MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT IN REDARSTVO OBČIN JESENICE, GORJE, KRANJSKA GORA IN ŽIROVNICA
Cesta železarjev 6, 4270 Jesenice

tel: 04 58 69 291, fax: 04 58 69 267, e-pošta: bostjan.omerzel@jesenice.si
internet: http://www.jesenice.si

Številka: 060-3/2017-10 (O701)
Datum: 6. 3. 2017

ŽUPAN OBČINE JESENICE

ZADEVA: POROČILO O DELU MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA OBČIN JESENICE, GORJE, KRANJSKA GORA IN ŽIROVNICA ZA LETO 2016 – PREGLED IN OBRAZLOŽITEV UKREPOV NA OBMOČJU OBČINE JESENICE

Zveza: Poročilo o delu, številka 060-3/2017-1 (O701) in zaključni račun finančnega načrta, številka 410-64/2015-24 (O701)

V letu 2016 je Medobčinski inšpektorat in redarstvo (MIR) v sodelovanju z občinsko upravo določal naloge na koordinacijskih sestankih predstavnikov občinske uprave in vodje MIR. Ukrepi in aktivnosti inšpektorata in redarstva so temeljili na takojšnjih odzivih na prijave ter obvestila o domnevnih nepravilnostih.

A. INŠPEKCIJSKI NADZOR

Za območje občine Jesenice je bilo prejetih in evidentiranih 110 prijav (81-v letu 2015). Opravljeno je bilo 80 (80-2015) inšpekcijskih ogledov, izdanih 30 (13-2015) pozivov k odpravi nepravilnosti in 4 (8-2015) inšpekcijske odločbe. V postopkih so bili za ugotovljene kršitve izvedeni naslednji ukrepi: uveden en (1-2015) prekrškovni postopek in izdanih 29 (13-2015) opozoril ter 14 (1-2015) odstopov zadev pristojnim inšpektoratom. V ostalih primerih niso obstajali razlogi za uvedbo postopkov.

Ukrepi v inšpekcijskih nadzorih so bili največkrat opravljeni zaradi nedovoljenega odlaganja odpadkov in materiala (44), neustreznih priklopov na kanalizacijsko omrežje (32) in nedovoljenih posegov v ceste ter varovalne pasove cest (13). Nekaj prijav se je nanašalo na postavitve objektov za oglaševanje in neurejene površine.

Po opozorilu inšpektorata v letu 2015 je občinska uprava opravila prve postopke, ki so usmerjeni k spoštovanju 18. člena ZCes-1, ki določa načine in postopke odobritve projektne dokumentacije, izvedbe, nadzora nad izvedbo, pregleda in prevzema obnovljenih delov cest, saj pri večjih posegih v ceste niso bili zagotovljeni komisijski pregledi cest, ki so podlaga za izročitev cest v neomejeno uporabo. MIR je za leto 2017 že dogovorjen z Ministrstvom za infrastrukturo za predstavitev zakonsko zahtevanih postopkov, ki bo namenjena občinski upravi, vzdrževalcem, inšpekciji ter policiji.

Pri plakatiranju in oglaševanju na območju občine je bilo obravnavnih nekaj kršitev, vendar na tem področju ni možnosti celovite obravnave zaradi sistemske neurejenosti. Z novo zakonodajo na področju urejanja prostora in graditve objektov bo občinam dana možnost ureditve tega področja. Zlasti večje občine si želijo pristojnosti, saj neurejeno in množično oglaševanje predstavlja poseg v prostor, ki odstopa od ciljev, ki se zasledujejo s prostorsko politiko, trajnostni razvojem ter varovanjem bivalnega in naravnega okolja.

V okviru prvega večjega sklopa prijav (26) glede odvajanja odpadnih in meteornih vod za območje Podmežakle, se je skupaj z občinsko upravo in upravljalcem pristopilo k ponovnemu obveščanju in opozarjanju občanov na nujnost izpolnitve obveznosti. Tovrstni pristop se je pokazal za ustreznega, tako da je pričakovati v prihodnje večjo odzivnost občanov in posledično manjše število prijav.

Nadzora nad ustreznim ravnanjem gospodinjstev z biološkimi odpadki ni, saj nimamo pregleda nad registracijo gospodinjstev, ki so do tega upravičene in prijavljene pri izvajalcu javne službe. Tudi ločevanje odpadkov in sistem odvoza kosovnih odpadkov ne poteka povsem v skladu z določenimi pravili, na kar kažejo posamezne prijave občanov in kosovni odpadki, ki pred večstanovanjski zgradbami ležijo na zelenicah tudi po več dni. Tudi za področje ravnanja z odpadki smo predlagali večjo povezanost vseh: občinske uprave, izvajalca ter nadzora pri osveščanju in opozarjanju občanov na pravilno ravnanje in potrebnost tovrstnega odgovornega ravnanja.

Delo na območju občine Jesenice predstavlja približno 36,54% vseh zadev in 33,74% izvedenih ukrepov inšpektorata v skupni občinski upravi. Zadeve se rešujejo sproti, tako da zaostankov ni.

B. REDARSTVO

Redarji so opravili na območju občine Jesenice 2250 (2425-2015) delovnih ur na terenu, kar je predstavljalo 62,77% vsega delovnega časa na terenu. Naloge so bile povezane z nadzorom mirujočega prometa, varstva javnih zelenih površin, varovanja javne infrastrukture, evidentiranjem neustreznega odlaganja odpadkov, merjenja hitrosti z radarskimi merilniki, uporabe varnostnega pasu, tehtanja vozil, odstranjevanja zapuščenih vozil ter s sodelovanjem pri varovanju otrok na poti v šolo in pri preventivnih akcijah SPV.

V letu 2016 je MIR sodeloval na rednih srečanjih z županom, ki so bili namenjeni spremljanju stanja reda, izmenjavi informacij glede poškodovanj javne infrastrukture ter kršenja javnega reda s policijo, varnostno službo Sintal v posameznih primerih tudi s civilno zaščito.

Prometne ureditve v okolici šol in vrtcev so pomemben dejavnik občutka varnosti v prometu in urejenosti bivalnega okolja. Ugotavljanje kršitev cestno-prometnih predpisov je povezano z vozniki osebnih vozil oz. z majhnim deležem prihodov k pouku in v vrtec peš oz. z uporabo javnih prevozov. Ocenjujemo, da bo sledenje ciljem trajnostne mobilnosti (tudi hoje in kolesarjenja kot zdravega načina življenja) povečalo prometno varnost otrok ter jim vrnilo površine, kjer se bodo lahko varno učili odgovornega ravnanja v prometu in pridobili prve izkušnje samostojne udeležbe v prometu.

Enako velja za stanje mirujočega prometa oz. parkiranja vozil, saj se občinski redarji srečujejo s pritožbami občanov, ki od redarjev zahtevajo neukrepanje v primeru kršitev oz. zahtevajo ukrepanje tudi v primerih, ko površine nimajo urejenega statusa ali pa niso urejena v skladu s predpisi, ki urejajo ceste. Opisano stanje se praviloma nanašajo na območja goste

poselitve med stanovanjskim zgradbami in tam, kjer je parkiranje v nasprotju z obstoječo prometno ureditvijo oz. cestnoprometnimi pravili običajno.

Redarji so pri nadzoru hitrosti, nadzorne točke določali na podlagi podatkov iz prejšnjih meritev, podatkov iz obvestilnih tabel »Vi vozite« in na podlagi predlogov SPV, KS in občanov. Statistični podatki o meritvah hitrosti in o prometu so bili občinski upravi in policiji sporočeni takoj po opravljenih meritvah. Delež kršitev je bil ob zadnjih meritvah 0,57% (2015-1,04%), kar je bistveno manj kot ob začetku opravljanja meritev (2009-16,9%, 2010-9,5%).

MIR nadaljuje z nadzorom izrednih prevozov preko dovoljenj in nad obveznostjo sporočanja prevozov. MIR je v letu 2016 začel tudi s pogostejšimi nadzori nad obremenjenostjo vozil v skladu s pooblastili iz zakona o cestah. Za leto 2017 je načrtovano več sredstev za izvedbo nadzorov, kar bo omogočalo bolj pogosto in sistematično delo pri varovanju cestne infrastrukture.

V letu 2016 je bilo zabeleženih 18 (38-2015) zapuščenih vozil. Na podlagi opozoril in odredb so lastniki vozil 16 (30-2015) vozil odstranili, dve (8-2015) sta bili odpeljani. Evidentiranje in izdajanje odredb o obveznosti odstranitve vozil je redna naloga redarstva.

MIR aktivno sodeluje pri izvedbi prireditev in dogodkov, kjer je organizator ali sodelujoča pri organizaciji Občina Jesenice.

C. PREKRŠKOVNI ORGAN

V letu 2016 je bilo ugotovljenih 1842 (2593-2015) kršitev, izdanih 1182 (1269-2015) obvestil o prekršku in plačilnih nalogov, 47 (57-2015) odločb o prekršku in 613 (1267-2015) opozoril. Občani so na ukrepe redarstva podali 10 (13-2015) ugovorov in 55 (54-2015) zahtev za sodno varstvo.

V postopkih o prekrških je bilo skupno za 79.528,72€ plačanih glob in 902€ sodnih taks prekrškovnega organa. Skupne terjatve (od začetka delovanja MIR) v izterjavi FURS ob koncu leta 2016 znašajo 66.764,40€. Skupne terjatve so se glede na leto 2015 povečale za 0,4%.

S spoštovanjem!

MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT IN REDARSTVO OBČIN Jesenice Gorje Kranjska Gora Žirovnica 1

Boštjan OMERZEL
VODJA SKUPNE OBČINSKE UPRAVE

VROČITI:
1. naslovniku