PREDLAGATELJ: ŽUPAN OBČINE JESENICE
PRISTOJNOST: OBČINSKI SVET OBČINE JESENICE
POROČEVALCA: MARKO MARKELJ, DIREKTOR KOMUNALNE DIREKCIJE
DAMIJANA MARN, ALPETOUR D. D.

PREDLOG
POROČILA O IZVAJANJU KONCESIONIRANE DEJAVNOSTI JAVNEGA MESTNEGA PROMETA IN ŠOLSKIH PREVOZOV NA OBMOČJU OBČINE JESENICE V LETU 2016

UVOD:
Dejavnost javnega mestnega prometa in šolskih prevozov na območju Občine Jesenice se izvaja na podlagi Odloka o koncesiji za opravljanje dejavnosti javnega mestnega prometa in šolskih prevozov na območju Občine Jesenice (Ur.l. RS, št. 37/96, 16/97 in 57/13). Izvajanje javnega mestnega prometa je izbirna gospodarska javna služba. Občina Jesenice je v letu 1998 podelila koncesijo podjetju Integral Prevozi, turizem, prodaja vozil in servisi d.d. Jesenice. Pravni naslednik podjetja Integral Jesenice d.d. je od marca 2006 podjetje **Alpetour Potovalna agencija d.d. Kranj.** Na podlagi dodatka h koncesijski pogodbi iz leta 2003 je koncesionirano dejavnost v sedanjem obsegu podjetje opravljalo do konca maja 2008, nato pa je bil sklenjen dodatek, v skladu s katerim je podjetje koncesijsko dejavnost izvajalo do izbire novega koncesionarja. Na podlagi javnega razpisa je bila nato z istim koncesionarjem sklenjena nova koncesijska pogodba z veljavnostjo od 1.11.2008 do 31.10.2013, v skladu z določili koncesijske pogodbe pa je bilo koncesijsko razmerje podaljšano do 31.12.2016 oziroma do izbire novega koncesionarja, saj je v postopku javni razpis.

Po proučitvi poročila o izvajanju koncesionirane dejavnosti za leto 2016 ugotavljamo, da so v poročilu vključeni rezultati tako iz dejavnosti mestnega prometa kot tudi osnovnošolskih prevozov. Po koncesijski pogodbi namreč koncesionar za Občino Jesenice izvaja mestni potniški promet in prevoz osnovnošolskih otrok, upoštevajo pa se tudi prevozi dijakov in študentov. Iz poročila je razvidno, da so se stroški koncesionarja v primerjavi z letom 2015 zmanjšali za 4% in sicer so bili procentualno nižji stroški predvsem na področju stroškov dela voznega osebja, stroških energije in stroškov vzdrževanja voznega parka. Stroški amortizacije so se povečali zaradi zamenjave treh avtobusov, za kar je bilo koncesionarju januarja 2015 dano soglasje, zamenjani pa so bili julija in avgusta 2015.

Občina Jesenice je v letu 2016 iz naslova subvencije mestnega prometa koncesionarju financirala 166.995,97 € (164.361,37 € v letu 2015, 170.338,20 € v letu 2014, 155.173,00 v letu 2013, 148.657,00 € v letu 2012) ter iz naslova osnovnošolskih prevozov 305.861,12 € (308.215,87 € v letu 2015, 308.965,54 € v letu 2014, 270.399,90 € v letu 2013, 304.318,04 € v letu 2012). Zneske prihodkov od subvencij, navedene v poročilu o izvajanju koncesionirane dejavnosti, sicer ne moremo primerjati in enačiti z zneski iz zaključnega računa koncedenta, saj so izračunani in prikazani na podlagi drugih meril oziroma na podlagi izdanih računov koncesionarja. Koncedent vodi svoje računovodstvo drugače in sicer na podlagi izvedenih plačil, to je »po denarnem toku». Sredstva iz naslova subvencije so se v

primerjavi z letom 2015 sicer nekoliko povečala, saj se je malenkostno povečalo število prepeljanih potnikov, višina subvencije na enega prepeljanega potnika pa se ni spremenila. Sredstva iz naslova osnovnošolskih prevozov so ostala na enaki ravni. Koncesionar je tako poslovno leto ob upoštevanju zmernega dobička (6.027 €) po koncesijski pogodbi zaključil s 29.548 € dobička. Koncesionar v svojem izkazu poslovnega izida na podlagi koncesijske pogodbe izkazuje namreč tudi predpisan zmerni dobiček. Za zmerni dobiček se na podlagi koncesijske pogodbe šteje dobiček v višini obrestne mere na državne vrednostne papirje.

V letu 2016 se je število prepeljanih potnikov v primerjavi z letom 2015 povečalo za 1,0% predvsem zaradi števila prepeljanih osnovnošolcev. Trend upadanja prepeljanih potnikov glede na pretekla leta se je ustavil, vendar je bilo skupno število potnikov v letu 2015 najmanjše od leta 2008.

Iz prikaza števila pripeljanih potnikov je evidentno, da je večina prepeljanih potnikov na liniji »Hrušica Belo Polje – Koroška Bela – Blejska Dobrava« in da se je na tej liniji število prepeljanih potnikov malenkostno povečalo.

V letu 2013 je bila na liniji »Hrušica Belo Polje – Koroška Bela – Blejska Dobrava« za posamezne odhode vzpostavljena tudi postaja Stara Sava za potrebe tržnice in Glasbene šole. Število vstopajočih potnikov na tej liniji se je sicer zmanjšalo.

Skupaj s koncesionarjem smo sprotno ugotavljali stanje ter morebitne ukrepe, ki bi jih bilo potrebno še izvesti. Glede na to, da je koncesionar zadnje tri leta zaključil z dobičkom, ugotavljamo, da so bili izvedeni ukrepi ustrezni. Ocenjujemo, da je cena prevoza za uporabnike skupaj s subvencijo ustrezna, zaradi skupnega izvajanja dejavnosti javnega mestnega prometa in šolskih prevozov pa je še vedno problematično razmejevanje stroškov na teh dveh področjih in s tem povezana preglednost nad posameznim področjem. Zaradi navedenega je bil konec leta 2016 tudi objavljen nov razpis za podelitev koncesije.

PREDLOG SKLEPA:
Glede na zgoraj obrazloženo na podlagi 14. in 50. člena Statuta občine Jesenice (Ur. list RS, št. 101/15) ter 84. in 119. člena Poslovnika o delu Občinskega sveta Občine Jesenice (Ur. list RS, št. 2/2016) predlagam Občinskemu svetu občine Jesenice v obravnavo in sprejem naslednji

SKLEP:
Sprejme se Poročilo o izvajanju koncesionirane dejavnosti javnega mestnega prometa in šolskih prevozov na območju Občine Jesenice v letu 2016, ki ga je pripravilo podjetje ALPETOUR, Potovalna agencija d.d., Mirka Vadnova 8, Kranj.

ŽUPAN
Tomaž Tom MENCINGER

Pripravil:
Marko Markelj

Številka : 371-12/2007
Datum : 3.5.2017

Priloga:
- Poročilo za leto 2016