

Številka: 900-11/2018

Datum: 15. 6. 2020

SKRAJŠAN ZAPIS

11. redne seje Odbora za gospodarstvo in gospodarske javne službe, ki je bila v četrtek, 11. 6. 2020, ob 17.00 v sejni sobi Občine Jesenice, Cesta železarjev 6, Jesenice

PRISOTNI ČLANI ODBORA:

Žarko ŠTRUMBL, Tomaž Tom MENCINGER, Nataša JOVIČIČ, Alma REKIČ, Uroš LAKIČ, Marko ZUPANČIČ
in Edin ADROVIČ

OSTALI PRISOTNI:

dr. Gregor HUDRIČ – direktor občinske uprave, Marko MARKELJ – direktor Komunalne direkcije, mag. Vera DJURIČ DROZDEK – vodja Oddelka za gospodarstvo, mag. Valentina GORIŠEK – vodje Oddelka za okolje in prostor, Igor DIMNIK – Kaliopa, d.o.o., Damijana MARN – Ariva Alpetour d.o.o., Robert PAJK – direktor ENOS OTE, d.o.o., Mark TOPLAK, MBA – direktor Razvojne agencije Zgornje Gorenjske, Uroš BUČAR – direktor Javnega komunalnega podjetja JEKO, d. o. o., Andraž TOLAR – Oddelek za okolje in prostor, Simon SITAR – PROVIA d.o.o. in Mojca LEVSTIK – Kabinet župana

Predsednik Odbora je predlagal, da se Poročilo o poslovanju in izvajanju gospodarske javne službe oskrbe s toploto na območju občine Jesenice za leto 2019 obravnava kot 2. točka dnevnega reda.

Razprave ni bilo, zato je predsednik Odbora predlagal

SKLEP:

Poročilo o poslovanju in izvajanju gospodarske javne službe oskrbe s toploto na območju občine Jesenice za leto 2019 se obravnava kot 2. točka dnevnega reda. Ostale točke se ustrezno preštevilčijo.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 6

ZA – 6

Sklep je bil sprejet.

Drugih predlogov za spremembo dnevnega reda ni bilo, zato je predsednik Odbora v potrditev predlagal naslednji

DNEVNI RED:

1. Potrditev besedila skrajšanega zapisa s poročilom o sprejetih sklepih na 10. redni seji Odbora za gospodarstvo in gospodarske javne službe, ki je bila 7. 5. 2020
2. Poročilo o poslovanju in izvajanju gospodarske javne službe oskrbe s toploto na območju občine Jesenice za leto 2019
3. Predlog Odloka o spremembi in dopolnitvi Odloka o ravnanju s komunalnimi odpadki v občini Jesenice – PREDLAGAN SKRAJŠANI POSTOPEK
4. Predlog Odloka o podlagah za odmero komunalnega prispevka za obstoječo komunalno opremo za območje občine Jesenice – PRVA OBRAVNAVA
5. Predlog Sklepa o izstopu Občine Jesenice iz Konzorcija CERO – Gorenjska
6. Predlog Odredbe o določitvi parkirnih površin v občini Jesenice, na katerih se uvede plačilo parkirnine
7. Predlog Koncepta kolesarskega in peš omrežja v občini Jesenice – DRUGA OBRAVNAVA
8. Predlog Strategije razvoja turizma v občini Jesenice 2020 - 2030 – PRVA OBRAVNAVA
9. Predlog dopolnitve Načrta ravnanja z nepremičnim premoženjem – 2. dopolnitev Načrta razpolaganja z nepremičnim premoženjem v lasti Občine Jesenice za leto 2020
10. Poročilo o izvajanju koncesionirane dejavnosti javnega mestnega prometa in šolskih prevozov na območju občine Jesenice v letu 2019
11. Izvajanje koncesionirane dejavnosti javnega mestnega prometa in šolskih prevozov na območju občine Jesenice ob nepredvidljivih okoliščinah
12. Poročilo Akcijske skupine o izvajanju Lokalnega energetskega koncepta Občine Jesenice za leto 2019
13. Poročilo o izvrševanju programa dela Razvojne agencije Zgornje Gorenjske s finančnim poročilom za leto 2019
14. Informacija o Letnem poročilu JEKO, d.o.o., Jesenice za leto 2019
15. Informacija o Poslovnem načrtu JEKO, d.o.o., Jesenice za leto 2020
16. Vprašanja in pobude

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 6
ZA – 6

Dnevni red je bil sprejet.

TOČKA 1:

POTRDI TEV BESEDILA SKRAJŠANEGA ZAPISA S POROČILOM O SPREJETIH SKLEPIH NA 10. REDNI SEJI ODBORA ZA GOSPODARSTVO IN GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE, KI JE BILA 7. 5. 2020

Razprave in pripomb ni bilo, zato je predsednik Odbora v sprejem predlagal

SKLEP:

Potrdi se skrajšan zapis 10. redne seje Odbora za gospodarstvo in gospodarske javne službe, ki je bila 7. 5. 2020.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 6
ZA – 5
PROTI - 0

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 2:

POROČILO O POSLOVANJU IN IZVAJANJU GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE OSKRBE S TOPLOTO NA OBMOČJU OBČINE JESENICE ZA LETO 2019

Uvodno obrazložitev sta podala **Robert Pajk** in **Marko Markelj**.

V razpravi so sodelovali:

Uroš Lakić:

Pod TVD - jem, kjer je zgrajen toplotni most, so se cevi že odstranile, zanima pa ga, kdaj se načrtuje še odstranitev preostale konstrukcije. Smiselno bi bilo, da se ta konstrukcija odstrani v času, ko bo zaprta železniška proga.

Marko Markelj:

V kolikor bo letos izvedena rekonstrukcija nadvoza čez železnico pri TVD Partizanu, bo na tem delu cesta popolnoma zaprta. Istočasno bo potrebno urediti tudi vročevod, zato je s projektno dokumentacijo predvideno, da se ta konstrukcija uporabi za začasno ureditev vročevoda v času gradnje novega nadvoza.

Tomaž Tom Mencinger:

Zanima ga, kako je urejen sistem vročevodnega omrežja za bazen Ukova in za mejni plato Karavanke.

Robert Pajk:

Za bazen Ukova je oskrba s toplotno energijo urejena. Dogovor z Zavodom za šport je, da sproti sporočajo, kdaj naj bi se bazen odprl, tako da se voda lahko ogreva tri do štiri dni pred odprtjem bazena. Temperaturo ogrevane vode potem regulirajo vzdrževalci zavoda sami. Ko se bazen zapre, se kogeneracije, ki so na voljo za ogrevanje te vode, ugasnejo. To je za ENOS zelo pomemben podatek, saj je potrebno porabo plina za delovanje kogeneracije najavljati dobavitelju.

Na mejnem platu Karavanke je DARS zgradil lastno kotlovnico na biomaso. S strani distributerja so bili investitorju posredovani pomisleki glede tega, da odklop skupnega odjemnega mesta ni zakonit. S strani DARS-a je bila investicija kljub temu izvedena, da pa ne prekršijo obstoječe zakonodaje, pa DARS še vedno plačuje fiksen del cene toplote.

Po razpravi je predsednik Odbora predlagal v sprejem

SKLEP:

Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe se je seznanil s Poročilom o poslovanju in izvajanju gospodarske javne službe oskrbe s toploto na območju občine Jesenice za leto 2019, ki ga je pripravilo podjetje ENOS OTE, d.o.o.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 7
ZA – 7

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 3

PREDLOG ODLOKA O SPREMEMBI IN DOPOLNITVI ODLOKA O RAVNANJU S KOMUNALNIMI ODPADKI V OBČINI JESENICE – PREDLAGAN SKRAJŠANI POSTOPEK

Uvodno obrazložitev je podal **Marko Markelj**.

Razprave in vloženi amandmaji ni bilo, zato je predsednik Odbora predlagal v sprejem

SKLEP:

Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe predlaga Občinskemu svetu občine Jesenice, da sprejme predlog Odloka o spremembi in dopolnitvi odloka o ravnanju s komunalnimi odpadki v Občini Jesenice.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 7

ZA – 6

PROTI - 1

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 4:

PREDLOG ODLOKA O PODLAGAH ZA ODmero KOMUNALNEGA PRISPEVKA ZA OBSTOJEČO KOMUNALNO OPREMO ZA OBMOČJE OBČINE JESENICE – PRVA OBRAVNAVA

Uvodno obrazložitev je podala **mag. Valentina Gorišek**.

V razpravi sta sodelovala:

Marko Zupančič:

V 10. členu Odloka so navedene točke, ki se računajo v razponu od 0,5 do 1,3. Za vročevod je določena vrednost točke 0,5, za zelene površine ter za objekte in infrastrukturo za ravnanje z odpadki pa je vrednost točke 0. Zanima ga, zakaj so določene take vrednosti točk.

Mag. Valentina Gorišek:

Pri cestnem, kanalizacijskem, plinovodnem in vročevodnem omrežju se obračunava vrednost vlaganj v posamezno omrežje. Za vročevodno omrežje se upošteva polovica, zato da komunalni prispevek pri obračunu ni previsok, ker se v vročevodno omrežje vlaga veliko sredstev. Za zelene površine ter za objekte in infrastrukturo za ravnanje z odpadki pa je vrednost točke 0, zato da se višina novega komunalnega prispevka ohranja vsaj v približno enaki višini, kot je bila do sedaj. Glede na to, da se objekti in infrastruktura za ravnanje z odpadki financirajo predvsem iz okoljske takse, je prav, da je v tem delu vrednost točke 0.

Po razpravi je predsednik Odbora predlagal v sprejem

SKLEP:

Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe predlaga Občinskemu svetu občine Jesenice, da sprejme predlog Odloka o podlagah za odmero komunalnega prispevka za obstoječo komunalno opremo za območje občine Jesenice v prvi obravnavi.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 7

ZA – 7

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 5:

PREDLOG SKLEPA O IZSTOPU OBČINE JESENICE IZ KONZORCIJA CERO – GORENJSKA

Uvodno obrazložitev je podal **Marko Markelj**.

V razpravi so sodelovali:

Marko Zupančič:

Zanima ga, kdo bo sklicatelj poslovnega odbora ter kaj se bo zgodilo v primeru, če občinski svet katere od občin članic ne bo sprejel sklepa o izstopu iz Konzorcija CERO.

Marko Markelj:

Sklicatelj poslovnega odbora bo župan občine Jesenice. V kolikor vse občine članice ne bodo sprejele sklepa o izstopu, potem bo Konzorcij ostal, vodenje poslovnega odbora pa se bo preneslo na eno izmed občin, ki bodo ostale članice Konzorcija.

Alma Rekić:

Zanima jo, zakaj je sklep o izstopu občine Jesenice iz Konzorcija CERO pripravljen šele sedaj, čeprav so župani že v letu 2017 sprejeli sklep, da se izvedejo postopki za razpustitev Konzorcija. Ravno tako jo zanima, ali je določen kakšen v rok, v katerem je potrebno izvesti vse postopke in razpustiti Konzorcij.

Marko Markelj:

Rok za izvedbo postopkov ni določen, je pa od leta 2017, ko je bil sprejet sklep na Koordinaciji županov Zgornje Gorenjske, samo občina Bled sprejela sklep o izstopu iz Konzorcija CERO.

Tomaž Tom Mencinger:

Leta 1996 je bila Kranj vodilna občina za Gorenjsko. Ko je občina Kranj izstopila iz Konzorcija, je njegovo vodenje prevzela občina Jesenice. Takrat so bila tudi sredstva občin članic nakazana v proračun občine Jesenice.

Postavlja se vprašanje kako naprej, kajti tudi tiste občine, ki bi še želele ostati v Konzorciju CERO, nimajo pogojev, da izvedejo postopke, ki so predmet konzorcialne pogodbe. Plan je bil, da bi se mehanska in biološka obdelava odpadkov izvajala na območju Kranja, danes pa se to izvaja na deponiji Mala Mežakla.

Marko Markelj:

Konzorcialna pogodba je bila podpisana z namenom, da se ustanovi podjetje in zagotovi ustrezna lokacija za center z ravnanje z odpadki. Pogojev za ustanovitev takega podjetja danes ni več, zato predvideva, da bodo vse občine izstopile iz Konzorcija CERO.

Tomaž Tom Mencinger:

Potrebno je povedati, da so se časovno zamudila vsa evropska sredstva, ker občina Kranj ni izvedla predvidenega projekta.

Po razpravi je predsednik Odbora predlagal v sprejem

SKLEP:

Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe predlaga Občinskemu svetu občine Jesenice, da sprejme Sklep o izstopu Občine Jesenice iz Konzorcija CERO-Gorenjska.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 7

ZA – 7

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 6:**PREDLOG ODREDBE O DOLOČITVI PARKIRNIH POVRŠIN V OBČINI JESENICE, NA KATERIH SE UVEDE PLAČILO PARKIRNINE**

Uvodno obrazložitev je podal **dr. Gregor Hudrič**.

V razpravi so sodelovali:

Alma Rekić:

Strinja se s predlogom za zaračunavanjem parkirnine, meni pa, da bi iz naslova parkirnine lahko iztržili več, če bi zaračunavali vsako naslednjo uro, kot pa da je določena enotna cena parkirnine v višini 5 evrov.

Razume, da je predvideno brezplačno parkiranje za zaposlene, vendar danes to ni več običajno, sploh pa ne za zaposlene v bifeju, zato predlaga, da le-ti plačajo neko simbolično ceno parkirnine.

Marko Zupančič:

Zanima ga, na kakšen način bodo zagotovljena parkirišča za obiskovalce gostinskega lokala oz. ali bo ta lokal imel zakupljeno določeno količino parkirnih mest.

Dr. Gregor Hudrič:

Tudi za obiskovalce gostinskega lokala je predvideno, da je parkiranje brezplačno do ene ure in pol, za daljši čas pa se potem plača parkirnine.

Žarko Štrumbi:

Na Slovenskem Javorniku Pizzeria Venezia AMD-ju plačuje za uporabo njihovega parkirišča, zato bi bila tako ureditev smiselna tudi na Blejski Dobravi.

Brezplačno parkiranje za uslužbence je boniteta, zato bi vsaj tisti, ki parkirajo cel dan, morali plačati določeno ceno parkirnine.

Uroš Lakić:

Strinja se s predlogom, da se namesto enotne parkirnine raje zaračunava vsaka naslednja ura parkiranja po en evro, saj se na ta način verjetno iz naslova parkirnine lahko iztrži več sredstev.

Dr. Gregor Hudrič:

Parkirišče na Blejski Dobravi je v prvi vrsti namenjeno za obiskovalce pokopališča, zato je potrebno najti nek način obračunavanja parkirnine, ki bo hkrati ekonomičen, po drugi strani pa bo zagotavljal primerno pieteto in bo vzdržen tudi za obiskovalce pokopališča.

Edin Adrović:

Glede na strukturo dela uslužbenca ne bi obremenjeval še s plačilom parkirnine.

Strinja se s predlogom, da se namesto parkirnine v višini 5 evrov raje uvede plačilo na urno postavko, ki bo nižja. Zanima pa ga, ali je s TD Gorje kaj dogovorjeno glede parkiranja avtobusov, saj bodo ob trenutni ureditvi enosmernega prometa skozi sotesko Vintgar, le-ti morali plačati parkirnine na obeh straneh.

Dr. Gregor Hudrič:

Pogovori s TD Gorje glede parkiranja avtobusov niso potekali, saj TD Gorje v prvi vrsti predvideva, da se bodo turisti vračali peš po strmi strani poti.

Ko bo uvedeno plačilo parkirnine, bo zlasti v prvi sezoni potrebno znatno poostri nadzor tako nad parkiranjem na urejenem parkirišču, kot tudi nad parkiranjem po celotnem območju Blejske Dobrave.

Alma Rekić:

Strinja se, da ne bi smeli zaposlene obremeniti s plačilom parkirnine, lahko pa to parkirnino plača podjetje.

Tomaž Tom Mencinger:

Vstopna točka v sotesko Vintgar je samo iz občine Gorje.

V porastu je parkiranje avtomotov na parkirišču na Blejski Dobravi, ker je to parkirišče brezplačno. To bo potrebno urediti z redarsko službo, saj avtodomi lahko parkirajo v kampu na Lipcah, ki je v neposredni bližini.

Dr. Gregor Hudrič:

Ravno zaradi urejanja problematike glede parkiranja avtomotov je bila na prejšnji seji Občinskega sveta sprejeta sprememba odloka o javnem redu in miru. Tudi s predlagano prometno ureditvijo pa so opsijsko predvidena samo tri parkirišča za avtodome in še to z višjo ceno parkirnine.

Uroš Lakić:

V bodoče naj se razmišlja o ureditvi ustreznih postajališčih za avtodome na območju občine Jesenice.

Mag. Vera Djurić Drozdek:

Parkirišče na Blejski Dobravi ni ustrezno urejeno, da bi bilo primerno za prenočevanje avtomotov.

Dr. Gregor Hudrič:

V smislu razvoja turizma je potrebno razmišljati tudi o ureditvi ustreznega postajališča za avtodome, vendar ne na parkirišču na Blejski Dobravi.

Marko Zupančič:

Včasih je parkirišče na Blejski Dobravi polno že samo zaradi pogrebne slovesnosti in v takih primerih se znajo pojaviti težave s parkiranjem.

Žarko Štrumbi:

Predlaga, da se uredi strma pot oz. kolovoz do Bleda, ter da se s TD Gorje dogovori o delitvi sredstev, ki so pridobljena iz naslova vstopnine.

Mag. Vera Djurić Drozdek:

Omenjena pot je urejena, ustrezno označena in z vsemi opisi tudi objavljena na spletni strani.

Po razpravi je predsednik Odbora predlagal v sprejem

SKLEP:

Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe predlaga Občinskemu svetu občine Jesenice, da sprejme predlog Odredbe o določitvi parkirnih površin v občini Jesenice, na katerih se uvede plačilo parkirnine.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 7

ZA – 7

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 7:**PREDLOG KONCEPTA KOLESARSKEGA IN PEŠ OMREŽJA V OBČINI JESENICE – DRUGA OBRAVNAVA**

Uvodno obrazložitev je podala **mag. Valentina Gorišek**, ki je na vprašanji **Marka Zupančiča** in **Žarka Štrumbra** tudi pojasnila, kako so bile upoštevanje njune pripombe iz prve obravnave.

Druge razprave ni bilo, zato je predsednik Odbora predlagal v sprejem

SKLEP:

Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe predlaga Občinskemu svetu občine Jesenice, da sprejme Koncept kolesarskega in peš omrežja v občini Jesenice v drugi obravnavi.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 7

ZA – 7

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 8:**PREDLOG STRATEGIJE RAZVOJA TURIZMA V OBČINI JESENICE 2020 - 2030 – PRVA OBRAVNAVA**

Uvodno obrazložitev je podala **mag. Vera Djurić Drozdek**.

V razpravi so sodelovali:

Edin Adrović:

Pohvalil bi pripravljeno gradivo, ki bazira predvsem na tem, kar je že sedaj na razpolago. V strategiji kot produkt pogreša športni turizem, saj Jesenice imajo kapacitete, da na priprave lahko privabijo športnike, ki tekmujejo v ekipnih športih. Problem je edino v zagotovitvi zadostnih kapacitet za prenočevanje, zato je bil že dan predlog, da se nad keglišče uredi nek hostel s prenočišči. Danes ima namreč večina turistov rada aktivne počitnice.

Tomaž Tom Mencinger:

Pohvalil bi dokument, ki je dobra osnova za delo v daljšem obdobju. Prednost Slovenije je predvsem varnost in bližina kapacitet v tem delu Evrope.

Strinja se s predlogom glede športnega turizma. Olimpijski komite je namreč Splošno bolnišnico Jesenice določil za referenčni športni medicinski center. Poleg tega imajo Jesenice zelo bogato športno zgodovino, o kateri je v svoji knjigi pisal mag. Viktor Krevsel, zgrajene pa je tudi že zelo veliko športne infrastrukture.

Jesenice so pomembne tudi po železniški infrastrukturi. Čeprav je bohinjska proga sedaj izpadla iz projektov, je pomembna, saj povezuje tri občine (Jesenice, Bled in Bohinj).

Ne sme se pozabiti na tranzitne goste, ki potujejo skozi občino Jesenice. Potrebno je poskrbeti, da bi te goste v čim večji meri poskušali zadržati tudi na Jesenicah.

Evropa je določila Slovenijo kot gastronomsko regijo za leto 2021. To je velika priložnost za razvoj turizma ter za povezavo različnih deležnikov s področja turizma. V letu 2017 je bil organiziran tudi svetovni dan čebel in ta dogodek je sedaj potrebno ohraniti oz. ga še nadgraditi.

Celotna Slovenija ima 24 gastronomskih pokrajin, kar predstavlja potencial, ki bo v prihodnje vedno bolj dobival na veljavi.

Pozablja se na naravni potencial Slovenije, ki ga predstavljajo reke, jezera, gore, itd. Pred dnevi je Državni zbor sprejel tudi spremembo zakona o Triglavskem narodnem parku, ki povezuje občine v tem delu Slovenije in mora biti neka prepoznavna znamka v turizmu.

Uroš Lakić:

Pohvalil bi obsežno pripravljen dokument, pogreša pa večjo vključitev reke Save ter vključitev potoka Dobršnik v strategijo razvoja turizma. Savo si predvsem želi v samem mestu, saj bi to lahko predstavljalo neko dodatno ponudbo. Ravno tako je velik potencial v potoku Dobršnik, na katerega bi lahko navezali tudi ferato.

Strinja se, da je težko razvijati turizem, če si domačini tega ne želijo. V zadnjih dneh se tako pojavljajo težave z dostopom do trim steze, ki je na privatnem zemljišču.

Mag. Vera Djurić Drozdek:

Slap Dobršnik je že uvrščen med naravne, urbane in adrenalinske parke.

Alma Rekić:

Glede na to, da je strategija pripravljena po več kot desetih letih, je bil z delovnimi skupinami narejen res velik projekt, ki ga je potrebno pohvaliti.

Slogan »raj za izletnike« se ji ne zdi najbolj primeren, saj Jesenice slovijo predvsem po športu, železarstvu in narcisah. Strinja se, da je potrebno določene stvari zamenjati, vendar pa meni, da je pri sloganu narejen korak predaleč, saj predlagani slogan ne bo dovolj prepoznaven za Jesenice.

Gostje zelo pohvalijo pohodniško pot Juliana trail, zato je potrebno imeti čim več takih turističnih produktov.

Želi si, da se Stara Sava čim večkrat amortizira. Problem glede organizacije prireditve na tem območju je, da se ljudje pritožujejo zaradi prepaha. Potrebno je nekaj narediti v tej smeri, da se ta prepah nekako omeji.

Tudi pri Ruardovi graščini si želi, da bi se investicija čim prej povrnila. Zmotilo jo je, da se na seji ni nihče odzval, ko je omenila, da je turizem tržna niša, ter da je to gospodarska panoga, ki mora ustvarjati dobiček.

Slovenija je postala evropska gastronomska regija za leto 2021. To je zelo pomembno, zato bo pisno apelirala na župana, da ne more govoriti, da ponujamo burek, ker je to nesprejemljivo. Jesenice so multikulturno mesto, kar se lahko izrazi skozi določene prireditve, kot so bile v preteklosti že izvedene. Smatra, da je potrebno ustvariti nek svoj produkt in ga predstaviti trgu.

Pri obravnavi proračuna v lanskem letu je sama apelirala na Občino, ker je bilo področju turizma odvzeto kar veliko finančnih sredstev. Ne zdi se ji v redu, da pripravljavec gradiva ne razume, da se je turizem povečal, ter da bi temu področju morali nameniti tudi več finančnih sredstev. Apelira na direktorja občinske uprave in na župana, da se Občina končno začne zavedati, da je to potrebno.

V strateškem delu strategije je omenjen vodni park na lokaciji med Hrušico in Plavžem. Vrednost tega projekta je ocenjena na okoli 10 milijonov evrov.

Mag. Vera Djurić Drozdek:

Že v današnji razpravi je bilo omenjeno, da je reka Sava premalo izkoriščena. Ideja je, da bi se v zgodnjem delu reke Save vzpostavil vodni park. Konkretna ideja o tem vodnem parku še ni izdelana, ocena potrebnih sredstev samo za ustrežno ureditev brežine na Plavžu pa je okoli 3 milijone evrov. Občina ne bo investitorica tega projekta, lahko pa v najboljšem primeru pripravi prostor in tako sodeluje v nekem javno zasebnem partnerstvu.

Alma Rekić:

Če je tako lahko najti investitorja za tak projekt, potem jo zanima, zakaj Občina ni našla investitorja za bazen Ukova. Zanima jo, ali se bo investiralo sredstva v oba projekta hkrati. Vodni park je županova ideja, vendar se je treba odločiti za en projekt in v tega investirati sredstva.

Sedanji bazen je zelo dostopen, predvidena lokacija vodnega parka pa je sprejemljiva za turiste, ni pa ravno sprejemljiva za občane. Pri lokaciji pa je potrebno upoštevati dejstvo, da bo sprejemljiva tako za občane kot tudi za turiste. Glede na vse pomisleke, tega dela strategije ne podpira, res pa apelira na izkoristek Stare Save in Ruardove graščine.

Marko Zupančič:

Sam je aktivno sodeloval na delavnicah za pripravo strategije, zato ve, da je bilo v ta dokument, ki je zelo dobro pripravljen, potrebno vložiti veliko truda.

Mag. Vera Djurić Drozdek:

Če bi našli investitorja za vodni park, potem ta ideja ni slaba. Strinja se, da bo potrebno sprejeti odločitev, ali se bo obnavljalo in posodabljal obstoječ bazen, ali pa se bo investiralo v nek nov kompleks. Tudi iz tega razloga je vodni park naveden v strateškem delu strategije, kjer je predstavljen nabor idej, ni pa časovno ovrednoten v akcijskem načrtu.

Edin Adrović:

Če se najde investitorja za nov vodni park, bi lahko z njim sklenili kompenzacijo za sedanjo lokacijo bazena, na kateri bi potem ta investitor lahko zgradil stanovanjske bloke, ki bi jih tržil.

Nataša Jovičić:

Gradivo je zelo dobro pripravljeno, moti pa jo, da se malo gospodarstvo oz. podjetništvo daje preveč na stran in se tam jemlje preveč sredstev, na turizmu pa jih je ostalo enako in jih je precej več kot za druga področja gospodarstva.

Pogreša projekte v stilu odprte kuhinje. Trg na Stari Savi je zelo primeren, da bi na njem lahko izvedli take kulinarične projekte.

Alma Rekić:

Sama je že večkrat podala to pobudo, pa ni dobila niti odgovora, zato je tudi prosila, da se je ne vključuje več v organizacijo turističnih prireditev, dokler se te stvari ne razjasnijo in se ne dosežejo neka medsebojna soglasja.

Po razpravi je predsednik Odbora predlagal v sprejem

SKLEP:

Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe predlaga Občinskemu svetu občine Jesenice, da sprejme predlog Strategije razvoja turizma v občini Jesenice 2020 – 2030 v prvi obravnavi.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 7

ZA – 7

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 9:

PREDLOG DOPOLNITVE NAČRTA RAVNANJA Z NEPREMIČNIM PREMOŽENJEM – 2. DOPOLNITEV NAČRTA RAZPOLAGANJA Z NEPREMIČNIM PREMOŽENJEM V LASTI OBČINE JESENICE ZA LETO 2020

Uvodno obrazložitev je podala **mag. Valentina Gorišek**.

V razpravi so sodelovali:

Edin Adrović:

Glede na to, da se načrtuje prodaja dela brežine pri podhodu Podmežakla, ga zanima, ali bo na tem zemljišču potem pri gradnji potrebno upoštevati 2-metrski odmik od ceste.

Mag. Valentina Gorišek:

Gradnja od parcelne meje mora biti skladno z OPN-jem oddaljena dve metra in pol, za manjši odmik pa je potrebno soglasje mejaša.

Marko Markelj:

Med zemljiščem, ki je predmet prodaje, in cesto je umeščen tudi pločnik. Zainteresirani kupec želi ob gostinskem objektu zagotoviti dodatna parkirna mesta, zato bi rad podaljšal oporni zid, da bi zgoraj dobil dodatno površino za parkirna mesta. Pred ureditvijo parkirnih mest bo investitor moral pridobiti gradbeno dovoljenje za enostaven objekt. S podaljšanjem opornega zidu se ne bo posegalo v pločnik, zato ni ovir za prodajo tega zemljišča.

Alma Rekić:

Na KS Podmežakla se je obrnil gospod Jakelj zaradi odprodaje zemljišča pri deponiji na Mali Mežakli. Gospod bi želel zamenjavo zemljišča na Mali Mežakli za zemljišče ob jasi na Ilirski ulici.

Marko Markelj:

Gospod Jakelj je solastnik dela zemljišča na Mali Mežakli. Pogodba je že podpisana in čaka na overitev pri notarju.

Po razpravi je predsednik Odbora predlagal v sprejem

SKLEP:

Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe predlaga Občinskemu svetu občine Jesenice, da sprejme 2. dopolnitev Načrta razpolaganja z nepremičnim premoženjem v lasti Občine Jesenice za leto 2020, ki predstavlja sestavni del Načrta ravnanja z nepremičnim premoženjem za leto 2020.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 7

ZA – 7

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 10:

POROČILO O IZVAJANJU KONCESIONIRANE DEJAVNOSTI JAVNEGA MESTNEGA PROMETA IN ŠOLSKIH PREVOZOV NA OBMOČJU OBČINE JESENICE V LETU 2019

Uvodno obrazložitev sta podala **Marko Markelj** in **Damijana Marn**.

V razpravi so sodelovali:

Uroš Lakić:

Iz gradiva je razvidno, da bo potrebno sprejeti neko odločitev glede mestnega prometa. Občina je dolžna zakonsko zagotavljati samo šolske prevoze.

V vseh letih še ni dobil prepričljivega pojasnila, zakaj po mestu vozijo samo veliki avtobusi.

Del krivde za trenutno stanje mestnega prometa verjetno nosi tudi koncesionar, saj kartelni dogovori pomenijo to, da ni konkurence pri ponudnikih. To potem predstavlja začaran krog, zato bo potrebno narediti neke izračune in sprejeti konkretne dogovore, saj si nihče ne želi, da se mestni promet na Jesenicah ukine.

Damijana Marn:

Strinja se, da se storitev javnega prevoza lahko še izboljša, čeprav je javni prevoz na Jesenicah z vidika stroškov za Občino in za občane zelo sprejemljiv.

Na avtobuse bi morali pripeljati več ljudi, zato so v podjetju že peljali te aktivnosti, vendar niti zavodi, niti gospodarske družbe niso želele pri tem sodelovati. V podjetju je bilo veliko narejenega tudi na točnosti, zanesljivosti, ipd., zato zavrača očitke, da koncesionar ni naredil nič za povečanje števila potnikov.

Skupna koncesija za mestni promet in za šolske prevoze je za Občino najboljša in najcenejša varianta. Na javnih portalih so dostopne vse ponudbe prevoznikov, iz katerih je tudi razvidno, kakšne cene ponujajo zasebni prevozniki.

Postopek glede kartelnega dogovarjanja je še v teku in tudi nobene kazni še niso bile izrečene, čeprav se v medijih pojavljajo tudi drugačne informacije.

Žarko Štrumbl:

Prevoz cenovno ni primerljiv s prevozi v Kranju in Ljubljani. Mesečna vozovnica v Mestni občini Kranj namreč stane 10 evrov za vse linije, na Jesenicah pa je ta cena 30 evrov za eno linijo.

Damijana Marn:

Koncesionar je samo izvajalec prevozov, cenik pa sprejema občinski svet oz. občina.

Po razpravi je predsednik Odbora predlagal v sprejem

SKLEP:

Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe se je seznanil s Poročilom o izvajanju koncesionirane dejavnosti javnega mestnega prometa in šolskih prevozov na območju Občine Jesenice v letu 2019, ki ga je pripravilo podjetje ARRIVA ALPETOUR d.o.o., Ulica Mirka Vadnova 8, Kranj.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 7

ZA – 7

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 11:

IZVAJANJE KONCESIONIRANE DEJAVNOSTI JAVNEGA MESTNEGA PROMETA IN ŠOLSKIH PREVOZOV NA OBMOČJU OBČINE JESENICE OB NEPREDVIDLJIVIH OKOLIŠČINAH

Uvodno obrazložitev sta podala **Marko Markelj** in **Damijana Marn**.

Razprave ni bilo, zato je predsednik Odbora predlagal v sprejem

SKLEP:

Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe predlaga Občinskemu svetu občine Jesenice, da potrdi predlog izvajanja in obračuna koncesionirane dejavnosti javnega mestnega prometa in šolskih prevozov na območju občine Jesenice v času nastanka višje sile od 16. 3. 2020 do 31. 10. 2020 po predlaganih dodatkih. Izplačana sredstva se štejejo kot subvencija.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 6

ZA – 6

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 12:**POROČILO AKCIJSKE SKUPINE O IZVAJANJU LOKALNEGA ENERGETSKEGA KONCEPTA OBČINE JESENICE ZA LETO 2019**

Uvodno obrazložitev je podal **Marko Markelj**.

V razpravi sta sodelovala:

Uroš Lakić:

Na strani 15 je navedeno, da bi bilo smiselno razmisliti o združevanju priključnih mest. Zanima ga, katera priključna mesta bi lahko združili, ter zakaj se je povečala poraba električne energije v občinski stavbi.

Marko Markelj:

Vsak porabnik v objektu KS Hrušica ima svoj števec, zato se plačujejo visoki fiksni stroški. Če bi priključna mesta združili, bi se fiksni stroški znižali.

Občinska stavba je spomeniško zaščitena, kar je bilo potrebno upoštevati pri njeni obnovi. Ker stavba iz tega razloga nima ustrezne toplotne izolacije, je objekt posledično tudi bolj energetsko potraten.

Po razpravi je predsednik Odbora predlagal v sprejem

SKLEP:

Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe se je seznanil s Poročilom Akcijske skupine o izvajanju lokalnega energetskega koncepta Občine Jesenice za leto 2019 in Programom izvajanja lokalnega energetskega koncepta za leto 2020.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 5

ZA – 5

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 13:**POROČILO O IZVRŠEVANJU PROGRAMA DELA RAZVOJNE AGENCIJE ZGORNJE GORENJSKE S FINANČNIM POROČILOM ZA LETO 2019**

Uvodno obrazložitev sta podala **Mark Toplak** in **mag. Vera Djurić Drozdek**.

V razpravi sta sodelovala:

Uroš Lakić:

Gospod Toplak se mu je zdel dober direktor z dobrimi cilji za razvoj RAGOR-ja, ne zdi pa se mu v redu, da po enem letu zapušča to delovno mesto. Sedaj bo ponovno potrebno izvesti postopek za imenovanje novega direktorja, kar pa ni enostavno.

Velikokrat se govori o jedeh in kulinariki, zato meni, da bi se moral projekt domačih jedi izvajati tudi na Jesenicah.

Mark Toplak:

Projekt »Kuham domače« je potrjen in se bo v letošnjem letu izvajal tudi na Jesenicah. Ena od prednosti tega projekta je, da se ne izvaja samo v centru občine, ampak se lahko izvaja tudi v okoliških vaseh.

Sredi mandata direktorja RAGOR-ja se je težko odločil za prijavo na razpis za drugo delovno mesto. Na RAGOR-ju ima 3-mesečni odpovedni rok, ki se ga bo tudi držal, če bo svet zavoda to želel. Ravno tako pa bo pomagal tudi pri izvedbi postopkov za imenovanje novega direktorja.

Po razpravi je predsednik Odbora predlagal v sprejem

SKLEP 1:

Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe se je seznanil s Poročilom o delu Razvojne Agencije Zgornje Gorenjske za leto 2019 s finančnim poročilom.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 5
ZA – 5

Sklep je bil sprejet.

in

SKLEP 2:

Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe predlaga Občinskemu svetu občine Jesenice, da soglaša z uporabo presežka prihodkov nad odhodki Razvojne agencije Zgornje Gorenjske za leto 2019 v višini 8.002,03 € za izvajanje in razvoj svoje dejavnosti.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 5
ZA – 5

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 14:

INFORMACIJA O LETNEM POROČILU JEKO, D.O.O., JESENICE ZA LETO 2019

Uvodno obrazložitev sta podala **Marko Markelj** in **Uroš Bučar**.

V razpravi so sodelovali:

Uroš Lakič:

Na strani 20 je naveden velik dotok meteorne vode v centralno čistilno napravo. Zanima ga, kaj so razlogi za tako velik dotok, ker padavin v zadnjem obdobju niti ni bilo veliko.

Zanima ga, zakaj obstoječi sistem procesne vode ne zagotavlja zadostnega tlaka, kot je to navedeno v poročilu na strani 21.

Na strani 23 je navedeno, da je v letu 2019 prišlo do večje okvare malega smetarskega vozila. Za ta čas je bilo najeto drugo smetarsko vozilo, za katerega pa je strošek najema znašal 16.000 EUR.

Na vodnem viru Veliki Javornik se izvajajo meritve. Zanima ga, kaj pomeni izraba tega vodnega vira za potrebe Jesenic in kaj za potrebe elektrarne.

Uroš Bučar:

Pri meteornih vodah je problem v zadrževalnem bazenu. Še vedno gre za mešan sistem, predvsem iz območja Koroške Bele pa je zaznati kar velik dotok meteorne vode.

Zadosten tlak ni zagotovljen zaradi okvare grobih grabelj, kar pa se v tem trenutku že sanira.

Pri malem smetarskem vozilu je prišlo do večje okvare, tako da popravilo tega vozila ni bilo več rentabilno in se je to vozilo odprodalo. Naročeno je že novo vozilo, za ta čas pa je bilo najeto drugo smetarsko vozilo.

Na delu vodnega vira se izvajajo meritve, ki so pokazale, da je presežne vode približno 30 litrov na sekundo. Zraven je potrebno dodati še koncesije za hidroelektrarne, so pa na ARSO povedali, da ima oskrba s pitno vodo prednost pred komercialnim pridobivanjem elektrike.

Marko Zupančič:

Zanima ga, ali se infrastrukturo železarne da kakorkoli uporabiti tudi za vodovod.

Na Blejski Dobravi se je izvajalo asfaltiranje od mrliških vežic do pokopališča. Na tem delu, kjer je bilo izvedeno asfaltiranje bi se moral položiti nekoliko bolj fin asfalt.

Na pokopališču je postavljen svečomat, v katerem pa večkrat zmanjka sveč. Ker so trgovine ob nedeljah zaprte, ga zanima, ali ima podjetje JEKO kakšen interes, da bi na pokopališču postavilo svoj svečomat.

Uroš Bučar:

V kolikor bi se odločili za uporabo tega vodnega vira, bi morali zgraditi nov vodovod.

V podjetju JEKO niso zasledili povpraševanja oz. kakršnihkoli drugih težav s postavljenim svečomatom.

Marko Markelj:

Jeseni je bil položen samo grob asfalt, načrtovano pa je, da se v prihodnjem tednu položi še fin asfalt, ko se bo asfaltiralo tudi cesto mimo mrliških vežic.

Alma Rekić:

Ocenjevanje realizacije iz leta 2019 je praktično onemogočeno, saj Občinskemu svetu ni bil predložen poslovni načrt za leto 2019.

Na strani 36 je prikazan bilančni dobiček, ki naj se nameni za izvajanje prioritetnih investicij.

Marko Markelj:

Vsa dosedanja letna poročila so bila pripravljena tako, da je bila v tabelah primerjava z realizacijo iz preteklih let ter tudi primerjava s poslovnim načrtom. V lanskem letu je bil poslovni načrt pripravljen šele v mesecu septembru, zato tudi ni bilo predložen Občinskemu svetu.

Po razpravi je predsednik Odbora predlagal v sprejem

SKLEP:

Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe se je seznanil z Letnim poročilom JEKO, d.o.o., Jesenice za leto 2019.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 5

ZA – 5

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 15:

INFORMACIJA O POSLOVNEM NAČRTU JEKO, D.O.O., JESENICE ZA LETO 2020

Uvodno obrazložitev sta podala **Marko Markelj** in **Uroš Bučar**.

V razpravi so sodelovali:

Alma Rekić:

Vnaprej se pričakuje negativni poslovni izid za pogrebno in pokopališko dejavnost, čeprav je na tem področju skoraj vsako leto neko povišanje cen.

V gradivu je naveden odkup dveh novih vozil na leasing za 6.000 EUR. Sprašuje se o ekonomičnosti plačilnih pogojev, saj je cena zelo visoka glede na starost vozil in na sedanje razmere na trgu. Zanima jo, ali projekt Ecosynergy še traja oz. kaj se dogaja s tem projektom, ker kupončkov še vedno ni mogoče vnovčiti. Sprašuje, ali so težave s tem projektom ter ali je možno te težave s skupnimi močmi nekako rešiti.

Uroš Bučar:

Bistvena pri pokopališču je predvsem racionalizacija vzdrževanja. Če bi bil na novem delu pokopališča namesto trave pesek, bi bilo vzdrževanje bistveno cenejše.

Projekt je še vedno živ, se pa na Jesenicah več ne izvaja. S strani Nadzornega odbora je bil izveden tudi nadzor, tako da bo dano poročilo. Sam je tedensko še vedno v kontaktu z lastniki in upa, da bo projekt zaživel, saj v Sloveniji trenutno ni druge rešitve.

Alma Rekić:

Projekt se ni izvajal niti dve leti, zato se ji zdi nerazumljivo, da se še vedno govori, da je ta projekt živ. Ljudje imajo še vedno 4021 kupončkov, ki jih ne morejo vnovčiti.

Uroš Lakić:

Ljudje so vestno ločevali odpadke, in tudi če bo ta projekt sedaj ponovno zaživel, ne bodo več verjeli vanj.

Alma Rekić:

V podjetju naj bi do junija naredili novo sistemizacijo in reorganizacijo delovnih mest. Zanima jo, ali je ta rok še vedno enak.

Uroš Bučar:

Za 24. 6. 2020 je napovedala seja Sveta ustanoviteljev, na kateri bo predstavljena pripravljena varianta.

Po razpravi je predsednik Odbora predlagal v sprejem

SKLEP:

Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe se je seznanil s Poslovnim načrtom JEKO, d.o.o. za leto 2020.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 5
ZA – 5

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 16:

VPRAŠANJA IN POBUDE

16.1 Alma Rekić:

Zanima jo, zakaj na seji ni več prisotnega direktorja občinske uprave, saj ima zanj kar nekaj vprašanj. Seja predvidoma traja 4 ure, zato je nesprejemljivo, da je na dnevni red seje Odbora uvrščenih kar 16 točk dnevnega reda. Današnja seja je trajala več kot 4 ure, potrebno je bilo predelati vsa poročila in vsi poročevalci so morali biti ves čas prisotni na seji. Seje Odbora so običajno trajale dve uri, največ tri, zato naj se ustrezno ukrepa. V primerih, ko je na dnevnem redu veliko točk, naj se seja razdeli na dva dela.

Tomaž Tom Mencinger:

Tudi na seji Občinskega sveta je predvideno za obravnavo veliko število točk. Včasih je bilo preko leta 10 ali 11 sej Občinskega sveta, danes pa jih je največ 6 ali 7.

Alma Rekić:

Ko se je sprejemal kvartalni program dela Občinskega sveta, je izrazila svoje nestrinjanje ravno iz razloga, ker bo potem veliko točk na eni seji. To ni odgovorno s strani Občine, ker je nemogoče biti zbran toliko časa. Zadnjo sejo Občinskega sveta je zato načrtno zapustila po štirih urah, ker ni normalno, da Občinski svet obravnava 25 točk dnevnega reda, Odbora pa 16 točk dnevnega reda.

Marko Markelj:

Ena seja Občinskega sveta je odpadla zaradi epidemije korona virusa, zato je bilo na naslednji seji več točk dnevnega reda.

Uroš Lakić:

Veliko točk povzroča, da poročevalci hitijo, kar pa ni v redu.

Alma Rekić:

16. člen Poslovnika določa, da člani Občinskega sveta lahko dobijo odgovore na svoja vprašanja, zato ni v redu, da se hiti z razpravo.

16.2 Alma Rekić:

Na zadnji seji je gospoda Marklja vljudno prosila, da ji pove, kdaj lahko pride pogledat projektne naloge. Prosili so tudi po elektronski pošti, pa niso dobili nobenega odgovora, zato bo to nalogo sedaj predala direktorju občinske uprave, sicer pa bo podatke zahtevala preko informacijske pooblaščenke.

16.3 Uroš Lakić:

Odbor je res obravnaval skoraj vse točke, ki so na dnevnem redu za sejo Občinskega sveta, vendar se pridružuje mnenju, da je to preveč gradiva za eno sejo.

Na seji Občinskega sveta je postavil vprašanje glede avtobusnih postajališč, na katerega pa ni dobil odgovora. Na seji je bil s strani župana sicer podan delni odgovor, da se bo konstrukcija avtobusnega postajališča izpred Občine Jesenice prestavila na Potoke. Ponovno daje vprašanje, ali se bo nadstrešek na avtobusni postaji pred občinsko stavbo odstranil in prestavil na Potoke, na to lokacijo pa se bo postavil nov modernejši nadstrešek. Samo v tem primeru namreč sprejema to opcijo, nikakor pa se ne strinja, da se ta nadstrešek prestavi na Potoke, če se pred občinsko stavbo ne bo postavil nov.

Marko Markelj:

Postavili se bosta dve novi avtobusni postaji, zato se bo nadstrešek izpred občinske stavbe prestavil na Potoke, na to mesto pa se bo postavilo novo, modernejše avtobusno postajališče.

16.4 Marko Zupančič:

Pred leti je država prodala SIJ, občina Jesenice pa od te prodaje ni imela popolnoma nič. Smiselno bi bilo, da država sedaj pristopi naproti in pomaga pri izgradnji regijske bolnišnice na Jesenicah. Potrebno je pozvati državo, da se naredi vse, da ta bolnica ostane v občini Jesenice.

Alma Rekić:

Neštetokrat so vsi pozivali celotno Občino, da se nekaj naredi v tej smeri. Lansko leto so sami poklicali tudi predsednika odbora za zdravje, in takrat je bilo povedano, kaj je potrebno nujno narediti. Te informacije so takoj posredovali na Občino, pa se do danes ni naredilo nič.

Gospod Toplak je že podal izjavo, da bi regijska bolnišnica morali stati med vzhodnim delom Jesenic in Naklim. Rečeno je bilo, da se mora nujno sprejeti OPN, kar ima Občina Radovljica že sprejeto od leta 2004. Občina Jesenice mora narediti korak naprej in kontaktirati ministrstvo. S posameznimi člani Občinskega sveta je zato že dogovorjeno, da bodo skupaj poslali dopis na ministrstvo.

Podžupan občine Jesenice je bil imenovan z obrazložitvijo, da je imenovan zato, ker prihaja iz takratne največje koalicijske stranke, ki ima ministra za zdravje. Ko so ga po pol leto delovanja vprašali, kaj je naredil v tej smeri, ni bilo nič. Minili sta dve leti časa, zato apelira na Občino, da je za dokončanje tega projekta potrebno biti trd pogajalec in verjeti v to zgodbo, ne pa verjeti samo v negovalno ustanovo.

Tomaž Tom Mencinger:

Država lahko pripravi svoje dokumente, če se odloči za novo lokacijo bolnice.

V tem trenutku ni sredstev za gradnjo nove bolnišnice, poleg tega pa boljših pogojev kot Jesenice ni ponudila nobena druga občina. Na Jesenicah bi tudi na obstoječi lokaciji lahko postavili nov kompleks.

Župan občine Jesenice je podpredsednik Sveta gorenjske regije, sodeluje pa tudi na Koordinaciji županov Zgornje Gorenjske, kjer pa njegovih informacijah ne uživa nekega večjega spoštovanja.

Drugih vprašanj in pobud ni bilo, zato je predsednik Odbora sejo zaključil ob 21.20 uri.

Pripravila:

Mojca Levstik

Žarko Štrumbi
PRESEDNIK ODBORA ZA GOSPODARSTVO
IN GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE