

Številka: 900-11/2018

Datum: 11. 5. 2020

---

**SKRAJŠAN ZAPIS****10. redne seje Odbora za gospodarstvo in gospodarske javne službe,  
ki je bila v četrtek, 7. 5. 2020, ob 19.00  
v sejni sobi Občine Jesenice, Cesta železarjev 6, Jesenice**

---

**PRISOTNI ČLANI ODBORA:**

Žarko ŠTRUMBL, Tomaž Tom MENCINGER, Alma REKIĆ, Uroš LAKIĆ, Marko ZUPANČIČ in Edin ADROVIĆ

**OPRAVIČENO ODSOTNA ČLANICA:** Nataša JOVIČIĆ**OSTALI PRISOTNI:**

dr. Gregor HUDRIČ – direktor občinske uprave, Marko MARKELJ – direktor Komunalne direkcije, mag. Vera DJURIĆ DROZDEK – vodja Oddelka za gospodarstvo, mag. Valentina GORIŠEK – vodje Oddelka za okolje in prostor, Andraž TOLAR – Oddelek za okolje in prostor, Simon SITAR – PROVIA d.o.o. in Mojca LEVSTIK – Kabinet župana

**Dr. Gregor Hudrič** je predlagal, da se z dnevnega reda 10. redne seje Odbora za gospodarstvo in gospodarske javne službe umakne točka 10 – Predlog za izvedbo participativnega proračuna Občine Jesenice v obdobju 2020 – 2022 – projekt »JES odločam«.

Razprave ni bilo, zato je predsednik Odbora v sprejem predlagal

**SKLEP:**

**Iz dnevnega reda 10. redne seje Odbora za gospodarstvo in gospodarske javne službe se umakne točka 10 – Predlog za izvedbo participativnega proračuna Občine Jesenice v obdobju 2020 – 2022 – projekt »JES odločam«. Ostale točke dnevnega reda se ustrezno preštevilčijo.**

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 6  
ZA – 6

**Sklep je bil sprejet.**

Drugih predlogov za spremembo dnevnega reda ni bilo, zato je predsednik Odbora v potrditev predlagal naslednji

#### **DNEVNI RED:**

1. Potrditev besedila skrajšanega zapisa s poročilom o sprejetih sklepih na 9. redni seji Odbora za gospodarstvo in gospodarske javne službe, ki je bila 29. 1. 2020
2. Predlog Zaključnega računa proračuna občine Jesenice za leto 2019 s poročilom o porabi splošne proračunske rezervacije in prerazporejanju proračunskih sredstev
3. Predlog Poročila o realizaciji Načrta ravnanja z nepremičnim premoženjem za leto 2019
4. Predlog Poročila o realizaciji Načrta ravnanja s premičnim premoženjem za leto 2019
5. Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ravnanju s komunalnimi odpadki v občini Jesenice – DRUGA OBRAVNAVA
6. Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o predmetu in pogojih za dodelitev koncesije za opravljanje obvezne občinske gospodarske javne službe obdelave mešanih komunalnih odpadkov v občini Jesenic – DRUGA OBRAVNAVA
7. Predlog Odloka o spremembi in dopolnitvi odloka o gospodarskih javnih službah v občini Jesenice – PREDLAGAN SKRAJŠANI POSTOPEK
8. Predlog Koncepta kolesarskega in peš omrežja v občini Jesenice – PRVA OBRAVNAVA
9. Predlog dopolnitve Načrta ravnanja z nepremičnim premoženjem – 1. dopolnitev Načrta razpolaganja z nepremičnim premoženjem v lasti Občine Jesenice za leto 2020
10. Vprašanja in pobude

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 6

ZA – 6

**Dnevni red je bil sprejet.**

#### **TOČKA 1:**

**POTRDI TEV BESEDILA SKRAJŠANEGA ZAPISA S POROČILOM O SPREJETIH SKLEPIH NA 9. REDNI SEJI ODBORA ZA GOSPODARSTVO IN GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE, KI JE BILA 29. 1. 2020**

Razprave in pripomb ni bilo, zato je predsednik Odbora v sprejem predlagal

#### **SKLEP:**

**Potrdi se skrajšan zapis 9. redne seje Odbora za gospodarstvo in gospodarske javne službe, ki je bila 29. 1. 2020.**

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 6

ZA – 6

**Sklep je bil sprejet.**

#### **TOČKA 2:**

**PREDLOG ZAKLJUČNEGA RAČUNA PRORAČUNA OBČINE JESENICE ZA LETO 2019 S POROČILOM O PORABI SPLOŠNE PRORAČUNSKRE REZERVACIJE IN PRERAZPOREJANJU PRORAČUNSKIH SREDSTEV**

Uvodno obrazložitev sta podala **mag. Vera Djurić Drozdek** in **Marko Markelj**.

V razpravi sta sodelovala:

**Marko Zupančič:**

Na proračunski postavki 7100 so prikazani stroški najemnine za igrišče na Pristavi. Zanima ga, komu Občina plačuje najemnino za to igrišče.

Zanima ga, ali si stojnice, ki so bile kupljene za turistične namene, lahko izposodi tudi krajevna skupnost.

**Mag. Vera Djurić Drozdek:**

Občina za igrišče na Pristavi Skladu kmetijskih zemljišč plačuje odškodnino za zemljišče, na katerem so postavljena igrala. Pogodbo s Skladom ima Občina sklenjeno za 15 let.

Za turistične namene je Občina kupila stojnice, senčnike in koše, ki se lahko postavijo ob prireditvah podeželskega značaja. Občina te stojnice posoja tako krajevnim skupnostim, kot tudi društvom in Zavodu za šport.

Po razpravi je predsednik Odbora predlagal v sprejem

**SKLEP:**

**Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe predlaga Občinskemu svetu občine Jesenice, da sprejme Zaključni račun proračuna občine Jesenice za leto 2019 s poročilom o porabi splošne proračunske rezervacije in prerezporejanju proračunskih sredstev.**

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 6

ZA – 6

**Sklep je bil sprejet.**

**TOČKA 3:****PREDLOG POROČILA O REALIZACIJI NAČRTA RAVNANJA Z NEPREMIČNIM PREMOŽENJEM ZA LETO 2019**

Uvodno obrazložitev je podala **mag. Valentina Gorišek**.

V razpravi so sodelovali:

**Uroš Lakič:**

Moti ga, da je pri nekaterih točkah v poročilu navedeno, da zadeve niso bile realizirane zaradi neodzivnosti strank. Če je v interesu Občine, da se zadeva uredi, potem je potrebno stranke večkrat kontaktirati in pozvati k dogovoru. Nekateri primeri so povezani tudi s čistilno napravo, zato ne želi, da bi imela ta neodzivnost kasneje vpliv tudi na izgradnjo malih čistilnih naprav, če Občina ne bi pravočasno pridobila potrebnih zemljišč.

**Mag. Valentina Gorišek:**

Stranke se večkrat poziva, vendar je z nekaterimi težje sodelovati, predvsem v primerih, ko gre za urejanje zatečenega stanja. Pri vlogah, ki se sproti rešujejo, odzivnost strank običajno ni problematična.

**Marko Zupančič:**

Pri točki 1 je naveden odkup dela kategorizirane občinske ceste v Javorniškem Rovtu in vodohrana na Koroški Beli. Zanima ga, ali so ti postopki zaključeni ter, ali sta cesta in vodohran že v občinski lasti.

**Marko Markelj:**

V tabeli 1 je naveden odkup ceste v Javorniškem Rovtu, ki poteka proti gasilnemu domu. Dve zemljišči, po katerih poteka ta cesta, sta bili v lasti Železarne Jesenice, vendar sta že odkupljeni. Zemljišče na Koroški Beli, na katerem je postavljen vodohran, je ravno tako že odkupljeno od Železarne in preneseno v last Občine Jesenice. Zemljišče, na katerem je zgrajen vodohran v Javorniškem Rovtu, je že občinsko, je pa potrebno zemljiško knjižno urediti še zemljišče, na katerem je zgrajeno zajetje.

**Edin Adrović:**

Ribiška družina Jesenice je odkupila dve zemljišči na Plavškem travniku. Vsako zemljišče je bilo prodano za manj kot 20.000 EUR, da ni bilo potrebno izvesti javne dražbe. Zanima ga, ali je s prodajno pogodbo kakorkoli določeno, kaj se na tem zemljišču lahko izvaja, da ne bo nastala kakšna gramozna jama ali gradbišče.

**Mag. Valentina Gorišek:**

Vsako zemljišče posebej je bilo ocenjeno na manj kot 20.000 EUR, zato sta se zemljišči lahko prodali z neposredno prodajo.

Predsednik Ribiške družine Jesenice je posredoval informacije, da Ribiška družina za ureditev celotnega območja kandidira celo na razpisu za evropska sredstva. Urediti želijo sprehajalne poti in ribnike ter postaviti objekte za turistični ribolov.

**Uroš Lakić:**

Za drstitev rib ni potrebno izvajati nekih večjih izkopov.

**Alma Rekić:**

Zanima jo, kdaj se planira nadaljnja ureditev parkirišč in postajališč. S parkirišči na Jesenicah so velike težave, zato jo zanima, ali se za prihodnje obdobje že načrtuje kakšen projekt za ureditev novega parkirišča ali postajališča.

**Mag. Valentina Gorišek:**

Na Oddelku za okolje in prostor se projektna dokumentacija za parkirišče pripravlja samo v okviru projekta »Počakaj na bus«. Za ta projekt trenutno na BSC-ju poteka izbor izvajalca. Drugi projekti se ta trenutek ne pripravljajo, razen v okviru trajnostne mobilnosti, kjer se izvaja obnova avtobusnih postajališč.

**Alma Rekić:**

Govori se o predvidenem zaprtju CERO-ta. Zanima jo, ali je Občina pridobila kakršnokoli drugo ponudbo oz. podala kakšno povpraševanje za drugega koncesionarja. Že dve leti se opozarja na to, da bi bilo dobro od osmih koncesionarjev, ki delujejo v Sloveniji, pridobiti neko alternativno ponudbo. Zanima jo tudi, kako bo po zaprtju CERO-ta, če do tega pride, saj je Občina finančno še obvezana vrniti tudi nekaj sredstev iz tega naslova.

**Marko Markelj:**

Za junijsko sejo Občinskega sveta se pripravlja gradivo za izstop iz Konzorcija CERO. Predvideva se, da bi v jesenskih mesecih sklicali poslovni odbor in da bi se Konzorcij CERO razpustil. Konzorcij CERO je bil ustanovljen s ciljem, da se določi lokacija centra za ravnanje z odpadki za celo Gorenjsko. Ko bi bila ta lokacija določena, bi se ustanovilo javno podjetje, katerega ustanoviteljice bi bile članice Konzorcija. Teh pogojev ni več, zato je potrebno Konzorcij razpustiti.

V proračunu Občine Jesenice je od Konzorcija CERO približno 40.000 EUR. Okoli 35.000 EUR teh sredstev bo potrebno vrniti ostalim članicam Konzorcija, 5.000 EUR pa ostane v proračuna kot delež Občine Jesenice.

Po razpravi je predsednik Odbora predlagal v sprejem

**SKLEP:**

**Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe predlaga Občinskemu svetu občine Jesenice, da sprejme Poročilo o realizaciji Načrta ravnanja z nepremičnim premoženjem za leto 2019.**

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 6  
ZA – 6

**Sklep je bil sprejet.**

**TOČKA 4:**

**PREDLOG POROČILA O REALIZACIJI NAČRTA RAVNANJA S PREMIČNIM PREMOŽENJEM ZA LETO 2019**

Uvodno obrazložitev je podala **mag. Vera Djurić Drozdek**.

V razpravi so sodelovali:

**Marko Zupančič:**

Pohvalil bi nakup poligona za gorski kolesarski center v Javorniškem Rovtu. Zelo pozitivno se mu zdi, da se je poligon čez zimske mesece pospravil, ker se bo na ta način podaljšala njegova življenjska doba.

**Uroš Lakić:**

Poligon bi se preko zime lahko postavil na Stari Savi v pokritem prostoru. Na ta način bi se poligon dodatno promoviralo in pridobilo več uporabnikov poligona tudi za poletne mesece.

**Mag. Vera Djurić Drozdek:**

Občina je sklenila pogodbo z upravljavcem za celotni gorski kolesarski center. Upravljavec bo dobil vso opremo, je pa v pogodbi določeno, da je potrebno poligon pozimi pospraviti. Bo pa upravljavcu posredovan predlog, da poligon v zimskih mesecih lahko postavi v nekem pokritem prostoru, če je to v njegovem interesu.

Po razpravi je predsednik Odbora predlagal v sprejem

**SKLEP:**

**Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe predlaga Občinskemu svetu občine Jesenice, da sprejme Poročilo o realizaciji Načrta ravnanja s premičnim premoženjem za leto 2019, ki vključuje Načrt razpolaganja s premičnim premoženjem v lasti Občine Jesenice za leto 2019 in Načrt pridobivanja premičnega premoženja v last Občine Jesenice za leto 2019.**

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 6  
ZA – 6

**Sklep je bil sprejet.**

**TOČKA 5:**

**PREDLOG ODLOKA O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ODLOKA O RAVNANJU S KOMUNALNIMI ODPADKI V OBČINI JESENICE – DRUGA OBRAVNAVA**

Uvodno obrazložitev je podal **Marko Markelj**.

Razprave in vloženih amandmajev ni bilo, zato je predsednik Odbora predlagal v sprejem

**SKLEP:**

**Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe predlaga Občinskemu svetu občine Jesenice, da sprejme predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah odloka o ravnanju s komunalnimi odpadki v občini Jesenice v drugi obravnavi.**

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 6  
ZA – 6

**Sklep je bil sprejet.**

**TOČKA 6:**

**PREDLOG ODLOKA O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ODLOKA O PREDMETU IN POGOJIH ZA DODELITEV KONCESIJE ZA OPRAVLJANJE OBVEZNE OBČINSKE GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE OBDELAVE MEŠANIH KOMUNALNIH ODPADKOV V OBČINI JESENIC – DRUGA OBRAVNAVA**

Uvodno obrazložitev je podal **Marko Markelj**.

Razprave in vloženih amandmajev ni bilo, zato je predsednik Odbora predlagal v sprejem

**SKLEP:**

**Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe predlaga Občinskemu svetu občine Jesenice, da sprejme predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o predmetu in pogojih za dodelitev koncesije za opravljanje obvezne občinske gospodarske javne službe obdelave mešanih komunalnih odpadkov v Občini Jesenice v drugi obravnavi.**

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 6  
ZA – 6

**Sklep je bil sprejet.**

**TOČKA 7:**

**PREDLOG ODLOKA O SPREMEMBI IN DOPOLNITVI ODLOKA O GOSPODARSKIH JAVNIH SLUŽBAH V OBČINI JESENICE – PREDLAGAN SKRAJŠANI POSTOPEK**

Uvodno obrazložitev je podal **Marko Markelj**.

Razprave in vloženih amandmajev ni bilo, zato je predsednik Odbora predlagal v sprejem

**SKLEP:**

**Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe predlaga Občinskemu svetu občine Jesenice, da sprejme predlog Odloka o spremembi in dopolnitvi odloka o gospodarskih javnih službah v občini Jesenice po skrajšanem postopku.**

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 6  
ZA – 6

**Sklep je bil sprejet.**

**TOČKA 8:****PREDLOG KONCEPTA KOLESARSKEGA IN PEŠ OMREŽJA V OBČINI JESENICE – PRVA OBRAVNAVA**

Uvodno obrazložitev sta podala **mag. Valentina Gorišek** in **Andraž Tolar**.

V razpravi so sodelovali:

**Alma Rekič:**

Podpira pripravljeni koncept, predvsem iz razloga, ker se skozi Podmežaklo vozi zelo veliko kolesarjev. Ko se je Podmežaklo obnavljala cesta, se je le-ta še zožala, problem je bil tudi z umestitvijo pločnikov, zato jo zanima, kako se bo na tem območju sploh lahko vzpostavila še steza za kolesarje. Določeni lastniki zasebnih zemljišč so neodzivni, kar bi ravno tako predstavljalo oviro za realizacijo tega projekta.

Cesta Podmežaklo je preozka za vzpostavitev pomožnega pasu za kolesarje, zato predlaga, da se že sedaj stopi v kontakt z lastniki zasebnih zemljišč na tem območju.

**Andraž Tolar:**

Podmežaklo se za kolesarje predvideva predvsem pomožni pas na obstoječem vozišču, širitev ceste pa na tem območju ni predvidena. Vzpostavil se bo pomožni pas na vozišču, hkrati pa se bo tudi omejila hitrost motornih vozil. Na delih, kjer je cesta kljub vsemu preozka tudi za vzpostavitev pomožnega kolesarskega pasu, pa bo potrebno stopiti v kontakt z lastniki zasebnih zemljišč za pridobitev dodatnih površin.

**Uroš Lakič:**

Udeležil se je javne predstavitve koncepta v Kolpernu, na kateri so udeleženci imeli pripombe predvsem v smislu, da so kolesarji bolj nadloga, kot pa kaj pozitivnega.

Rečeno je bilo, da na regionalno cesto R2 ni mogoče umestiti pomožnega kolesarskega pasu za kolesarje. Z državo je potrebno najti nek dogovor, kajti na Jesenicah je možno umeščati tudi krožišča, ki so za kolesarje bolj prijazna, predvsem pa varnejša. Po Sloveniji je veliko majhnih krajev, ki imajo urejena krožišča, na Jesenicah pa to očitno ni možno.

Meni, da se pas za kolesarje lahko vzpostavi tudi po Cesti železarjev, saj je na tem območju sedaj urejen pločnik, ki je precej širok.

**Tomaž Tom Mencinger:**

Velik problem pri predstavljenem konceptu predstavljajo potrebna sredstva, saj so že kratkoročni in srednjeročni ukrepi ocenjeni na 3,3 mio evrov.

Cesta Podmežaklo je že sedaj zelo ozka, zato si ne predstavlja, da bi na to cesto umestili še pas za kolesarje.

Obnavljala se je cesta na Kočni, zato ga zanima, kdaj se bodo v tem naselju uredili še pločnik, javna razsvetljava, kanalizacija in kolesarska steza. Na tem območju je v porastu gradnja stanovanjskih hiš in tudi prometa skozi naselje je zelo veliko.

Veliko napora je bilo vloženega v ureditev prehoda čez magistralno cesto pri Turistu, pa ta projekt še vedno ni realiziran.

Na državni cesti bi morali krožišče narediti na Slovenskem Javorniku pri bencinskem servisu, kar bi omogočalo lažji dostop tudi do Acronija in tudi do samega naselja Koroška Bela. Ravno tako bi bilo nujno, da se krožišče uredi na Hrušici ob priključku na avtocesto, saj je bilo v tem križišču že veliko hujših nesreč.

Moti ga umestitev kolesarske povezave proti Kranjski Gori. Ta povezava bi se morala nadaljevati po desni strani, kjer je bila že vzpostavljena železniška infrastruktura.

Prečne peš povezave je potrebno nadaljevati pod železniško progo, kot je bilo že večkrat izpostavljeno tudi na Odboru za gospodarstvo. Pod železniškimi tiri je potrebno povezati center mesta z območjem Stare Save.

#### **Marko Zupančič:**

Predlog koncepta kolesarskih in pešpoti v občini Jesenice zajema predvsem mestna naselja, nikjer pa ni omenjenega Javorniškega Rovta in Planine pod Golico. Na teh območjih so ravno tako označene kolesarske poti, zato bi bilo prav, da se tudi to območje vključi v koncept.

#### **Uroš Lakič:**

Verjetni ni mišljeno, da se bo v Javorniški Rovt in v Planino pod Golico po cesti vzpostavila tudi kolesarska steza. Je pa smiselno, da se tudi to območje umesti v koncept in da se kolesarstvo čim bolj spodbuja. Potrebno bo namreč spremeniti predvsem miselnost ljudi. Vozniki avtomobilov bodo morali razumeti, da so tudi kolesarji del prometa.

#### **Alma Rekič:**

Podmežaklo je dejansko nevarno, ker se avtomobili zaradi preozke ceste že sedaj ne morejo nikamor umakniti. Podpira vzpostavitev pomožnih pasov za kolesarje, hkrati pa jo skrbi, ker so na tem območju že sedaj težave zaradi preozkega cestišča.

V občini Tržič, ki je majhna občina, imajo urejenih zelo veliko krožišč. Ne razume, zakaj se na Jesenicah ne da umestiti krožišč, ki so celo bistveno cenejša kot prometna signalizacija s semaforji.

#### **Marko Markelj:**

Ureditev krožišča na Hrušici je stala nekaj več kot 600.000 EUR.

#### **Andraž Tolar:**

Domačini iz Planine pod Golico in Javorniškega Rovta se dnevno verjetno ne bodo vozili s kolesi v mesto. Vsaj toliko časa sigurno ne, dokler ne bodo električna kolesa cenovno bolj dostopna. V mestu se je poskušal vzpostaviti nek koncept, kar pa ne pomeni, da se je s kolesom prepovedno peljati v Planino pod Golico ali v Javorniški Rovt.

Povsod, kjer so bili vzpostavljeni pomožni pasovi za kolesarje, se je prometna varnost izboljšala, saj so vozniki avtomobilov avtomatsko zmanjšali hitrosti. To so preverjeno dobre rešitve predvsem za ozka cestišča, kjer ni mogoče vzpostaviti dodatne trase za kolesarje.

Kranjska Gora je začela z evropskimi sredstvi urejati kolesarsko povezavo. Mišljeno je bilo, da se bo kolesarska povezava s takim tempom nadaljevala tudi naprej, kajti gre za državno kolesarsko povezavo D2 Rateče – Obrežje. Občina Jesenice je pristopila k temu projektu s sprejemom občinskega lokacijskega načrta. Glede na to, da je šlo za daljinsko kolesarsko povezavo, ta povezava ni smela potekati skozi urbana središča. S prizadevanji prejšnjih županov in občinske uprave je bil sprejet tak lokacijski načrt, da kolesarska povezava iz območja Podmežakle pride na Staro Savo, gre skozi Poslovno cono, prečka reko Savo in potem pod Lipcam poteka naprej proti občini Žirovnica. Evropskih sredstev potem ni bilo več na razpolago, zato se je ta projekt zaključil na začetku Ulice heroja Verdnika. Naknadno so bile s strani države dane ideje, da bi se kolesarske poti samo označile po obstoječih cestah. Občina Jesenice je temu nasprotovala, predvsem pa je nasprotovala označitvi kolesarske poti po Cesti 1. maja, ker je ta cesta zelo ozka. Kolesarska pot je zato sedaj označena po Cesti železarjev, čez Slovenski Javornik in Koroško Belo proti Žirovnici.

Ministrstvo za infrastrukturo pripravlja projektno nalogo ureditve regionalne ceste od krožišča na Hrušici do novega krožišča na Koroški Beli. S to projektno nalogo naj bi umestili kar nekaj krožišč na Jesenicah in kjer je možno tudi kolesarsko stezo.

Izdelan koncept kolesarskega in peš omrežja je podlaga za pridobitev evropskih sredstev, ravno tako kot Celostna prometna strategija.

**Uroš Lakić:**

Med kratkoročnimi in srednjeročnimi ukrepi pogreša območje Blejske Dobrave. Območje mimo Sumide je relativno dobro urejeno, samo naselje Blejska Dobrava pa je brez pločnika in brez kolesarske steze, čeprav je prometa na tem območju kar veliko. Smiselno bi bilo, da se na Blejski Dobravi uredi vsaj pločnik.

**Andraž Tolar:**

Pod ukrepom št. 57 je kot srednjeročni ukrep predvidena izgradnja pločnika na Blejski Dobravi. Pogovori z lastniki zemljišč so v preteklosti že potekali, vendar jih veliko ni bilo pripravljenih nameniti svojih zemljišč za ureditev pločnika. Med kratkoročnimi ukrepi je zajeta tudi ureditev pločnika skozi naselje Kočna.

**Tomaž Tom Mencinger:**

Zanima ga, ali je ureditev pločnika na Kočni predvidena istočasno z obnovo regionalne ceste.

**Marko Markelj:**

Narejena je idejna zasnova za ureditev pločnika na Kočni. Predstavitev idejne zasnove je bila dvakrat izvedena na KS Blejska Dobrava, potem pa sta bili v mesecu novembru in decembru dve predstavitvi izvedeni še na Kočni. Pripravljene so bile tudi služnostne pogodbe, da so jih lastniki zemljišč lahko podpisali, če so to želeli. Približno dve tretjini služnostnih pogodb je podpisanih. Za ureditev kanalizacije in pločnika bo potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje, zato so služnostne pogodbe pripravljene tako, da se po izgradnji pločnika zemljišče odmeri in dokupi od lastnikov. Občina mora za pridobitev gradbenega dovoljenja izkazovati pravico graditi, in dokler ne bo podpisanih vseh služnostnih pogodb, se s projektom za gradbeno dovoljenje ne nadaljuje. Če bo težava samo v parih pogodbah, bo preko Občinskega sveta potrebno sprejeti sklep o izkazovanju javnega dobra in o odvzemu lastninske pravice, da bo Občina lahko pridobila gradbeno dovoljenje.

**Tomaž Tom Mencinger:**

Cesta od priključka za Blejsko Dobravo do naselja Kočna je bila v celoti obnovljena. Zanima ga, do kam je bila izvedena obnova ceste iz smeri Gorij, ali samo do začetka naselja, ali tudi skozi celotno naselje Kočna.

**Marko Markelj:**

Iz smeri Gorij je obnova ceste zaključena pred naseljem Kočna.

**Uroš Lakić:**

Prebivalcem Kočne je potrebno povedati koliko ljudi ne da soglasja. Je proti temu, da se sprejemajo neki restriktivni ukrepi, v takem primeru, pa bo potrebno sprejeti odločitev, da je ta projekt v interesu celotne občine. V konkretnem primeru bi podprl tudi razlastitev in plačilo odškodnine lastnikom, da bi se s projektom lahko nadaljevalo.

**Marko Zupančič:**

Glede na to, da gre za obsežen dokument, prosi, da se vanj vključita tudi območji Planine pod Golico in Javorniškega Rovta.

**Žarko Štrumbi:**

Od TVD Partizana proti Koroški Beli mimo stare bencinske črpalke na levi strani ni pločnika. Po pripravljenem konceptu je na tem območju kolesarska steza predvidena kar po cestišču, kar se mu

zdi v redu, saj gre za državno cesto, na kateri kolesarska steza ne bi smela biti vzpostavljena na ta način.

**Simon Sitar:**

Gre za grafično napako v gradivu, kajti ne tem delu je predvidena ureditev kolesarske steze izven cestišča.

**Tomaž Tom Mencinger:**

Od bivšega vhoda v Železarno Jesenice je po celotni desni strani Ceste železarjev zgrajen pločnik, ki bi ga lahko namenili za kolesarje.

**Edin Adrović:**

Podprl bo pripravljen koncept, saj so mu vseč predvsem oznake, ki so predvidena na območju Podmežakle. Z vzpostavitvijo teh oznak bodo namreč tudi vozniki avtomobilov bolj previdni.

Po razpravi je predsednik Odbora predlagal v sprejem

**SKLEP:**

**Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe predlaga Občinskemu svetu občine Jesenice, da sprejme Koncept kolesarskega in peš omrežja v občini Jesenice v prvi obravnavi.**

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 6

ZA – 6

**Sklep je bil sprejet.**

**TOČKA 9:**

**PREDLOG DOPOLNITVE NAČRTA RAVNANJA Z NEPREMIČNIM PREMOŽENJEM – 1. DOPOLNITEV NAČRTA RAZPOLAGANJA Z NEPREMIČNIM PREMOŽENJEM V LASTI OBČINE JESENICE ZA LETO 2020**

Uvodno obrazložitev je podala **mag. Valentina Gorišek**.

Razprave ni bilo, zato je predsednik Odbora predlagal v sprejem

**SKLEP:**

**Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe predlaga Občinskemu svetu občine Jesenice, da sprejme 1. dopolnitev Načrta razpolaganja z nepremičnim premoženjem v lasti Občine Jesenice za leto 2020, ki predstavlja sestavni del Načrta ravnanja z nepremičnim premoženjem za leto 2020.**

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 6

ZA – 6

**Sklep je bil sprejet.**

## **TOČKA 10:**

### **VPRAŠANJA IN POBUDE**

#### **10.1 Marko Zupančič:**

Svet KS Slovenski Javornik – Koroška Bela je na Komunalno direkcijo že posredoval pobudo glede zabojnikov za smeti na ekološkem otoku v Javorniškem Rovtu (pri Kogovšku). Na tem ekološkem otoku se je nabralo res veliko smeti, ker je bilo v Javorniškem Rovtu veliko obiskovalcev. Prosi, da se vsaj v mesecu maju ta ekološki otok prazni dvakrat na teden, saj živali raznašajo smeti po naselju.

#### **10.2 Marko Zupančič:**

V Javorniškem Rovtu je bila posekana večja količina lesa (okoli 1.500 m<sup>3</sup>). Zemljišče, ki ga ima v najemu Agrarna skupnost, je zelo lepo počiščeno, medtem, ko je pot, ki pelje od Mlake do Pristave zelo slabo pospravljena in v slabem stanju. Na tem delu poteka tudi javni vodovod, zato naj se stanje preveri ter izvajalca del pozove, da pot vzpostavi v prvotno stanje.

#### **10.3 Uroš Lakić:**

Na regionalno cesti R2 ni več znaka za omejitev hitrosti na 30 km/h, zato ga zanima, ali je ta cesta že prevzeta, saj plošče pri semaforju še vedno niso ustrezno popravljene.

#### **Marko Markelj:**

Z izvajalcem in nadzornikom je bil opravljen ogled in izveden delni prevzem ceste, tako da je na podlagi izjave cesta dana v začasno uporabo. Ker cesta nima več statusa gradbišča, je odstranjena tudi omejitev 30 km/h. Plošče pri semaforju so še predmet reklamacije do izvajalca.

#### **10.4 Uroš Lakić:**

S strani gostincev se pojavljajo predlogi oz. prošnje, da bi se na javnih površinah, kjer je to možno, gostincem omogočilo, da za simbolično ceno oz. brezplačno postavijo dodatne mize. V kolikor se to ne bo omogočilo, bo marsikdo moral zapreti svojo dejavnost, zato ga zanima, ali obstaja možnost, da se na ta način pomaga gostincem, ki bi izkazali tak interes. Preko Obrtne zbornice naj se posreduje nek apel gostincem.

#### **Dr. Gregor Hudrič:**

Vsak gostinski lokal in njegovo okolico bi morali obravnavati individualno. Če imajo posamezni gostinci tak interes, naj se oglasio na Občini, da se bo preverilo, na kakšen način bi jim lahko pomagali.

#### **Edin Adrović:**

Vsak gostinski lokal ima svoj funkcionalni prostor, na katerem se lahko postavijo mize. Za postavitev miz izven tega območja pa je po občinskem odloku potrebno plačati komunalno takso.

#### **Mag. Valentina Gorišek:**

Najemnica lokala na železniški postaji je želela najeti pločnik pred železniško postajo. To zemljišče je državno, kar pomeni, da mora najemnica lokala za vsak poseg pridobiti soglasje države. Drugih interesentov zaenkrat na Občini Jesenice ni bilo.

#### **Alma Rekić:**

Najbolje je, da se vsak gostinski lokal obravnava individualno.

Dobila je informacijo, da na Jesenicah že potekajo prijave gostincev na inšpektorate, da le-ti kršijo odloke o posedanju na terasah. Apelira na Občino, da gostince na nek način opozori, da se to dogaja, da ne bodo po nepotrebnem kaznovani.

Ko se je začela prepoved obratovanja za gostinske lokale, so bili le-ti ves čas zaprti. Na Jesenicah je od več gostincev dobila vprašanja, kako to, da JEKO še vedno pošilja položnice v zneskih, kot da gostinski lokali ves čas obratujejo. Občina bi jim v tem primeru morala iti naproti, da se položnice znižajo oz. da se zaračuna samo tisto, kar se dejansko tudi porabi.

Drugih vprašanj in pobud ni bilo, zato je predsednik Odbora sejo zaključil ob 21.01 uri.

Pripravila:

Mojca Levstik

**Žarko Štrumbl**  
**PREDSEDNIK ODBORA ZA GOSPODARSTVO**  
**IN GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE**