

Številka: 900-12/2022

Datum: 23. 9. 2025

SKRAJŠAN ZAPIS**20. redne seje Odbora za proračun in finance,****ki je bila v ponedeljek, 22. 9. 2025, ob 16.00****v sejni sobi Občine Jesenice, Cesta železarjev 6, Jesenice**

PRISOTNI ČLANI ODBORA:

Tina REPOVŽ, Antonija GASAR, Ružica LESKOVAR, Irma JAGURDŽIJA LIČINA, Vlado MLINAREC, Aljoša MARKEŽ in Uroš ŠKRJANC

OSTALI PRISOTNI:

mag. Vera DJURIĆ DROZDEK – direktorica občinske uprave, prof. dr. Aleksandar KEŠELJEVIĆ - Center poslovne odličnosti Ekonomske fakultete Univerze v Ljubljani in Mojca LEVSTIK – Kabinet župana

Predlogov za spremembo dnevnega reda ni bilo, zato je predsednica Odbora v potrditev predlagala

DNEVNI RED:

1. Potrditev besedila skrajšanega zapisa 19. redne seje Odbora za proračun in finance, ki je bila 16. 6. 2025
2. Predlog Strategije razvoja občine Jesenice 2025 – 2035 – PRVA OBRAVNAVA
3. Vprašanja in pobude

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 7

ZA – 7

Dnevni red je bil sprejet.**TOČKA 1:****POTRDI TEV BESEDILA SKRAJŠANEGA ZAPISA 19. REDNE SEJE ODBORA ZA PRORAČUN IN FINANCE, KI JE BILA 16. 6. 2025**

Razprave in pripomb ni bilo, zato je predsednica Odbora v sprejem predlagala

SKLEP:**Potrdi se skrajšan zapis 19. redne seje Odbora za proračun in finance, ki je bila 16. 6. 2025.**

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 2:

PREDLOG STRATEGIJE RAZVOJA OBČINE JESENICE 2025 – 2035 – PRVA OBRAVNAVA

Uvodno obrazložitev sta podala **mag. Vera Djurić Drozdek** in **prof. dr. Aleksandar Kešeljević**.

V razpravi so sodelovali:

Ružica Leskovar:

Strategija je lepo napisana, vendar pa je vprašanje, kako se bo izvajala in kakšne so možnosti, da se vsi ti projekti res izvedejo. Pri stanovanjski problematiki je sicer navedeno, kako naj bi se le-ta reševala, vendar glede na to, da je mladih na Jesenicah premalo, ter da se prebivalstvo stara, ni dovolj stanovanj za mlade družine. Na Jesenicah manjka okoli 200 stanovanj. Če gre res za to, da ni prostorskih pogojev za gradnjo novih stanovanj, potem ta problematika sploh ni rešljiva. So pa sedaj na voljo državna sredstva v višini okoli 100 milijonov evrov letno, ki jih bodo lokalne skupnosti lahko izkoristile, če bodo imele pripravljene pogoje, da se bo s temi sredstvi lahko gradilo. Od leta 2016 se je na Jesenicah zgradilo 0,94 stanovanja.

Na področju turizma občina Jesenice zaostaja za drugimi občinami, ki se turistično bolj razvijajo. Na Jesenicah ni nobenih spodbud, da bi se zgradil npr. hotel. Glede na to, da bodo Jesenice prva vstopna točka v Sloveniji z novo železniško postajo, se bo potrebno bolj potruditi, da se bo turiste zadržalo na Jesenicah. To je sedaj premalo izkoriščeno, saj premalo ljudi ostane na Jesenicah.

Kolesarske steze proti Kranjski Gori in proti Italiji so lepo urejene, ni pa kolesarskih povezav proti Lescam in Bledu, tako da se kolesarji vozijo kar po regionalni cesti, kar je izredno nevarno. V nekaterih občinah so kolesarske povezave lepo urejene, na Jesenicah pa je en del občine na tem področju popolnoma zanemarjen. Če bi bile te kolesarske povezave vzpostavljene, bi se tudi ljudje verjetno več vozili s kolesi.

Glede strateškega cilja za boljši zrak, pa velja poudariti, da se skozi Jesenice še vedno vozi veliko število vozil. Sama je že dala predlog, da bi se prestavila trasa ceste za tovornjake. Večina občin stremi za tem, da čim več prometa preusmeri iz najbolj naseljenih delov mesta. Plavž je v občini Jesenice najbolj naseljen del in ravno na tem območju je tudi največ prometa.

mag. Vera Djurić Drozdek:

Vse, kar je bilo povedano v razpravi, je vključeno v strategijo razvoja občine Jesenice.

Stanovanja so umeščena v strateški projekt št. 6, je pa naloga Občine, da poskrbi za prostorsko ureditev. Je pa potrebno strategiji slediti, ko se pripravlja proračun, in ne da se potem takrat sledi drugim parcialnim interesom.

prof. dr. Aleksandar Kešeljević:

Pri strateškem cilju zmanjšanja vpliva onesnaženosti in hrupa na prebivalca sta npr. navedena dva kazalnika, in sicer zmanjšanje števila prebivalcev na območjih onesnaženosti in hrupa ter dolžina obnovljene nove kolesarske infrastrukture v kilometrih. Kot strateška projekta pa sta potem navedena izgradnja obvoznice in nadgradnja kolesarske infrastrukture.

Strategija je skupen dokument, in če je ne bodo vsi vzeli za svojo, potem ne bo zaživela. Ekipo, ki bo skrbela za realizacijo te strategije, pa bodo potem občani po stopnji realizacije ocenjevali na lokalnih volitvah. So pa pri vsakem strateškem projektu tudi tveganja in negotovosti, ki jih je potrebno v dokument navesti, da se jih prepozna.

Na območjih straža in Pod krajem je okoli 20.000 m² površin, ki so v strategiji namenjena za stanovanja. Strateški cilj na tem področju je večja dostopnost stanovanj za mlade. Hostel je umeščen pod športni objekt. Je pa potrebno vedeti, da Občina ne gradi hotelov, ampak je potrebno poiskati nekega investitorja, ki bo v tem prepoznal poslovni interes.

Vlado Mlinarec:

Strategija je neke vrste »knjiga želja«, ki bi jih Občina rada izpolnila. Jesenice so v ozki dolini, kar pomeni, da ni prostora, kjer bi lahko speljali še eno cesto. Na Jesenicah ni prostora za obvoznice, enako kot ni prostora za stanovanjsko gradnjo. Skozi Jesenice bo tudi vedno promet in temu se ne bo mogoče izogniti. Prometa bo še celo vedno več, ker ima danes praktično že vsaka družina vsaj tri avtomobile. Zato se bodo vedno pojavljali tudi problemi s parkiranjem, ne glede na to, koliko parkirišč bo narejenih. V strategijo se lahko napiše karkoli, vendar je potrebno najprej najti neke rešitve, da se bodo posamezni projekti lahko realizirali. Veliko strateških projektov je namreč odvisnih od države. V kolikor se pri pripravi proračuna ne bo upoštevalo ciljev iz strategije, potem se bo realizacija projektov samo prelaga iz leta v leto.

Ružica Leskovar:

S predlogom strategije se strinja in ga bo tudi podprla. Glede ureditve prometa pa je že večkrat dala predlog, da se regionalna cesta od Slovenskega Javornika do Hrušice mogoče lahko prestavi na območje, kjer je manjša poseljenost.

mag. Vera Djurić Drozdek:

Nikoli se ni razpravljalo o tem, da bi se premaknila trasa regionalne ceste. Projekt obvoznice, ki je vključen tudi v strategijo, pa pomeni, da bi se tovorni promet preusmeril na to obvozno cesto in bi se na ta način umaknil iz središča mesta. Vendar pa je za izgradnjo te obvoznice predhodno potrebno pridobiti zemljišča, ker le-ta sedaj niso v občinski lasti.

Po razpravi je predsednica Odbora predlagala v sprejem

SKLEP:

Odbor za proračun in finance predlaga Občinskemu svetu Občine Jesenice, da sprejme predlog Strategije razvoja občine Jesenice 2025 – 2035 v prvi obravnavi.

GLASOVANJE: PRISOTNIH – 7
ZA – 7

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 3:

VPRAŠANJA IN POBUDE

Vprašanj in pobud ni bilo, zato je predsednica Odbora sejo zaključila ob 16.50 uri.

Pripravila:

Mojca Levstik

Tina Repovž
PREDSEDNICA ODBORA ZA
PRORAČUN IN FINANCE