REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
F: 01 478 81 23
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

Občina Jesenice
Cesta Železarjev 6

4270 Jesenice

OBČINA JESENICE
JESENICE

Prejeto:	17-01-2020	DM 0311
		Pril.: /
023-6/2020-1		Vredn. /

Številka: 37152-602/2019/1 12 (899)
DN: 17/1304, iks: 46696
Datum: 14-01-2020

Zadeva: Preureditev priključka na regionalno cesto R2-452/0368

Prejeli smo vaš dopis, v katerem nam odstopate vlogo za preureditev priključka javne poti Ulica Bratov Rupar na regionalno cesto v naselju Jesenice. Priključek je urejen po sistemu desno – desno. V dopisu je predlagana preureditev priključka na način, da bi bilo omogočeno zavijanje v vseh smereh. Kot razlog za preureditev priključka navajajo optimiziranje prometnih tokov do gostinsko prenočitvenega objekta ter razbremenitev prometa na območju osnovne in srednje šole.

Slika 1: Obravnavani priključek ob R2-452/0368

Na regionalno cesto R2-452/0368 Hrušica – Javornik se v km 5.000 priključuje javna pot JP 652081. Priključek je urejen po sistemu desno – desno. Preglednost v desno smer ovira betonski oporni zid neposredno ob hodniku za pešce. Smerni vozišči sta ločeni z zaporno ploskvijo; v neposredni bližini se nahaja križišče s pasom za leve zavijalce. Povprečni letni dnevni promet vseh motornih vozil (PLDP) je na tem odseku v letu 2018 znašal 15.574 voz/dan (vir: DRSI). Glede na visoke prometne obremenitve na obravnavanem odseku bi po vsej verjetnosti bilo treba pri polnem priključku umestiti pas za leve zavijalce, kar pa zaradi bližine sosednjih križišč ni možno zagotoviti.

Slika 2: Preglednost na priključku v desno smer

Glede na navedeno menimo, da vzpostavitev polnega priključka JP 652081 na regionalno cesto R2-452/0368 Hrušica – Javornik ni možna. Na obravnavani lokaciji ni možno umestiti pasu za leve zavijalce. Brez pasu za leve zavijalce pa po vsej verjetnosti prepustnost priključka oz. križišča ne bi bila ustrezna (rekonstrukcija obstoječega križišča se projektira z elementi, ki zagotavljajo na koncu planskega obdobja za vse manevre nivo uslug vsaj E).

Ne glede na navedeno lahko investitor oz. predlagatelj pristopi k izdelavi prometne analize priključka za točno preveritev polnega priključka na obravnavani lokaciji ter preveritev prometne varnosti. Skladno z Zakonom o cestah stroške gradnje ali rekonstrukcije priključka na državno cesto, vključno s postavitvijo potrebne prometne signalizacije, krije investitor priključka. V primeru priključevanja občinske ceste je to občina.

Za rekonstrukcijo obravnavanega priključka mora investitor pridobiti projektno dokumentacijo. Navedeno pomeni, da mora projektant v fazi projektiranja upoštevati veljavno zakonodajo in na izdelano projektno dokumentacijo (v kateri poda projektno tehnične rešitve) pridobiti soglasje s strani Direkcije RS za infrastrukturo (Sektor za upravljanje cest, Območje Kranj, Ručigajeva 3, 4000 Kranj). Po pridobitvi soglasja in na podlagi potrjene projektne dokumentacije, se lahko nato pristopi k izvedbi.

S spoštovanjem.

Pripravil:
Gorazd Hudej, univ.dipl.inž.grad.
DRI upravljanje investicij d.o.o.

Ljiljana Herga, univ.dipl.inž.geol.,
vodja Sektorja za vzdrževanje,
varstvo cest in prometno varnost

Monika Pintar Mesarič, univ. dipl. ekon.
v.d. direktorice

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
LJUBLJANA

Vročiti:
- Naslovniku (s povratnico)
- DRSI, Območje Kranj, Ručigajeva 3, 4000 Kranj