PREDLAGATELJ: ŽUPAN OBČINE JESENICE
PRISTOJNOST: OBČINSKI SVET OBČINE JESENICE
POROČEVALKA: MAG. VALENTINA GORIŠEK, DIREKTORICA OBČINSKE UPRAVE

PREDLOG
SKLEPA O SPREMEMBI SKLEPA O VIŠINI SUBVENCIJE V JAVNEM MESTNEM PROMETU V OBČINI JESENICE

I. UVOD

Na podlagi Odloka o gospodarskih javnih službah v občini Jesenice (Ur. list RS, št. 111/2007, 18/09, 13/10, 8/11, 92/11, 41/14 in 41/15), je izvajanje javnega mestnega prometa v občini Jesenice opredeljeno kot izbirna občinska gospodarska javna služba. Nadalje Odlok o koncesiji za opravljanje dejavnosti javnega mestnega prometa in šolskih prevozov na območju občine Jesenice (Ur. list RS, št. 37/1996, 16/1997 in 57/2013, v nadaljevanju odlok) opredeljuje dejavnost, ki je predmet občinske gospodarske javne službe ter druge sestavine, potrebne za določitev in izvajanje gospodarske javne službe. V skladu s 3. členom Odloka obsega izvajanje koncesije javnega mestnega prometa in šolskih prevozov: izvajanje javnega mestnega prometa, (po določenih avtobusnih linijah), opravljanje avtobusnih prevozov učencev za potrebe osnovnih šol v občini Jesenice, zagotavljanje uporabe javnih prevoznih storitev vsem uporabnikom pod enakimi splošnimi pogoji. Za območje občine Jesenice je koncesija za izvajanje gospodarske javne službe javnega mestnega prometa in šolskih prevozov podeljena podjetju Alpetour potovalna agencija d.o.o. S podeljeno koncesijo za opravljanje dejavnosti mestnega prometa in šolskih prevozov koncesionar zagotavlja uporabnikom teh storitev neprekinjeno opravljanje prevozov potnikov v javnem mestnem prometu in šolskih prevozov.

Avtobusne linije, določene z odlokom so:
šolski prevozi: za prevoz učencev osnovnih šol v občini Jesenice,
ter linije mestnega potniškega prometa:

- linija 1 Hrušica Belo Polje – Tržnica Jesenice – Koroška Bela – Blejska Dobrava – Kočna,
- linija 2 Jesenice Bolnica – Straža,
- linija 3 Jesenice Bolnica – Koroška Bela – Pristava,
- linija 4 Koroška Bela – Planina pod Golico,
- linija 5 Koroška Bela – Hermanov most – Koroška Bela.

Nove avtobusne linije ali spremembe obstoječih avtobusnih linij določi na predlog pristojne strokovne službe občine ali koncesionarja župan s sklepom. Način oblikovanja in spreminjanja voznih redov se določi s koncesijsko pogodbo.
Višina izhodiščnih tarif za šolske prevoze in za mestni potniški promet je določena s koncesijsko pogodbo in se ob izpolnitvi pogojev iz koncesijske pogodbe spreminja s

sklepom Občinskega sveta občine Jesenice na predlog koncesionarja. Cene voznih kart se lahko tudi subvencionirajo, za kar je potrebno sprejeti ustrezen akt, s katerim se določita višina in vir subvencij. Višina subvencij se oblikuje na podlagi obrazloženega predloga koncesionarja. Na podlagi odloka je bil sprejet Sklep o višini subvencije v javnem mestnem prometu v občini Jesenice (Ur. list RS, št. 68/2008, 8/2012 in 73/2012), ki določa višino subvencije na prepeljanega potnika. Na podlagi spremembe sklepa iz leta 2012 višina subvencije za mestni potniški promet trenutno znaša 0,55 EUR (z DDV).

Občina subvencionira tudi cene šolskih prevozov. Višina, vir in način subvencioniranja se opredelijo v koncesijski pogodbi.

II. OBRAZLOŽITEV

V decembru 2016 je bil objavljen Javni razpis za podelitev koncesije za opravljanje dejavnosti javnega mestnega prometa in šolskih prevozov na območju občine Jesenice, kot gospodarske javne službe, saj se izteka veljavnost koncesijske pogodbe, sklenjene s podjetjem Alpetour potovalna agencija d.o.o.

Javni razpis je bil pripravljen v smeri, da dostopnost šolskih prevozov in javnega mestnega prometa za uporabnike ostane najmanj na dosedanji ravni. Tako je bilo predvideno, da se obseg dejavnosti (za mestni promet in šolske prevoze) ne spremeni, kar pomeni, da obstoječe relacije (avtobusne linije) in vsi odhodi v okviru obstoječega voznega reda ostanejo enaki, kot do sedaj (in se za uporabnike pogoji uporabe ne smejo poslabšati). Prav tako nismo predvideli, da se cene vozovnic kakorkoli spreminjajo (povišujejo), temveč le te ostajajo enake na podlagi že sprejetega cenika vozovnic, skupaj z vrstami vozovnic in njihovimi ugodnostmi. Pri tem je pomembno poudariti, da dejavnosti mestnega prometa in šolskih prevozov nista ločeni, temveč se izvajata skupaj, kar pomeni, da lahko uporabniki posamezne dejavnosti uporabljajo vsak avtobus v okviru voznega reda. Na ta način se stroški racionalizirajo, je pa dejstvo, da je Občina Jesenice šolske prevoze dolžna zagotavljati v skladu z zakonom, medtem, ko je mestni promet izbirna občinska gospodarska javna služba in je tako odvisna od odločitve, ali se bo ta dejavnost sploh izvajala. V preteklih letih je bilo izvedenih nekaj ukrepov z namenom, da bi občani pogosteje uporabljali javni prevoz, vendar število potnikov po podatkih koncesionarja vsako leto upada.

Razpisna dokumentacija, ki je bila objavljena na spletni strani Občine Jesenice, je bila pripravljena na način, da so ponudniki (ob predpostavki, da obseg dejavnosti in avtobusne linije, ter cene vozovnic za uporabnike ostanejo enake, kot že zgoraj povedano), morali predstaviti izračun potrebne subvencije, ki jo pričakujejo od koncedenta, Občine Jesenice, za sofinanciranje mestnega prometa, ob tem, da so med prihodke šteli tudi sredstva, ki so potrebna za izvajanje šolskih prevozov.

Do roka za oddajo prijav je prispela le ena ponudba in sicer dosedanjega koncesionarja, družbe Alpetour d.o.o. Komisija za izbor koncesionarja je ugotovila, da je bila ponudba popolna, je pa ponudnika pozvala, da nekatere dele ponudbe dodatno pojasni, kar je le ta tudi storil.

Iz prejete ponudbe je razviden izračun predlagane subvencije na prepeljanega potnika, ki znaša 0,85 EUR (brez DDV) oziroma 0,93 EUR (z DDV). Na podlagi navedenega je predlagana skupna višina subvencije v mestnem prometu za leto 2017 v višini 252.477,40 EUR (brez DDV) in strošek šolskih prevozov za osnovnošolske vozovnice v višini 180.497,60 EUR (brez DDV). Skupaj stroški za mestni promet (subvencija) in za šolske prevoze v skladu s ponudbo podjetja Alpetour d.o.o. na letnem nivoju znašajo 432.975,00 EUR (brez DDV) oziroma 474.107,63 EUR (z DDV).

Za primerjavo podajamo podatke iz preteklih let in sicer je bilo v letu 2016 za mestni promet in šolske prevoze namenjeno 472.992,60 EUR, v letu 2015 skupaj 474.691,03 EUR, v letu 2014 pa 479.303,74 EUR.

Kljub predlaganemu povečanju subvencije na prepeljanega potnika in s tem povečanju sredstev, ki bodo namenjena sofinanciranju mestnega prometa, je potrebno poudariti, da se bo hkrati zmanjšala višina sredstva, namenjena zagotavljanju šolskih prevozov. Iz navedenega je razvidno, da se skupna višina sredstev, namenjena sofinanciranju mestnega prometa in šolskim prevozom v primerjavi s prejšnjimi leti ne bo povečala, razen v primeru bistvenega povečanja števila potnikov v mestnem prometu ali večjega odstopanja v številu učencev, ki jim je Občina Jesenice dolžna zagotoviti prevoz v šolo. Ponudnik je v skladu z javnim razpisom pri pripravi ponudbe izhajal iz podatkov o številu prepeljanih potnikov (296.766) in števila osnovnošolskih vozovnic (320) iz leta 2015, tudi v naslednjih letih pa se glede na povprečje zadnjih petih let (302.000 potnikov v mestnem prometu in 326 osnovnošolskih vozovni) večjih odstopanj pri tem ne pričakuje.

Z novim načinom subvencioniranja pa se uvaja pomembna novost in sicer se spreminja dosedanji način zagotavljanja plačila šolskih prevozov, ki je v skladu s sklenjeno koncesijsko pogodbo za tki. gorske prevoze (Javorniški Rovt, Planina pod Golico) določen pavšalno. Z novim razpisom smo namreč želeli poenotiti ceno, ki jo določena za posamezne uporabnike. Bistvenega pomena pri tem pa transparenten način subvencioniranja šolski prevozov, kot že rečeno, ne več po pavšalu, temveč po dejansko prepeljanih učencih oz. izdanih kartah za šolske prevoze.

Znesek, ki ga plača uporabnik mestnega prometa, oz. uporabnik šolskih prevozov pa ostane enak. Torej povečanja cene za občane ni.

Spremembo sklepa višine subvencije glede na predlog prijavitelja, podanega v prijavi na javni razpis, smo predložili občinskemu svetu v odločanje pred odločitvijo o izbiri koncesionarja po Javnem razpisu za podelitev koncesije za opravljanje dejavnosti javnega mestnega prometa in šolskih prevozov na območju občine Jesenice. Glede na vsebino prijave bodo samo v primeru potrditve spremembe višine subvencije na prepeljanega potnika v mestnem prometu podani pogoji za izdajo odločbe o podelitvi koncesije za izvajanje te gospodarske javne službe in šolskih prevozov v občini Jesenice.

III. FINANČNE POSLEDICE

V primeru potrditve spremembe višine subvencije na prepeljanega potnika v mestnem prometu, se bo izvedla prerazporeditev sredstev v Proračunu Občine Jesenice za leto 2017 in sicer med proračunskima postavkama 6461 Prevozni stroški učencev in 8120 Sofinanciranje mestnega prometa (v skladu z 10. členom Odloka o proračunu). Sprejem in izvajanje predlaganega sklepa ne bo imelo vpliva na skupno višino sredstev, ki so predvidena za subvencijo mestnega prometa in šolske prevoze, razen v primeru, da se bo bistveno povečalo število prepeljanih potnikov oziroma povečalo število vozovnic za šolske prevoze.

IV. PREDLOG SKLEPA

Glede na navedeno na podlagi 14. člena Statuta občine Jesenice (Ur. list RS, št. 101/2015) ter 119. člena Poslovnika o delu Občinskega sveta Občine Jesenice (Ur. list RS, št. 2/2016) predlagam Občinskemu svetu občine Jesenice v obravnavo in sprejem naslednji

SKLEP:
Sprejme se predlog Sklepa o spremembi sklepa o višini subvencije v javnem mestnem prometu v občini Jesenice.

Ž U P A N
Tomaž Tom MENCINGER

Pripravil:
Mitja Kapus, univ.dipl.prav.

Številka: 354-10/2016
Datum: 6.3.2017

Priloge:
- Predlog Sklepa o spremembi sklepa o višini subvencije v javnem mestnem prometu v občini Jesenice
- Sklep o višini subvencije v javnem mestnem prometu v občini Jesenice (Ur. list RS, št. 68/2008)
- Sklep o spremembi sklepa o višini subvencije v javnem mestnem prometu v občini Jesenice (Ur. list RS, št. 8/2012)
- Sklep o dopolnitvi sklepa o višini subvencije v javnem mestnem prometu v občini Jesenice (Ur. list RS, št. 73/2012)

PREDLOG

Na podlagi 3. odstavka 11. člena Odloka o koncesiji za opravljanje dejavnosti javnega mestnega prometa in šolskih prevozov na območju občine Jesenice (Ur. list RS, št. 37/1996, 16/1997 in 57/2013) je Občinski svet občine Jesenice, na svoji ____ redni seji dne _____ sprejel naslednji

S K L E P
o spremembi sklepa o višini subvencije v javnem mestnem prometu v občini Jesenice

1.

Sklep o višini subvencije v javnem mestnem prometu v Občini Jesenice (Ur. list RS, št. 68/2008, 8/2012 in 73/2012) se spremeni, tako, da se prvi člen glasi:

Vozne karte v javnem mestnem prometu v Občini Jesenice se subvencionirajo iz občinskega proračuna v višini 0,93 € na prepeljanega potnika. Šolski prevozi se ne subvencionirajo na podlagi te določbe.

2.

Ta sklep velja petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka: 354-10/2016
Datum:

Tomaž Tom Mencinger
ŽUPAN