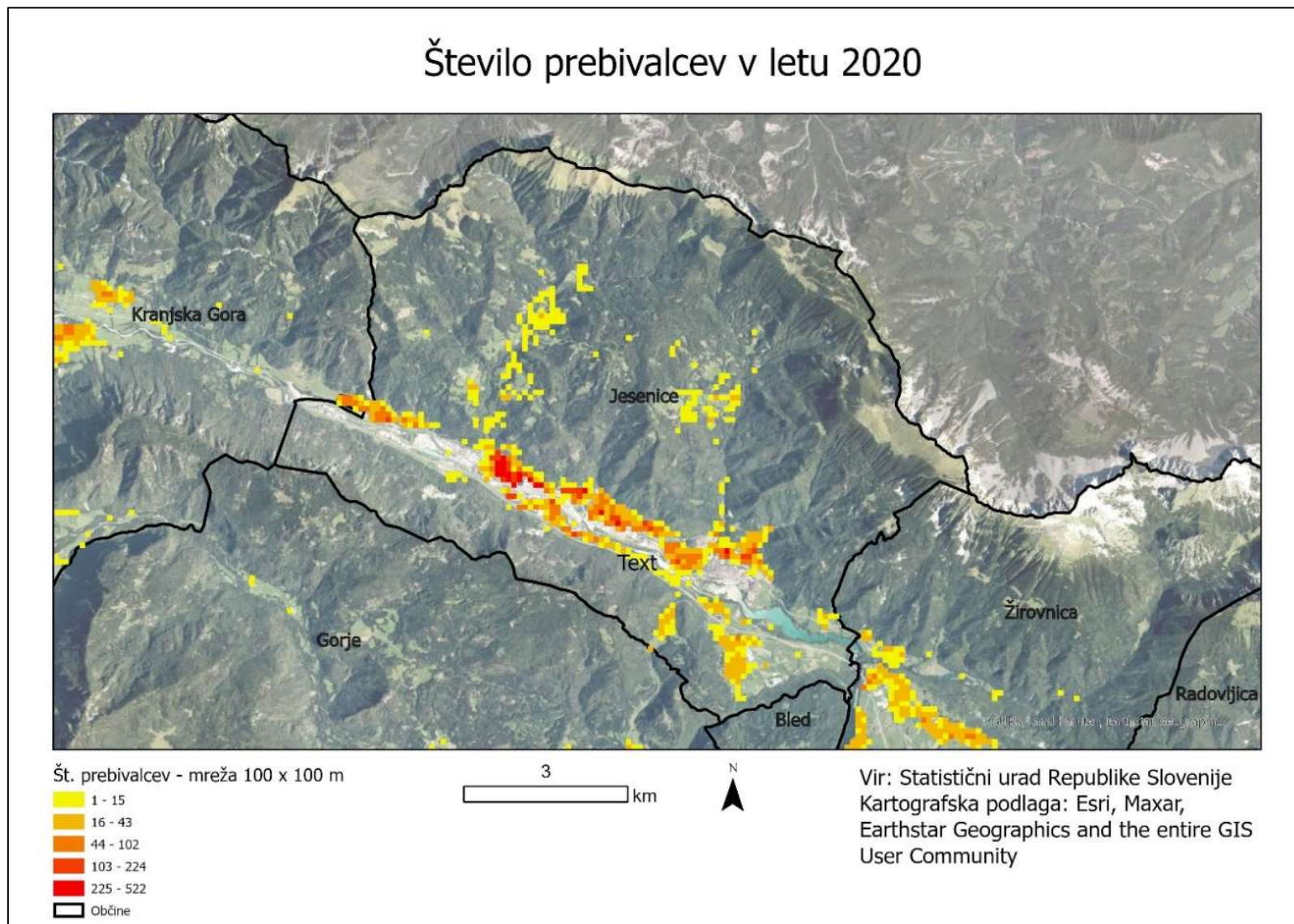
Podatki o številu prebivalcev za 1. julij 2020: <https://www.stat.si/obcine>



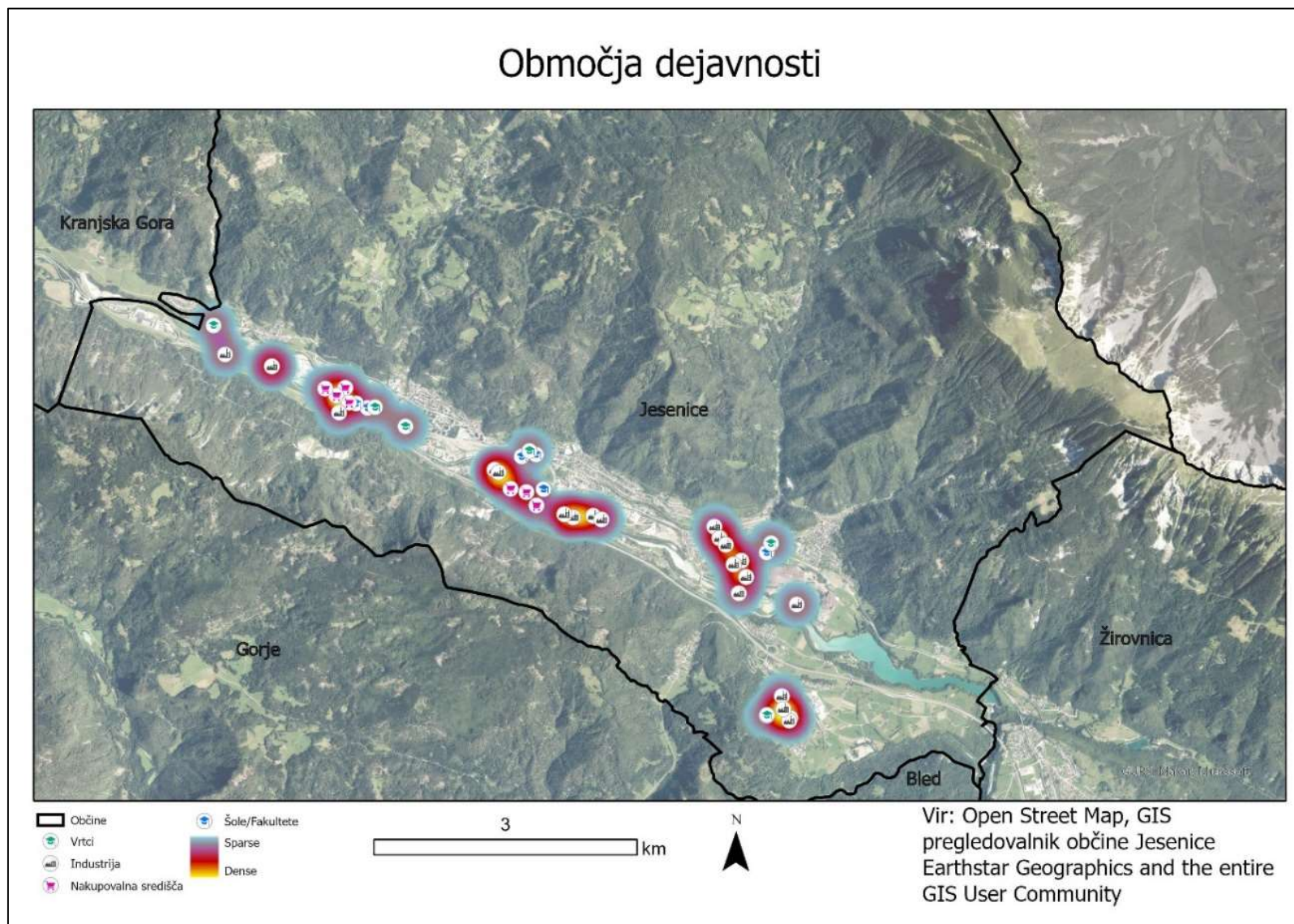
11 DEMOGRAFSKA ANALIZA

Na osnovi podatkov SURS (število prebivalcev), javno dostopnih prostorskih podatkov Občine Jesenice, podatkov Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano (dejanska raba zemljišč), Ministrstva za okolje in prostor (namenska raba zemljišč) smo pripravili osnovne prostorske prikaze in demografsko analizo kot osnovo za analizo obstoječega stanja in načrtovanje nadaljnjega razvoja MPP Jesenice (lokacije postajališč in frekvence linij glede na koncentracijo prebivalcev in dejavnosti). (glej spodnje prikaze)

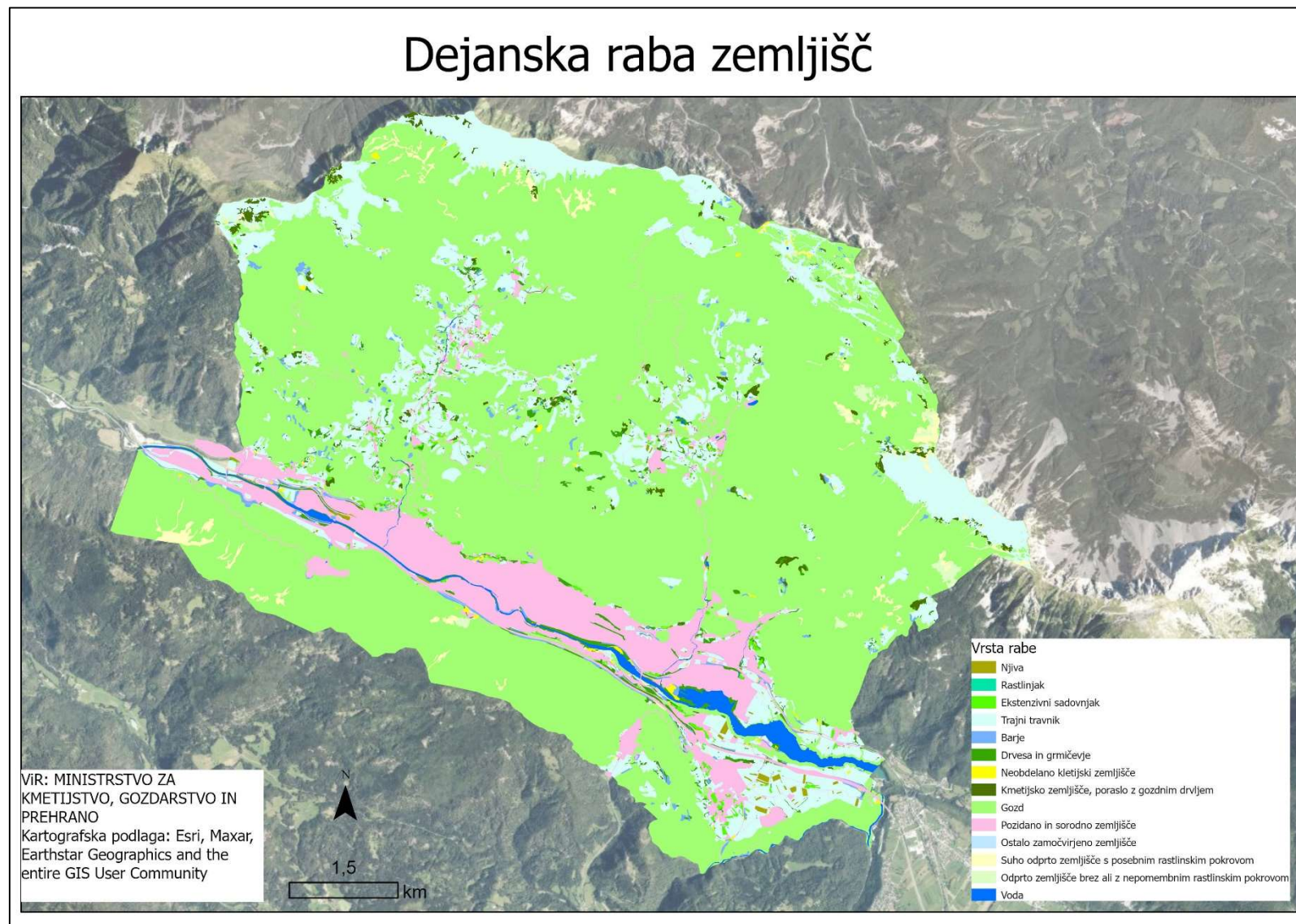
Slika 26: Število prebivalcev na območju občine Jesenice v letu 2020 (vir: SURS, obdelava: Igea)



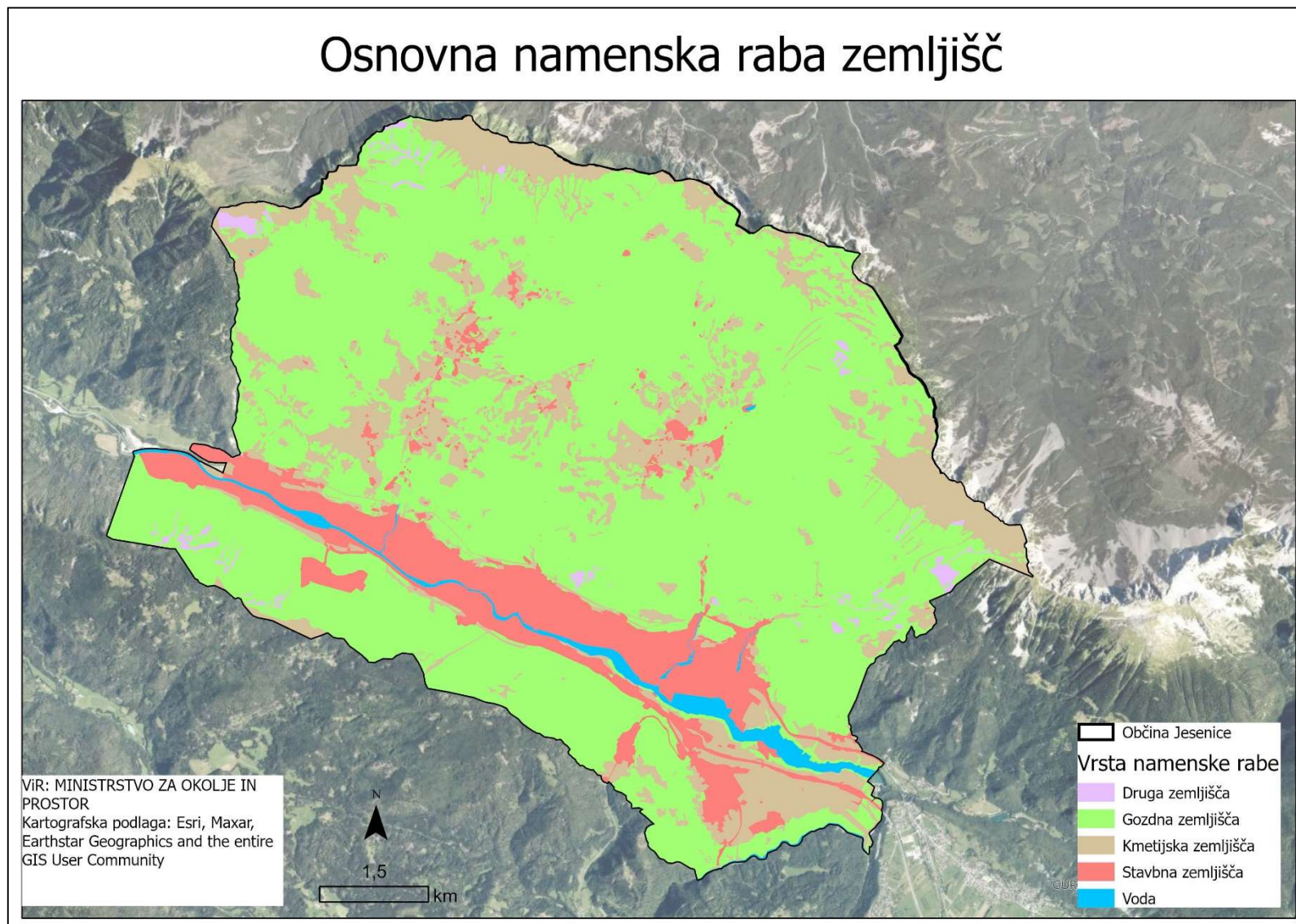
Slika 27: Prikaz območji dejavnosti na območju občine Jesenice (vir: OSM, GIS Jesenice, obdelava: Igea)



Slika 28: Prikaz dejanske rabe zemljišč na območju občine Jesenice (vir: MKGP, obdelava: Igea)



Slika 29: Prikaz osnovne namenske rabe zemljišč na območju občine Jesenice (vir: MOP, obdelava: Igea)

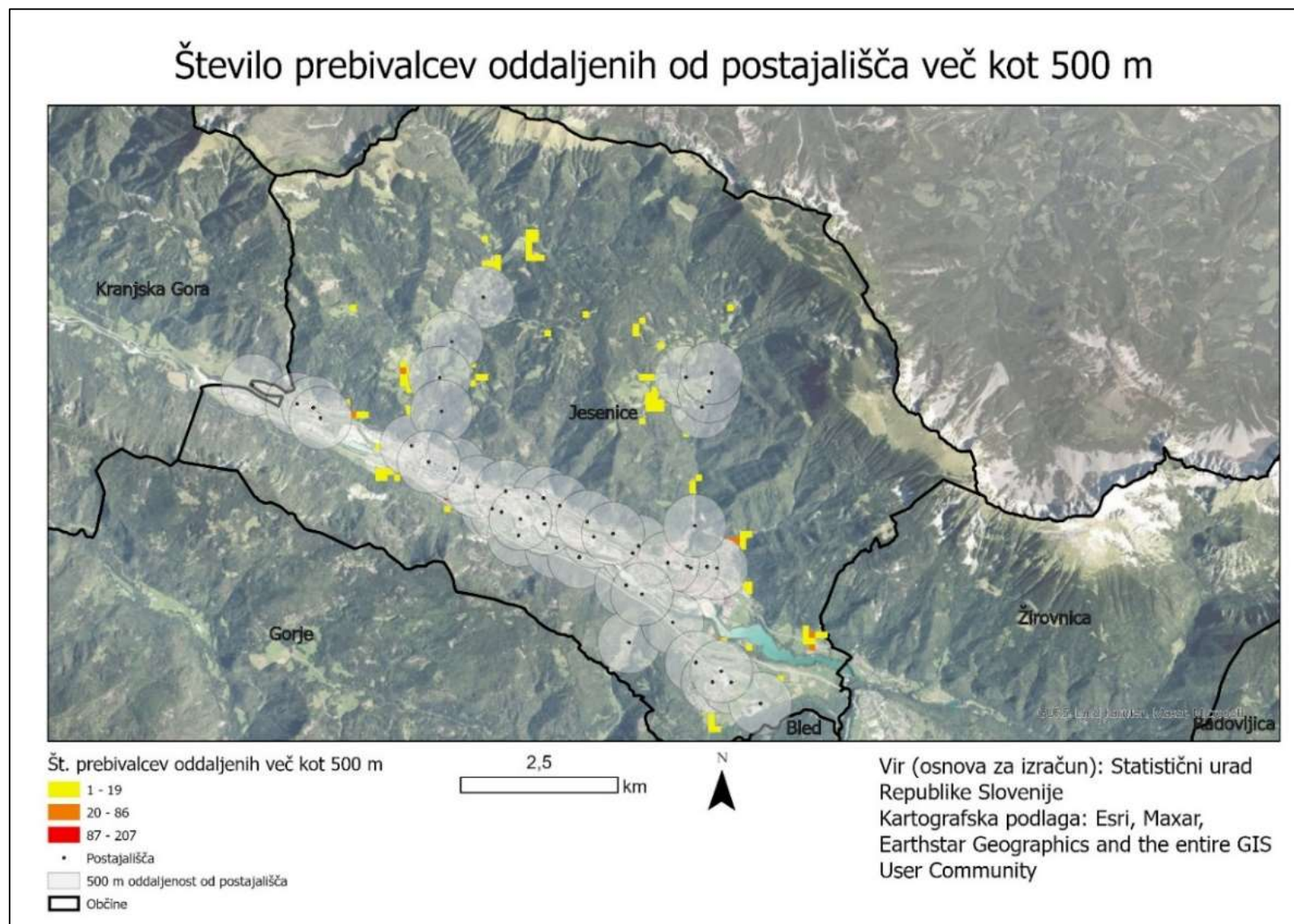




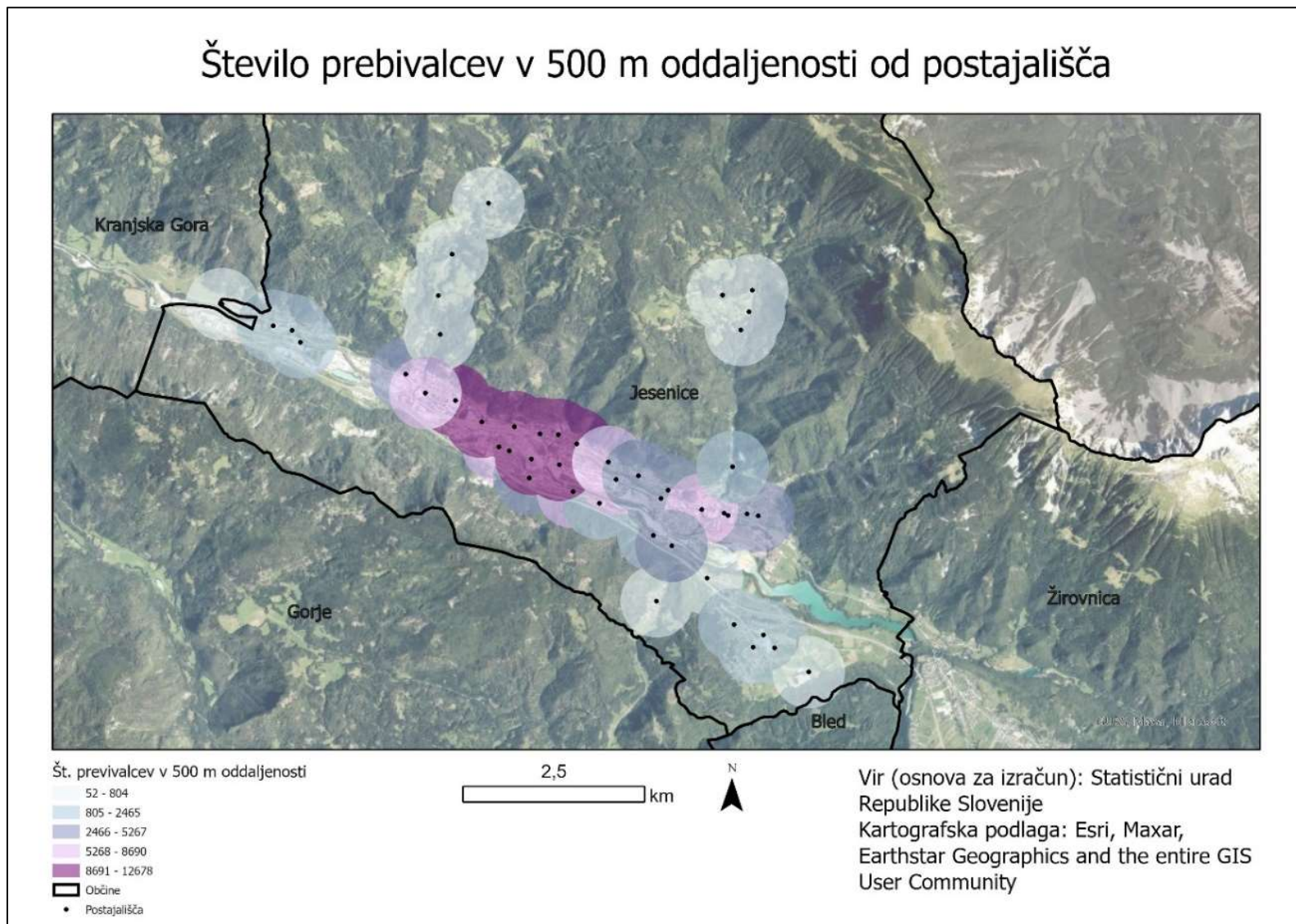
11.1 Analiza števila prebivalcev in oddaljenosti od postajališč

Na osnovi lokacij obstoječih postajališč MPP in analize lokacij prebivališča prebivalcev občine Jesenice smo pripravili tudi analizo števila prebivalcev, ki so od najbližjega postajališča MPP oddaljenih več kot 500m. Kot je razvidno iz spodnjega prikaza, je velika večina prebivalcev oddaljenih od postajališča manj kot 500m, le na obrobju je nekaj naselij oz. prebivalcev, ki so oddaljeni dlje od 500m in bi zato veljalo razmisliti o dodatnih postajališčih ter ustrezni prilagoditvi oz. podaljšanju mestnih linij.

Slika 30: Število prebivalcev Občine Jesenice oddaljenih od postajališča več kot 500m (vir: SURS, obdelava: Igea)



Slika 31: Število prebivalcev Občine Jesenice oddaljenih manj kot 500m od postajališča (vir: SURS, obdelava: Igea)





11.2 Analiza delovnih migracij

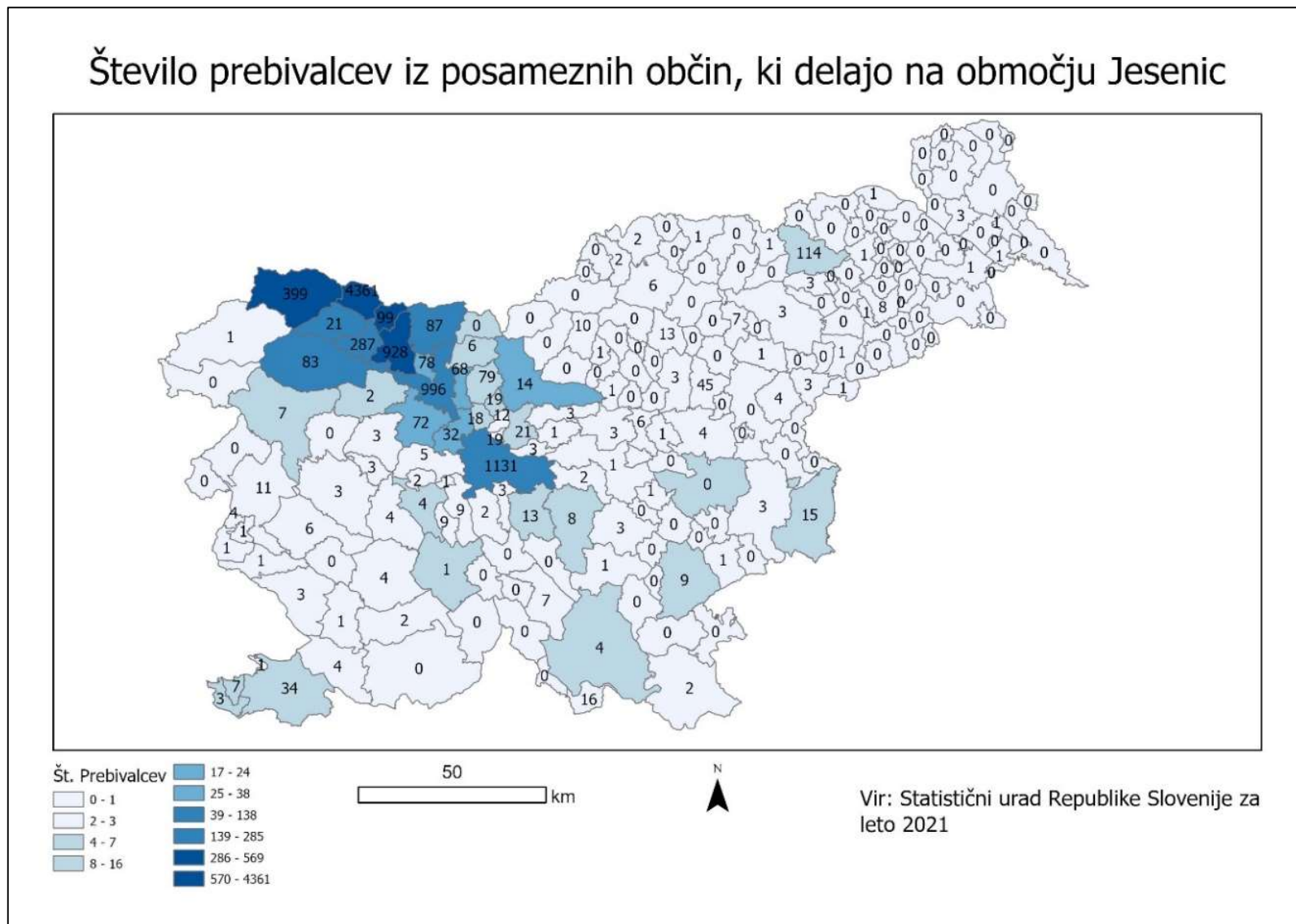
V okviru te študije smo izvedli tudi analizo delovnih migracij za območje občine Jesenice na osnovi podatkov Statistične urada RS za leto 2021 kot osnove za načrtovanje potencialnega števila potnikov na medkrajevnem oz. MPP.

Skupno je bilo v letu 2021 po podatkih SURS 9.309 delovnih mest na območju občine Jesenice. Približno 50% vseh zaposlenih v občini Jesenice prihaja iz iste občine (4.361), približno 50% (4.948) pa prihaja na delo iz drugih občin. Kot je razvidno iz spodnjega prikaza, poteka velika večina vseh delovnih migracij iz drugih občin na območje občine Jesenice iz smeri občin Ljubljana, Kranj, Radovljica, Bled (skoraj četrtina - 23% vseh dnevnih migracij iz ostalih občin v občino Jesenice, približno četrtina iz Kranja – 20% in Radovljice – 19% in Bleda – 6%) ter iz smeri Kranjske Gore – 8%. Približno petina pa iz vseh ostalih slovenskih občin.

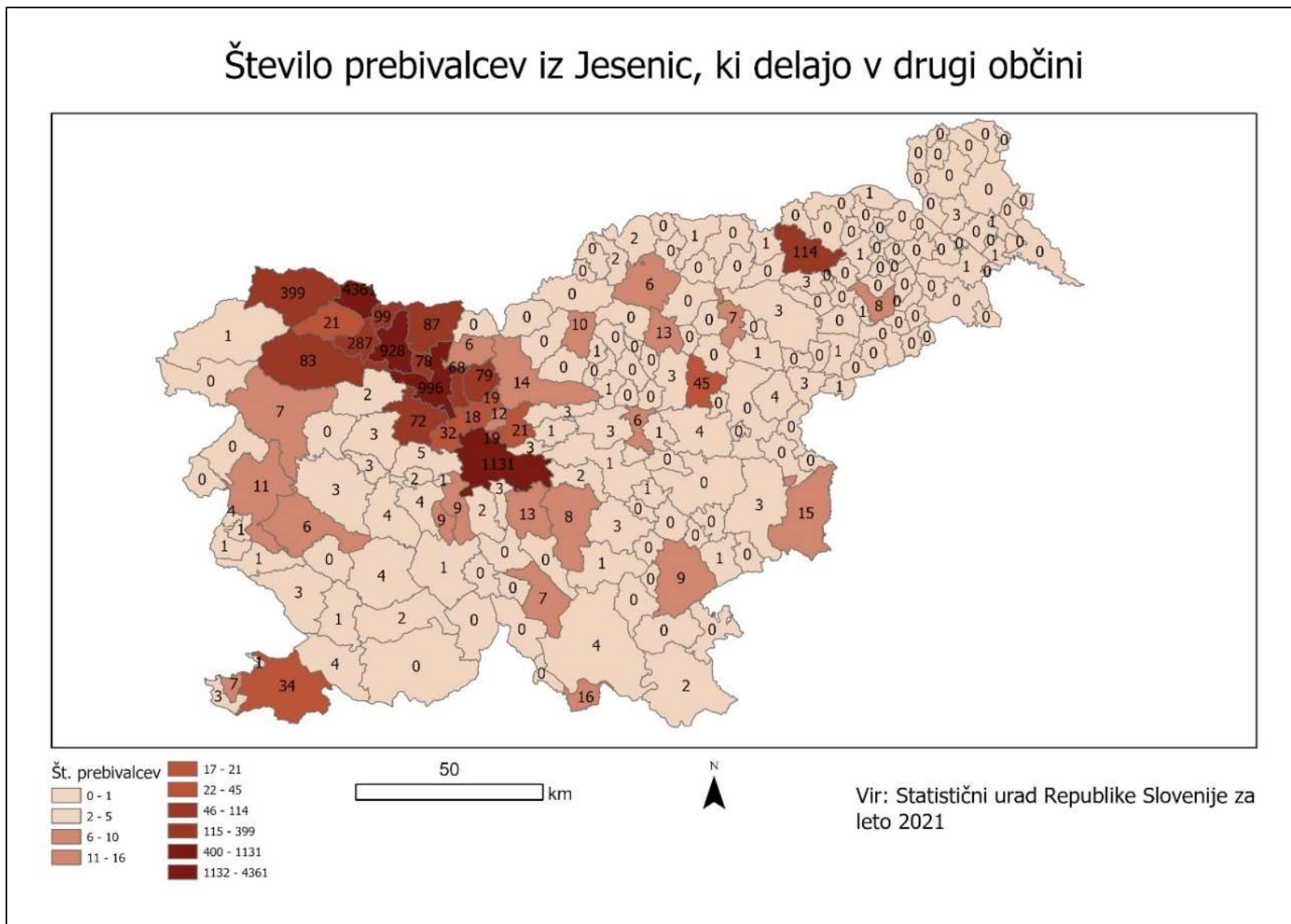
Kar 61% vseh delovno aktivnih prebivalcev (skupaj 7.157) ostaja na delu na območju občine Jesenice, preostanek (2.776) pa se dnevno vozi na delo na območje občine Radovljica – 20%, Kranjske gore – 16%, Žirovnice – 14%, Bleda – 10%, Kranja – 8%, Ljubljane – 5%, Gorje in Bohinja po 5%. Preostalih 17% pa v ostale občine po Sloveniji.

Glede na ugotovitev, da ima območje občine Jesenice tako več delovnih mest kot pa je delovno aktivnih prebivalcev na tem območju, so redne in dovolj pogoste medkrajevne avtobusne in železniške povezave v povezavi z mestnim prometom izredno pomembne za nadaljnji razvoj MPP Jesenice.

Slika 32: Število delovnih migracij na območje občine Jesenice v letu 2021 (vir: SURS, obdelava: Igea)



Slika 33: Število delovnih migracij prebivalcev občine Jesenice v letu 2021 v ostale občine RS (vir: SURS, obdelava: Igea)





12 ANALIZA ZADOVOLJSTVA POTNIKOV

Anketiranje potnikov MPP Jesenice je bilo izvedeno v sredo, 26.10.2022 in soboto 12.11.2022 na izbranih osmih avtobusnih postajališčih med 7:00 in 17:00. Z anketo smo želeli preveriti mnenje potnikov z MPP Jesenice ter razloge za njegovo uporabo. Obenem pa smo izvedli tudi štetje potnikov. Anketne vprašalnike so izpolnjevali anketarji na osnovi podanih odgovorov s strani anketiranih potnikov.

Slika 34: Primer anketnega vprašalnika

URA:MIN	VRSTA AVTOBUSA	ŠIFRA TRENUTNE POSTAJE	ŠTEVILO VSTOPOV	ŠTEVILO IZSTOPOV	ŠIFRA IZSTOPNE POSTAJE	STATUS	RAZLOGI ZA AVTOBUS	SPREMEMBE	
	1. Medkrajevni 2. Mestni					1. Upokojenec 2. Dijak/študent 3. Zaposlen 4. OŠ učenec	1. Nimam alternative 2. Parkiranje je problem 3. Ceneje 4. Udobneje 5. Okolju prijaznejše 6. Drugo	1. Bolj zgodnji odhodi 2. Bolj pozni odhodi 3. Dodatna postajališča 4. Bolj pripravljen vozni red 5. Drugo	
						1. Upokojenec 2. Dijak/študent 3. Zaposlen 4. OŠ učenec	1. Nimam alternative 2. Parkiranje je problem 3. Ceneje 4. Udobneje 5. Okolju prijaznejše 6. Drugo	1. Bolj zgodnji odhodi 2. Bolj pozni odhodi 3. Dodatna postajališča 4. Bolj pripravljen vozni red 5. Drugo	
							1. Upokojenec 2. Dijak/študent 3. Zaposlen 4. OŠ učenec	1. Nimam alternative 2. Parkiranje je problem 3. Ceneje 4. Udobneje 5. Okolju prijaznejše 6. Drugo	1. Bolj zgodnji odhodi 2. Bolj pozni odhodi 3. Dodatna postajališča 4. Bolj pripravljen vozni red 5. Drugo
							1. Upokojenec 2. Dijak/študent 3. Zaposlen 4. OŠ učenec	1. Nimam alternative 2. Parkiranje je problem 3. Ceneje 4. Udobneje 5. Okolju prijaznejše 6. Drugo	1. Bolj zgodnji odhodi 2. Bolj pozni odhodi 3. Dodatna postajališča 4. Bolj pripravljen vozni red 5. Drugo
							1. Upokojenec 2. Dijak/študent 3. Zaposlen 4. OŠ učenec	1. Nimam alternative 2. Parkiranje je problem 3. Ceneje 4. Udobneje 5. Okolju prijaznejše 6. Drugo	1. Bolj zgodnji odhodi 2. Bolj pozni odhodi 3. Dodatna postajališča 4. Bolj pripravljen vozni red 5. Drugo
							1. Upokojenec 2. Dijak/študent 3. Zaposlen 4. OŠ učenec	1. Nimam alternative 2. Parkiranje je problem 3. Ceneje 4. Udobneje 5. Okolju prijaznejše 6. Drugo	1. Bolj zgodnji odhodi 2. Bolj pozni odhodi 3. Dodatna postajališča 4. Bolj pripravljen vozni red 5. Drugo

Prvih pet stolpcev se je nanašalo na prihod posameznega avtobusa, šesti in sedmi stolpec pa se je nanašalo na odgovore vprašanih potnikov, ki so čakali na prihod avtobusa.

Razloge za uporabo MPP smo smiselno združili v 5 kategorij:

1. nimam alternative (nimam avtomobila, nimam vozniškega izpita, peš mi je predaleč, pokvarjen avtomobil, pokvarjeno kolo/skiro itd.)
 2. parkiranje je problem (na moji ciljni točki ni parkirnih mest, ni dovolj prostora za parkiranje, parkiranje je plačljivo, parkirno mesto ni ustrezno urejeno)
 3. ceneje (ceneje v primerjavi z avtom)
 4. udobneje (lahko počnem druge stvari – berem novice ali knjigo, socialni aspekt – lahko se družim ali koga spoznam)
 5. okolju prijaznejše (manj porabe goriva, bolj čist zrak, manj hrupa, manj avtomobilov v mestu, manj čakanja v vrsti)
- drugo (drugi odgovori, ki ne sodijo niti v eno od naštetih kategorij)



Predloge za spremembe pa smo smiselno združili v 4 kategorije odgovorov:

1. več zgodnejših odhodov
2. več poznejših odhodov
3. dodatna postajališča
4. izboljššan vozni red

Potniki so imeli možnost oddaje tudi drugih razlogov ali predlogov za izboljšave, ki so si jih anketarji dodatno zapisali.

Štetje potnikov smo uporabili za kontrolo podatkov o validacijah in ugotavljanje strukture potnikov, kar smo že v prejšnjih poglavjih opisali. V nadaljevanju pa navajamo rezultate anketiranja. Prejeli smo skupaj 543 odgovorov (glej spodnjo tabelo) na vprašanje vezano na razloge za uporabo MPP (približno tretjino vseh potnikov v obeh dneh izvajanja anketiranja) in 361 odgovorov na vprašanje vezano na predloge za izboljšave (približno petina vseh potnikov v obeh dneh izvajanja anketiranja).

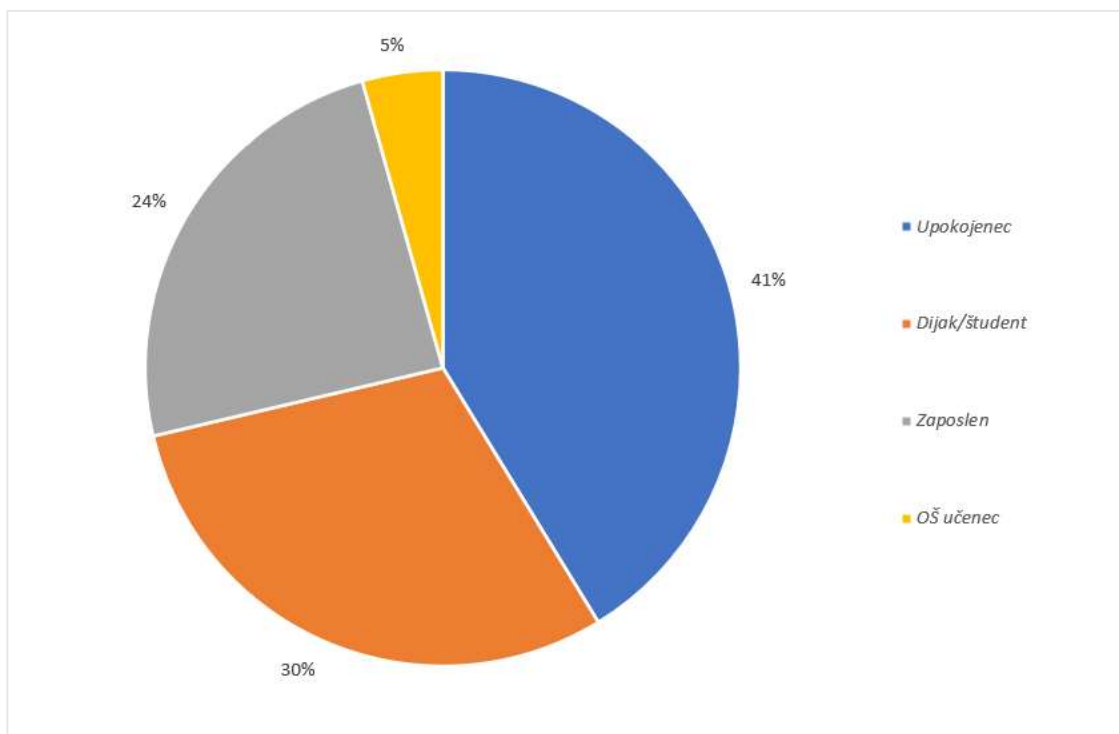
Tabela 29: Število podanih odgovorov anketirancev (vir: Igea)

RAZLOGI	Vikend (12.11.)	Delovnik (26.10.)	SKUPAJ	Delež
Nimam alternative	95	215	310	57%
Parkiranje je problem	14	12	26	5%
Ceneje	54	87	141	26%
Udobneje	11	17	28	5%
Okolju prijaznejše	6	10	16	3%
Drugo	10	12	22	4%
SKUPAJ	190	353	543	100 %
PREDLOGI	Vikend (12.11.)	Delovnik (26.10.)	SKUPAJ	
Bolj zgodnji odhodi	14	9	23	6%
Bolj pozni odhodi	3	9	12	3%
Dodatna postajališča	12	18	30	8%
Bolj pripravljen vozni red	64	96	160	44%
Drugo	55	81	136	38%
SKUPAJ	148	213	361	100 %

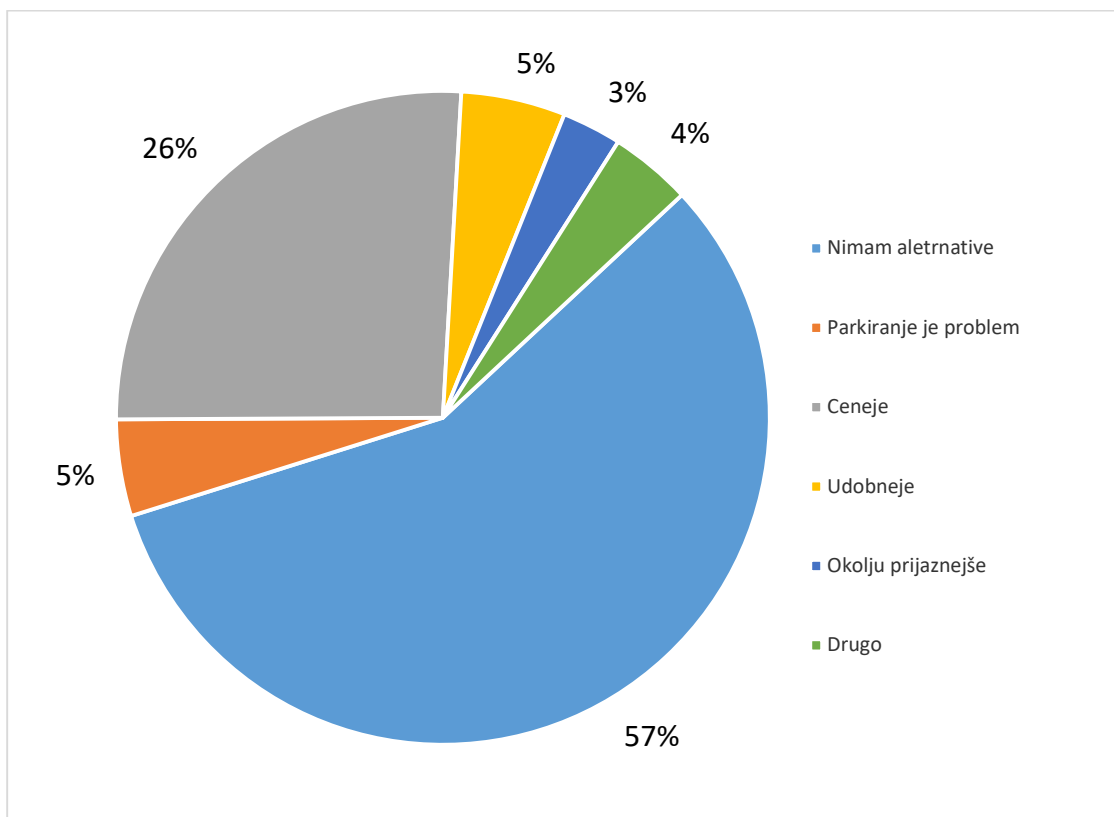
Kot glavni razlog za uporabo MPP so potniki navedli, da nimajo druge alternative, velik delež potnikov (zlasti upokojeanci z brezplačnimi IJPP vozovnicami) pa navaja, da jim predstavlja cena glavni razlog za uporabo MPP. Relativno malo pa je odgovor vezanih na problem s parkiranjem in presenetljivo malo je odgovorov vezanih na okoljsko osveščenost potnikov. Malo potnikov pa je med razloge izpostavilo večjo udobnost MPP (glej spodnje grafe). Struktura potnikov, ki so odgovorili na vprašanja je tudi prikazana na spodnjem grafu.



Slika 35: Struktura anketiranih potnikov



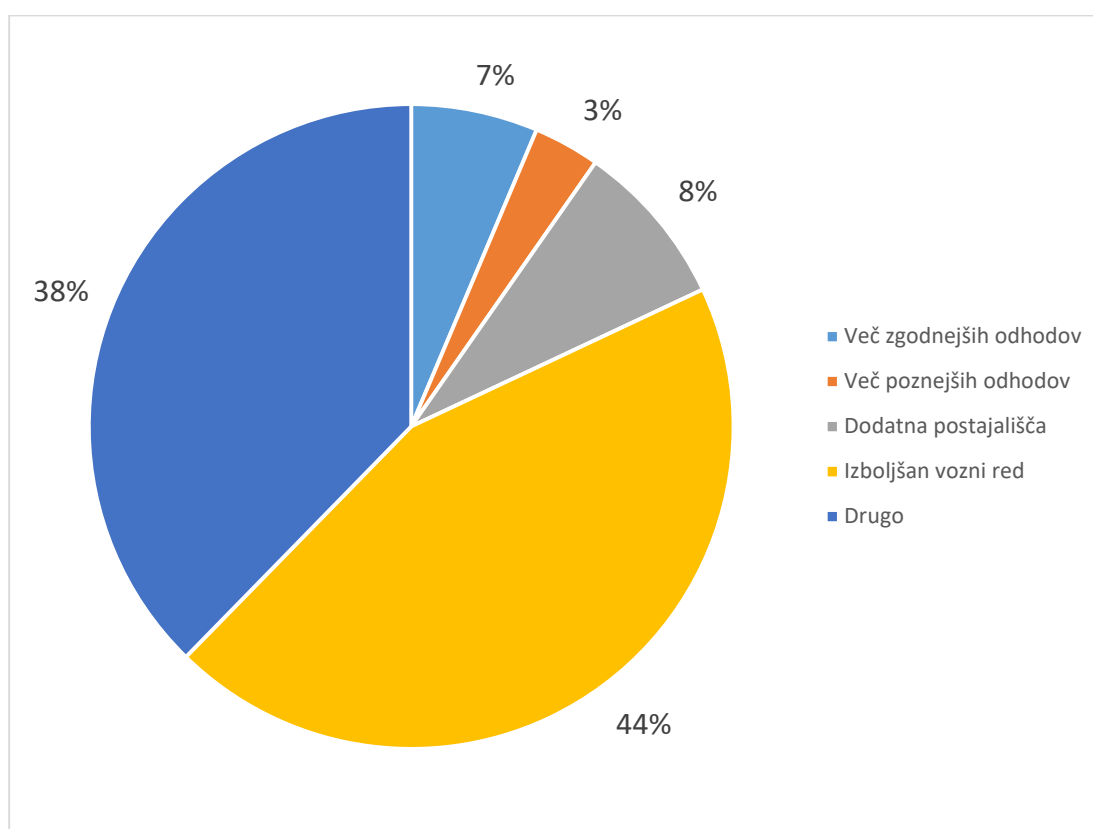
Slika 36: Razlogi za uporabo MPP Jesenice (vir: anketa Igea)





Skoraj polovica anketiranih potnikov je med predlogi izpostavila zlasti izboljššan vozni red, nizek je delež takih, ki si želijo še več jutranjih in še nižji takih, ki si želijo še več večernih odhodov avtobusov, kar precej predlogov je bilo vezanih na vzpostavitev dodatnih postajališč. Med dodatnimi komentarji je bilo največ predlogov vezanih na zmanjšanje števila zamud, precej potnikov si želi še večjo frekvenco linij tako med delovniki kot tudi med vikendi, nekaj je bilo predlogov vezanih na nižje cene vozovnic. Precej komentarjev je bilo vezanih na medkrajevne linije (poleg zamud, je nekaj potnikov opozorilo, da nekateri medkrajevni avtobusi ne ustavijo na postajališčih oz. ne dovolijo mestnim potnikom vstopa). Omenili pa bi še predlog vezan na nadaljevanje postavljanja postajališč z nadstrešnicami, postavitve kartomata in v enem primeru na neprimeren odnos voznika. Med predlogi za linije so bili večja frekvenca do pokopališča, izboljšanje dostopnosti Blejske Dobrave ter vključitev Hrušice tudi na linije v medkrajevnem potniškem prometu. Za natančnejšo analizo pa bi bilo potrebno izvesti raziskavo tudi med občani občine Jesenice (in ne samo potniki). (glej spodnji graf)

Slika 37: Predlogi za izboljšave MPP Jesenice (vir: anketa Igea)





13 ANALIZA PREDNOSTI, SLABOSTI, PRILOŽNOSTI IN NEVARNOSTI MESTNEGA POTNIŠKEGA PROMETA JESENICE

Tabela 30: SWOT analiza mestnega potniškega prometa

Prednosti	Slabosti
<ul style="list-style-type: none"> - pozitivni učinki MPP (manj škodljivih emisij na potnika, manjši zastoji) - visoka frekvenca linije na glavni osi V-Z v času delovnikov in ob koncih tedna (zlasti linija 1) - zgodnje jutranji in poznovečerni odhodi - avtobusi tudi ob konicah niso preobremenjeni - integracija mestnih linij z medkrajevnim potniškim prometom - relativno dobra in urejena mreža mestnih postajališč - postopno uvajanje ukrepov za zmanjševanje uporabe osebnih vozi (umirjanje prometa, vzpostavljanje kolesarske infrastrukture, parkirna politika ipd.) - zagotavljanje brezplačnih prevozov socialno šibkim in gibalno omejenim osebam (Prostofer) - vzpostavljen sistem IJPP in vse večja podpora države pri razvoju JPP - sofinanciranje voženj dijakov, študentov in upokoencev s strani države (rast prihodkov iz naslova validacij na območju mesta v sistemu IJPP) - vzpostavljanje primerov povezovanj medkrajevnih in mestnih avtobusnih linij z drugimi oblikami mobilnosti - EU in nacionalna sredstva v podporo uvajanju nizkoogljične ali brezemisijske mobilnosti v mestih - Potek železniške proge na glavni osi V-Z (Koroška Bela – glavna železniška postaja – Hrušica) 	<ul style="list-style-type: none"> - frekvenca na posameznih linijah ni ustrezna - vozni redi medkrajevnega in mestnega prometa so še precej neuskklajeni - nekatera naselja izven glavne osi vzhod – zahod so še vedno slabo vključena v MPP Jesenice - mesto brez osrednjega mobilnostnega vozilišča (brez osrednje avtobusne postaje) - nekatera postajališča in večina avtobusov še ni prilagojena invalidom - v uporabi tudi starejša vozila, ki so okolju manj prijazna - malo povprečno število potnikov na prihod posameznega avtobusa tudi na glavni osi V-Z - število potnikov je kljub umirjanju epidemije precej upadlo v primerjavi z leti pred epidemijo - absolutna in relativna (na km ali na potnika) rast stroškov in (pre)visoki stroški izvajanja MPP - še vedno v uporabi dvojni sistem validacij - prepletanje uporabe vozil za medkrajevni in mestni potniški promet - ni še vzpostavljenega celovitega sistem spremljanja in analiziranja podatkov MPP - javnosti ni dostopno sledenje vozilom - strateške dokumente Občine Jesenice, ki vključujejo področje JPP in trajnostne mobilnosti, bi bilo potrebno aktualizirati - nezanesljivi podatki o številu prepeljanih potnikov s strani koncesionarja



Priložnosti	Nevarnosti
<ul style="list-style-type: none">- optimizacija potekov in frekvence linij- podaljšanje nekaterih linij in dodatna postajališča MPP- uskladitev voznih redov mestnega in medkrajevnega potniškega prometa z novimi koncesijami na občinski in državni ravni (vključno z voznim redom Slovenskih železnic)- izboljšanje učinkovitosti in širitev MPP- z novimi koncesijami vključitev v sistem MPP ustrezne velikosti vozil na alternativni pogon- transparentnejši način obračuna prevoženih kilometrov ter možnost hitrejšega prilagajanja linij in frekvenc potrebam potnikov z novo koncesijsko pogodbo- uvajanje novih tehnologij v podporo novim bolj fleksibilnim in trajnostnim oblikam MPP (prevozi na klic) – zlasti za manjša naselja izven glavne osi V-Z- MPP kot hrbtnica mobilnosti – integracija z drugimi oblikami prevoza potnikov in pametnimi storitvami mest (podpora multi-modalnosti)- izboljšanje dostopnosti MPP invalidom- aktivno uvajanje ukrepov za zmanjševanje uporabe osebnih vozil (npr. aktivna parkirna politika) in pametnih rešitev v prometu (tehnologije »vehicle 2 vehicle«, »vehicle 2 everything«)- vključevanje železnice v sistem MPP (vključno z vzpostavitvijo novih postajališč)- ozaveščanje ljudi o pomenu MPP in izvajanje aktivnosti v podporo popularizaciji njegove uporabe- vzpostavitev sodobnega mobilnostnega vozlišča- hiter razvoj tehnologij za sledenje vozilom in posledično relativno enostavno obveščanje potnikov in nakupi vozovnic- vzpostavitev sistematičnega zbiranja in ocenjevanja podatkov o MPP (in drugih oblikah trajnostne mobilnosti kot del pametnega mesta)	<ul style="list-style-type: none">- nezadostna frekvenca JPP zlasti iz osi Ljubljana – Kranj – Radovljica – Jesenice ter v smeri Žirovnice, Bleda, Bohinja in Kranjske gore.- nadaljnja pospešena rast motorizacije- neprilagojena urbanistična politika oz. podpora politiki, ki daje prednost osebnim avtomobilom (ne glede na vrsto pogona)- pomanjkanje sredstev za izvajanje ukrepov v nenehno izboljševanje ponudbe MPP ter posledično v večje število potnikov- prevelika koncentracija linij MPP zgolj na glavni osi V-Z- nadaljnja neuskkljenost voznih redov mestnega in medkrajevnega potniškega prometa- premalo ambiciozna in toga vsebina razpisa za izbor novega koncesionarja- prevlada poslovnih interesov izbranega koncesionarja nad javnim interesom