

Številka: 900-12/2022

Datum: 8. 3. 2023

SKRAJŠAN ZAPIS

2. redne seje Odbora za proračun in finance,

ki je bila v ponedeljek, 6. 3. 2023, ob 17.00

v sejni sobi Občine Jesenice, Cesta železarjev 6, Jesenice

PRISOTNI ČLANI ODBORA:

Tina REPOVŽ, Antonija GASAR, Irma JAGURDŽIJA LIČINA, Vlado MLINAREC, Ružica LESKOVAR, Uroš ŠKRJANC in Aljoša MARKEŽ

OSTALI PRISOTNI:

mag. Vera DJURIĆ DROZDEK – v. d. direktorja občinske uprave, Valentina ŠUMI – vodja Oddelka za finance, plan in analize, Marko MARKELJ – direktor Komunalne direkcije, Petra DEČMAN – vodja Oddelka za družbene dejavnosti in splošne zadeve, mag. Valentina GORIŠEK – vodja Oddelka za okolje in prostor, Gaber ŠORN – vodja športnih programov na Zavodu za šport Jesenice in Mojca LEVSTIK – Kabinet župana

Predlogov za spremembo dnevnega reda ni bilo, zato je predsednica Odbora v potrditev predlagala naslednji

DNEVNI RED:

1. Potrditev besedila skrajšanega zapisa 1. redne seje Odbora za proračun in finance, ki je bila 23. 1. 2023
2. Predlog Odloka o dodeljevanju sredstev za programe društev upokojencev v občini Jesenice – DRUGA OBRAVNAVA
3. Predlog Odloka o dopolnitvi Odloka o ustanovitvi javnega zavoda »Zavod za šport Jesenice« - UPB1 – PREDLAGAN SKRAJŠANI POSTOPEK
4. Predlog Odloka o spremembi Odloka o sofinanciranju letnega programa športa v občini Jesenice – PREDLAGAN SKRAJŠANI POSTOPEK
5. Predlog Odloka o koncesiji za opravljanje dejavnosti javnega mestnega prometa in posebnih linijskih prevozov šoloobveznih otrok na območju občine Jesenice – PRVA OBRAVNAVA
6. Predlog Načrta ravnanja s premičnim premoženjem za leto 2023 – 2. dopolnitev Načrta pridobivanja premičnega premoženja
7. Predlog Rebalansa Proračuna občine Jesenice za leto 2023 – PREDLAGAN SKRAJŠANI POSTOPEK
8. Predlog spremembe Letnega programa športa v Občini Jesenice za leto 2023
9. Predlog spremembe Letnega programa kulture v Občini Jesenice za leto 2023
10. Predlog Načrta ravnanja z nepremičnim premoženjem – 1. dopolnitev Načrta razpolaganja z nepremičnim premoženjem v lasti Občine Jesenice za leto 2023

11. Predlog Načrta ravnanja z nepremičnim premoženjem – 1. dopolnitev Načrta pridobivanja nepremičnega premoženja v last Občine Jesenice za leto 2023
12. Predlog za izvedbo participativnega proračuna Občine Jesenice »JES odločam« za obdobje 2024 - 2025
13. Predlog Plana graditve in vzdrževanja občinskih cest za obdobje 2023 – 2026
14. Vprašanja in pobude

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 7
ZA – 7

Dnevni red je bil sprejet.

TOČKA 1:

POTRDITEV BESEDILA SKRAJŠANEGA ZAPISA 1. REDNE SEJE ODBORA ZA PRORAČUN IN FINANCE, KI JE BILA 23. 1. 2023

Razprave in pripomb ni bilo, zato je predsednica Odbora v sprejem predlagala

SKLEP:

Potrdi se skrajšan zapis 1. redne seje Odbora za proračun in finance, ki je bila 23. 1. 2023.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 7
ZA – 7

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 2:

PREDLOG ODLOKA O DODELJEVANJU SREDSTEV ZA PROGRAME DRUŠTEV UPOKOJENCEV V OBČINI JESENICE – DRUGA OBRAVNAVA

Uvodno obrazložitev je podala **Petra Dečman**.

Razprave in vloženih amandmajev ni bilo, zato je predsednica Odbora v sprejem predlagala

SKLEP:

Odbor za proračun in finance predlaga Občinskemu svetu Občine Jesenice, da sprejme predlog Odloka o dodeljevanju sredstev za programe društev upokojencev v Občini Jesenice v drugi obravnavi.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 7
ZA – 7

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 3:**PREDLOG ODLOKA O DOPOLNITVI ODLOKA O USTANOVITVI JAVNEGA ZAVODA »ZAVOD ZA ŠPORT JESENICE« - UPB1 – PREDLAGAN SKRAJŠANI POSTOPEK**

Uvodno obrazložitev je podala **Petra Dečman**.

Razprave in vloženih amandmajev ni bilo, zato je predsednica Odbora v sprejem predlagala

SKLEP:

Odbor za proračun in finance predlaga Občinskemu svetu Občine Jesenice, da sprejme predlog Odloka o dopolnitvi Odloka o ustanovitvi javnega zavoda »Zavod za šport Jesenice« - UPB1 po skrajšanem postopku.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 7
ZA – 7

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 4:**PREDLOG ODLOKA O SPREMEMBI ODLOKA O SOFINANCIRANJU LETNEGA PROGRAMA ŠPORTA V OBČINI JESENICE – PREDLAGAN SKRAJŠANI POSTOPEK**

Uvodno obrazložitev je podala **Petra Dečman**.

V razpravi so sodelovali:

Vlado Mlinarec:

Zanima ga, kolikšna je vrednost ene točke, saj tega podatka v gradivu ni navedenega.

Gaber Šorn:

V vsakem od dvanajstih sklopov je vrednost točke drugačna, npr. 22, centov, 15 centov, 63 centov, ipd. Vrednost posamezne točke je vsako leto različna, odvisno od števila prijaviteljev, od števila programov in od višine zagotovljenih sredstev.

Petra Dečman:

Programi se točkujejo na podlagi meril iz odloka, potem pa se vrednost točk preračunava na podlagi razpoložljivih sredstev.

Pri predlogu Odloka je prišlo do napake pri številčenju členov, zato bo na seji Občinskega sveta predlagano, da se sprejme ustrezen sklep, da se pred objavo Odloka številčenje členov ustrezno popravi.

Ružica Leskovar:

Zanima jo, kdo določa kateremu prijavitelju pripada posamezno število točk.

Gaber Šorn:

Občina Jesenice vsako leto na podlagi Odloka objavi javni razpis za dodelitev sredstev. Strokovna komisija za razdelitev sredstev pa potem ovrednoti vse vloge na podlagi sprejetih meril.

Po razpravi je predsednica Odbora v sprejem predlagala

SKLEP:

Odbor za proračun in finance predlaga Občinskemu svetu Občine Jesenice, da sprejme predlog Odloka o spremembi Odloka o sofinanciranju letnega programa športa v občini Jesenice po skrajšanem postopku.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 7

ZA – 7

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 5:

PREDLOG ODLOKA O KONCESIJI ZA OPRAVLJANJE DEJAVNOSTI JAVNEGA MESTNEGA PROMETA IN POSEBNIH LINIJSKIH PREVOZOV ŠOLOOBVEZNIH OTROK NA OBMOČJU OBČINE JESENICE – PRVA OBRAVNAVA

Uvodno obrazložitev je podala **mag. Valentina Gorišek**.

V razpravi so sodelovali:

Irma Jagurdžija Ličina:

Zanima jo, kdo določa pogoje za podelitev koncesije ter kakšne so spremembe v primerjavi s prejšnjim Odlokom. Meni, da bi prijavitelje morali spodbuditi k temu, da bi sami izkazali interes in da bi že v svoje prijave vključili predlog optimizacije oz. predlog, na kakšen način bi povečali število potnikov.

Mag. Valentina Gorišek:

Minimalne pogoje za podelitev koncesije določata Zakon o javno zasebnem partnerstvu in Zakon o prevozih v cestnem prometu. Te pogoje se je dodatno opredelilo in so predpisani v 8. in 19. členu predloga Odloka. Sicer pa je besedilo Odloka precej široko, da se bo v okviru javnega razpisa lahko po potrebi določilo še morebitne dodatne pogoje, ki jih bo moral koncesionar izpolnjevati.

Vlado Mlinarec:

Sedaj se subvencija obračunava na podlagi števila prepeljanih potnikov, po novem predlogu pa naj bi se obračunavala na podlagi prevoženih kilometrov.

Ugotovilo se je, da je premalo daljših linij, kar pomeni, da se sredstev sedaj ne bo več namenjal za potnike, ampak za prazne prevožene kilometre. To pomeni, da bodo stroški enaki, če ne celo višji.

Obveznosti koncesionarja so bile napisane že v prejšnjem odloku, vendar se te obveznosti niso izpolnjevale. Koncesionar se ni udeleževal sej, niti ni posredoval nobenih obrazložitev.

Največja spodbuda je lahko to, da ima Občina svoj mestni promet. Ne glede na vse dosedanje razprave ni pripravljenega niti enega izračuna, kakšni bi bili stroški, če bi mestni promet organizirala Občina sama, tako kot je npr. v Celju.

Iz lanskih 380.000 EUR je sedaj subvencija okoli 600.000 EUR, kar je skoraj 100 % povišanje, nikjer pa niso obrazloženi razlogi. Koncesionarju se je plačalo 110.000 EUR na račun 38 % covidnih dodatkov, ki

sploh niso bili sprejeti. Rečeno je bilo, da bo Občina ta sredstva dobila nazaj, pa to ni bilo izvedeno, niti ni bilo predloženega nobenega poročila.

Občina bo slej ko prej morala imeti svoj lasten mestni prevoz. Občina bo morala tako, kot je to v drugih občinah, kupiti tri avtobuse in imeti svoj mestni promet, ker je to najceneje. En avtobus za mestni promet stane 110.000 EUR, koncesionarju pa se plačuje subvencija v višini 600.000 EUR in več.

Vsi kupujejo avtobuse, ki so na pol električni. V Celju so te avtobuse kupili s subvencijo, kar pomeni, da je bila polovica avtobusov praktično zastoj.

Dobra stvar odloka je, da bodo vozni redi pripravljeni tako, da se linije ne bodo podvajale. Finančno pa se, glede na vse podražitve, z novim predlogom ne bo nič pridobilo.

Mag. Valentina Gorišek:

6. člen Odloka govori o avtobusnih linijah in voznem redu. Avtobusne linije, vozni redi in frekvence se določijo v postopku podelitve koncesije na podlagi javnega razpisa in ponudbe koncesionarja. To ne pomeni, da se vzpostavljajo nove linije, temveč pomeni, da komisija določi, katere linije se bodo izvajale.

Pri izračunu se je upoštevala zgornje meja stroškov, ki jih na kilometer predvideva država. Na ravni države je predvidena zgornja meja stroška na kilometer v višini 2,21 EUR brez DDV. Glede na prevožene kilometre, ki izhajajo iz izvedene študije, strošek za šolske prevoze in mestni promet skupaj znaša 870.000 EUR.

V tem trenutku ni narejene nobene analize, kaj bi pomenilo, če bi Občina sama izvajala mestni promet. Take analize pripravljajo pooblaščen organizacije s področja prometa.

V kolikor nov predlog Odloka ne bi bil sprejet, je še vedno možen razpis koncesije na podlagi sedaj veljavnega Odloka, torej po modelu subvencioniranja na podlagi števila prepeljanih potnikov.

Mag. Vera Djurić Drozdek:

Z novim odlokom in razpisom za koncesijo naj bi prešli na subvencioniranje na podlagi prevoženih kilometrov. Kilometri, ki so obračunani v gradivu, so vzeti iz analize in na podlagi obstoječih linij. Ker je analiza pokazala, da so na določenih linijah frekvence prepogoste, je namen nove koncesije tudi, da se racionalizira frekvence prevozov na posameznih linijah. Tudi, če se število linij zmanjša, stroški mestnega prometa ne bodo bistveno nižji, namen pa je, da se poskuša pripraviti tak model, ki bo kljub vsemu še vzdržen za občinski proračun.

Vlado Mlinarec:

Model je nevzdržen že sedaj, saj se bo v štirih mesecih plačalo milijon evrov, saj bo koncesionar po poletju zagotovo predlagal dvig cen.

Med primestnimi avtobusi je frekvenca prevozov včasih tudi ena ura in več. Če se izvzame podvajanje linij, lokalnih avtobusov ne bo več, čeprav so ti avtobusi npr. vozili od trgovine na Koroški Beli do Belega polja. V kolikor se ti avtobusi izvzamejo, se bo kvaliteta storitev še poslabšala, saj bo avtobus ustavljal samo na glavnih postajah primestnega prometa. S takim načinom bo še manj ljudi uporabljalo mestni promet.

V lanskem letu so bili stroški mestnega prometa in šolskih prevozov okoli 600.000 EUR. S tem, ko se zmanjšuje število linij, se zmanjšuje tudi kvaliteta storitev.

Ukrepi Vlade ne predstavljajo višje sile in drugih nepredvidenih okoliščin, tako kot je to navajal koncesionar. Občina Jesenice je veliko sredstev plačala koncesionarju zaradi višje sile, pa še sedaj ni dobila vrnjenih sredstev za 14 dni, ko se prevozi sploh niso izvajali, pa so bili kljub temu plačani.

Mag. Valentina Gorišek:

Po sodni praksi je na podlagi Obligacijskega zakonika višja sila nepričakovan zunanji vzrok ali dogodek, katerega posledici, se ni mogoče povsem izogniti in ga tudi ne odvrniti. Dogodek mora biti zunanji, tj. zunaj stvari in zunaj okvira dejavnosti, ki jo opravlja odgovorna oseba. V skladu z 8. členom Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami je epidemija naravna nesreča, ki sodi med višjo silo.

Višjo silo opredeljuje tudi Zakon o javno zasebnem partnerstvu, ki govori tudi o sklenitvi pogodbe, o trajanju razmerja, o enostranskih posegih v javno zasebno partnerstvo, o prenehanju koncesijske pogodbe, itd. Višina povrnjenih stroškov v primeru višje sile pa je stvar dogovora.

Aljoša Markež:

Vsa razprava glede mestnega prometa je usmerjena v racionalizacijo, ki je na nekaterih področjih res potrebna, saj avtobusi na posameznih linijah vozijo eden za drugim. Vendar pa bo pri ukinjanju linij potrebna velika previdnost, saj je izdelana analiza pokazala, da je 44 % občanov nezadovoljnih s trenutnim voznim redom. Če se bo linije še ukinjalo, bo število nezadovoljnih občanov še večje.

Mag. Valentina Gorišek:

Strinja se, da bo k spremembi voznih linij in voznih redov potrebno pristopiti zelo previdno. Dejstvo pa je, da bo mestni potniški promet tudi v bodoče predstavljal velike stroške za občinski proračun.

Marko Markelj:

8. člen novega Odloka govori o vključitvi vozil v vozni park koncesionarja. Če Občina sama kupi avtobuse, tako kot so to storili v Kranju, jih mora izvajalec vključiti v svoj vozni park. S tem se potem spremeni tudi cena zaradi drugačne amortizacije. Je pa cena teh avtobusov med 400.000 in 500.000 EUR za eno vozilo.

Po državni uredbi je predvideno, da v kolikor se v mestu izvaja mestni potniški promet z medkrajevnimi avtobusi, je Občina dolžna pokrivati stroške tega prometa.

Vlado Mlinarec:

Država ne subvencionira potnikov, ki se vozijo v mestnem prometu, ampak te stroške pokriva Občina. Zaradi ljudi je Arriva določila, da vsi avtobusi ustavljajo na vseh postajah mestnega in primestnega prometa. Država s to odločitvijo Arrive nima nič.

Zanima ga, kakšne bi bile koristi, če bi Občina kupila svoje električne avtobuse.

Marko Markelj:

Znižanje bi bilo pri amortizaciji, ker bi Občina avtobus kupila s subvencijo in bi bila nabavna vrednost avtobusa zato nižja. V kolikor bi bili ti avtobusi električni, se posledično zmanjšajo tudi stroški goriva. Državna uredba predpisuje, da se gospodarsko javno službo izvajanja javnega linijskega prevoza potnikov financira s sofinanciranjem lokalnih skupnosti ter drugih javnih in fizičnih oseb.

Ružica Leskovar:

Sofinanciranje mestnega prometa se z rebalansom povečuje za 287.000 EUR. Zanima jo, ali so v ta znesek vključeni tudi šolski prevozi, ali gre samo za mestni promet.

Petra Dečman:

Šolski prevozi v ta znesek niso vključeni.

Po razpravi je predsednica Odbora v sprejem predlagala

SKLEP:

Odbor za proračun in finance predlaga Občinskemu svetu Občine Jesenice, da sprejme predlog Odloka o koncesiji za opravljanje dejavnosti javnega mestnega prometa in posebnih linijskih prevozov šoloobveznih otrok na območju občine Jesenice v prvi obravnavi.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 7

ZA – 7

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 6:**PREDLOG NAČRTA RAVNANJA S PREMIČNIM PREMOŽENJEM ZA LETO 2023 – 2. DOPOLNITEV NAČRTA PRIDOBIVANJA PREMIČNEGA PREMOŽENJA**

Uvodno obrazložitev je podala **mag. Vera Djurić Drozdek**.

Razprave ni bilo, zato je predsednica Odbora v sprejem predlagala

SKLEP:

Odbor za proračun in finance predlaga Občinskemu svetu Občine Jesenice, da sprejme Načrt ravnanja s premičnim premoženjem za leto 2023, ki vsebuje Načrt pridobivanja premičnega premoženja za leto 2023 – DRUGA DOPOLNITEV.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 7
ZA – 7

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 7:**PREDLOG REBALANSA PRORAČUNA OBČINE JESENICE ZA LETO 2023 – PREDLAGAN SKRAJŠANI POSTOPEK**

Uvodno obrazložitev je podala **Valentina Šumi**.

V razpravi so sodelovali:

Vlado Mlinarec:

Glede na obsežnost rebalansa, se je izkazalo, da je bila odločitev za sprejem dvoletnega proračuna napačna.

Irma Jagurdžija Ličina:

V rebalansu je načrtovano 150.000 EUR za sanacijo bazenske školjke. Zanima jo, kateri gradbeni posegi se bodo izvedli, ter ali 150.000 EUR zadošča za izvedbo takih posegov, da bo uporaba bazena varna.

Petra Dečman:

Želja župana je, da bi bazen vzpostavili v tako stanje, da bi lahko obratoval že v letošnjem letu. Občina trenutno še nima natančnih podatkov, katere posege je potrebno izvesti, zato so sredstva v rebalansu načrtovana na podlagi grobe ocene.

Po razpravi je predsednica Odbora v sprejem predlagala

SKLEP:

Odbor za proračun in finance predlaga Občinskemu svetu Občine Jesenice, da sprejme predlog Rebalansa Proračuna občine Jesenice za leto 2023 po skrajšanem postopku.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 7
ZA – 7

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 8:

PREDLOG SPREMEMBE LETNEGA PROGRAMA ŠPORTA V OBČINI JESENICE ZA LETO 2023

Uvodno obrazložitev je podala **Petra Dečman**.

V razpravi so sodelovali:

Vlado Mlinarec:

Zanima ga, zakaj so v sklopu ureditve športnega igrišča na Blejski Dobravi predvidene tudi tribune. Kakšni športni dogodki in kako pogosto se bodo odvijali na tem igrišču, da je potrebna postavitev tribun? Na Jesenicah sta dve veliko večji šoli, pa nobena na igrišču nima tribun.

Petra Dečman:

Ureditev športnega igrišča na Blejski Dobravi je vključena v veljaven plan. Pri tej tribuni gre za stopnice, ki bodo umeščene v teren, torej za »naravno« tribuno. Bodo pa do seje Občinskega sveta posredovana še dodatna pojasnila.

Aljoša Markež:

Prosi za primere, kaj na Jesenicah sodi med kakovostni in vrhunski šport.

Gaber Šorn:

Med kakovostni šport po določilih zakona sodijo športniki v članski kategoriji. Na Jesenicah v to kategorijo sodijo npr. HD mladi, HDD Jesenice, nogometni klub, curling klub, odbojarski klub, košarkarski klub, kegljači na ledu, kegljači na asfaltu, strelci in namiznoteniški klub. V lanskem letu je bilo za kakovostni šport namenjenih 40.000 EUR, v letošnjem letu pa je predlagan znesek v višini 46.0000 EUR.

Za vrhunski šport pa je določeno, da v to kategorijo sodijo vsi športniki, ki imajo status športnika dodeljen s strani Olimpijskega komiteja. V lanskem letu so bili to na Jesenicah člani društva HD mladi Jesenice, člani curling kluba, člani Smučarskega kluba Blejska Dobrava, en športni plezalec, en sanklač in Alpinistični odsek Planinskega društva.

Irma Jagurdžija Ličina:

Iz gradiva je razvidno, da je namenjeno 1.000 EUR za kosilnico. Zanima jo, ali gre v tem primeru za kosilnico za glavno nogometno igrišče, kajti s strani nogometnega kluba ima podatek, da bi bolj potrebovali valjarje in prezračevalnike.

Gaber Šorn:

Zavod kosilnico za nogometno igrišče ima, njena vrednost pa je precej višja od 1.000 EUR, tako da se bo preverilo, za kakšen namen so načrtovana ta sredstva.

Uroš Škrjanc:

Zanima ga, kateri objekti sodijo pod tekoče vzdrževanje športnih objektov, ter kje se da dobiti seznam teh objektov.

Petra Dečman:

Gre za vse objekte, ki so v upravljanju Zavoda za šport Jesenice, navedeni pa so v ustanovitvenem aktu Zavoda za šport. Pri vseh javnih zavodih je v odlokih o ustanovitvi navedeno, s katerimi nepremičninami posamezni javni zavodi upravljajo.

Po razpravi je predsednica Odbora v sprejem predlagala

SKLEP:

Odbor za proračun in finance predlaga Občinskemu svetu Občine Jesenice, da sprejme predlog spremembe Letnega programa športa v Občini Jesenice za leto 2023.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 7

ZA – 7

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 9:

PREDLOG SPREMEMBE LETNEGA PROGRAMA KULTURE V OBČINI JESENICE ZA LETO 2023

Uvodno obrazložitev je podala **Petra Dečman**.

Razprave ni bilo, zato je predsednica Odbora v sprejem predlagala

SKLEP:

Odbor za proračun in finance predlaga Občinskemu svetu Občine Jesenice, da sprejme predlog spremembe Letnega programa kulture v Občini Jesenice za leto 2023.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 7

ZA – 7

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 10:

PREDLOG NAČRTA RAVNANJA Z NEPREMIČNIM PREMOŽENJEM – 1. DOPOLNITEV NAČRTA RAZPOLAGANJA Z NEPREMIČNIM PREMOŽENJEM V LASTI OBČINE JESENICE ZA LETO 2023

Uvodno obrazložitev je podala **mag. Valentina Gorišek**.

Razprave ni bilo, zato je predsednica Odbora v sprejem predlagala

SKLEP:

Odbor za proračun in finance predlaga Občinskemu svetu Občine Jesenice, da sprejme 1. dopolnitev Načrta razpolaganja z nepremičnim premoženjem v lasti Občine Jesenice za leto 2023, ki predstavlja sestavni del Načrta ravnanja z nepremičnim premoženjem za leto 2023.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 7
ZA – 7

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 11:

PREDLOG NAČRTA RAVNANJA Z NEPREMIČNIM PREMOŽENJEM – 1. DOPOLNITEV NAČRTA PRIDOBIVANJA NEPREMIČNEGA PREMOŽENJA V LAST OBČINE JESENICE ZA LETO 2023

Uvodno obrazložitev je podala **mag. Valentina Gorišek**.

V razpravi sta sodelovali:

Ružica Leskovar:

Predlaga, da se v bodoče pri načrtih ravnanja, kadar gre za menjavo nepremičnin, bolj pregledno označi, katere nepremičnine se menjajo med seboj.

Zanima jo, ali se cenitve nepremičnin delajo na dve leti oz. kakšen rok je predpisan za te cenitve.

Prosi za pojasnilo, kakšna je razlike med osnovnim načrtom in predlaganimi dopolnitvami.

Mag. Valentina Gorišek:

V načrtih ravnanja je v gradivu že označeno, za katere nepremičnine je predlagana medsebojna menjava.

Cenitvena poročila veljajo eno leto, po tem roku je potrebno nepremičnine oceniti na novo.

Načrt ravnanja z nepremičnim premoženjem je bil predložen Občinskemu svetu v potrditev novembra 2021, skupaj s predlogom proračuna za leto 2023. Kasneje se na podlagi zakona in uredbe v načrt dodajajo nepremičnine, ki v osnovni načrt še niso vključene.

Po razpravi je predsednica Odbora v sprejem predlagala

SKLEP:

Odbor za proračun in finance predlaga Občinskemu svetu Občine Jesenice, da sprejme 1. dopolnitev Načrta pridobivanja nepremičnega premoženja v last Občine Jesenice za leto 2023, ki predstavlja sestavni del Načrta ravnanja z nepremičnim premoženjem za leto 2023.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 7
ZA – 7

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 12:

PREDLOG ZA IZVEDBO PARTICIPATIVNEGA PRORAČUNA OBČINE JESENICE »JES ODLOČAM« ZA OBDOBJE 2024 - 2025

Uvodno obrazložitev je podala **mag. Vera Djurić Drozdek**.

V razpravi so sodelovali:

Aljoša Markež:

Ob pripravi rebalansa so bili verjetno načrtovani tudi projekti, ki so potem ob usklajevanju izpadli iz proračuna. Predlaga, da se taki predlogi predstavijo občanom, potem pa se vključijo v projekt participativnega proračuna.

Prvotno so se participativni proračuni izvajali tako, da je uprava dala predloge, potem pa so občani o teh predlogih glasovali.

Mag. Vera Djurić Drozdek:

Participativni proračun je namenjen temu, da občani posredujejo predloge za projekte, ki naj bi se izvedli. Namen participativnega proračuna je namreč ravno v tem, da se predlaga projekte, ki v proračun in v Načrt razvojnih programov še niso vključeni.

Občina Jesenice participativnega proračuna ni izvajala na tak način, da bi predloge posredovala občinska uprava, temveč so predloge posredovali občani.

Vlado Mlinarec:

11 projektov iz participativnega proračuna ni bilo izvedenih. Zanima ga, ali gre v teh primerih za enoletne ali za dvoletne projekte.

V KS Sava dva izglasovana projekta nista bila izvedena, zato ga zanima, ali bosta oba projekta izvedena v letu 2023, kajti sredstva so bila zagotovljena za oba projekta. Oba projekta sta se nanašala na Trg Toneta Čufarja in v letu 2022 nista bila izvedena zaradi postavitve drsališča, ki pa ni bilo del participativnega proračuna.

Mag. Vera Djurić Drozdek:

Vsi projekti, ki so bili potrjeni, so bili v skladu z možnostmi umeščeni v proračuna za leti 2022 in 2023. Projekti, ki so lažje izvedljivi in so zahtevali manj pripravljalnih del, so bili izvedeni v letu 2022, bolj zahtevni projekti pa bodo izvedeni v letu 2023.

Oba projekta v KS Sava, ki v letu 2022 nista bila izvedena, bosta morala biti izvedena v letu 2023.

Tina Repovž:

V letu 2022 je bila iz naslova participativnega proračuna izvedena fasada na Gledališču Toneta Čufarja, projekta na Trgu Toneta Čufarja pa bosta izvedena v letošnjem letu.

Irma Jagurdžija Ličina:

V predlogu rebalansa je navedeno, da se v letošnjem letu predvideva postavitve klopi in ureditev Trga Toneta Čufarja.

Po razpravi je predsednica Odbora v sprejem predlagala

SKLEP:

Odbor za proračun in finance predlaga Občinskemu svetu Občine Jesenice, da se v Občini Jesenice v letu 2023 izvede posvetovalni del participativnega proračuna pod nazivom »JES odločam«, v proračunskih letih 2024 – 2025 pa se izvedejo izglasovani projekti.

V proračunih Občine Jesenice za leti 2024 – 2025 se za izvedbo projektov, izglasovanih v okviru participativnega proračuna, zagotovi skupno 280.000 €.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 7

ZA – 7

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 13:**PREDLOG PLANA GRADITVE IN VZDRŽEVANJA OBČINSKIH CEST ZA OBDOBJE 2023 – 2026**

Uvodno obrazložitev je podal **Marko Markelj**.

V razpravi so sodelovali:

Ružica Leskovar:

Trasa Poslovne cone Jesenice je predvidena popolnoma izven mestnega središča. Z izgradnjo 4. faze bo zmanjšan tovorni promet na državni regionalni cesti skozi samo mesto Jesenice. To je pohvalno, kajti območje ob regionalni cesti, ki gre skozi Jesenice, je precej poseljeno, tako da gre praktično v tem primeru za spalno naselje.

Ko bo zgrajena 4. faza, predlaga, da se celoten regionalni promet, ki sedaj poteka skozi Jesenice, preusmeri na to cesto. Na ta način se bo v mestu zmanjšalo tudi onesnaževanje okolja in hrup, ki ga povzroča promet.

Zanima jo, ali je po izgradnji Poslovne cone Jesenice v sodelovanju z državnimi organi možno, da se regionalna cesta spelje po tej novozgrajeni trasi.

Marko Markelj:

Že v preteklih mandatih je bila večkrat dana pobuda, kako bi lahko spremenili status sedanje regionalne ceste skozi Jesenice. Ko bo 4. faza zgrajena, bodo zagotovljeni pogoji, da se status regionalne ceste lahko spremeni in da se le-ta prestavi na cesto skozi Poslovno cono. Država namreč neke regionalne ceste ne more opustiti dokler ni zagotovljena nadomestna trasa za to cesto.

Aljoša Markez:

Zanima ga, ali se lahko pričakuje zamik dokončanja del pri prvi etapi 2. faze v KS Sava, glede na to, da so se dela tudi začela izvajati z nekaj tedenskim zamikom. Planiran zaključek del je maja 2023, zato ga zanima, ali se lahko pričakuje, da se bo izvajanje te investicije zamaknilo v poletje.

Marko Markelj:

Vztrajalo se bo na tem, da se dela zaključijo v pogodbenem roku in se ne zavlečejo v poletje, čeprav se izvajalec pri izvajanju del srečuje z določenimi težavami zaradi sestave terena.

V preteklem tednu je Občina prejela predloge, da se v izvedbo istočasno vključi tudi izdelava elektro in kabelske kanalizacije. V kolikor se bodo ta dela izvajala, bo to zagotovo vplivalo na končen rok izvedbe del. Se bo pa v vsakem primeru zahtevalo od izvajalca, da so dela zaključena v nekem sprejemljivem roku.

Antonija Gasar:

V lanskem letu je bil saniran en del ceste v Žerjavcu, vendar pa so v letošnjem letu na tej cesti že vdrtine. Tudi drugi del te ceste, ki vodi proti Plavškemu Rovtu, se ves čas samo krpa, dela pa so izvedena slabo, zato jo zanima, ali je sploh smiselno, da se izvajajo taka dela, ki ne pripomorejo k izboljšanju stanja.

Marko Markelj:

Stanje ceste se bo preverilo.

Po razpravi je predsednica Odbora v sprejem predlagala

SKLEP:

Odbor za proračun in finance predlaga Občinskemu svetu Občine Jesenice, da sprejme predlog Plana graditve in vzdrževanja občinskih cest v obdobju od leta 2023 do 2026.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 7
ZA – 7

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 14:

VPRAŠANJA IN POBUDE

Vprašanj in pobud ni bilo, zato je predsednica Odbora sejo zaključila ob 19.12 uri.

Pripravila:
Mojca Levstik

Tina Repovž
PRESEDNICA ODBORA ZA
PRORAČUN IN FINANCE