REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 60
F: 01 478 80 70
E: gp.drsc@gov.si
www.dc.gov.si

0203

371-147/2015-8

Občina Jesenice
Oddelek za okolje in prostor
Cesta železarjev 6
4270 JESENICE

Številka: 37152-32/2015/10/11 (899)
DN: 17/0609; iks: 14393

Datum: 28.10.2016

Zadeva: Prometna signalizacija – daljinska kolesarska povezava D2 Rateče - Obrežje in pobuda Občinskega sveta občine Jesenice

V zvezi z vašim dopisom št. 371-147/2015 z dne 1.6.2016, v zvezi z dodatno označitvijo poteka državne kolesarke povezave »D2« v območju Občine Jesenice, namestitvijo dodatne signalizacije za usmerjanje kolesarskega prometa iz središča Jesenic in vzpostavitvi nadzora nad uporabniki kolesarske povezave vam posredujemo naslednje pojasnilo.

Dodatna prometna signalizacija za usmerjanje kolesarskega prometa iz središča Jesenic do zgrajene daljinske državne kolesarske povezave »D2«, smer Kranjska Gora, se bo v skladu z novim Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. št. 99/15) in ogledu na terenu s predstavnikom Občine Jesenice postavila v sklopu nedavnih aktivnosti Direkcije RS za infrastrukturo - vzpostavitev začasnega vodenja državne kolesarske povezave D2 na pododseku Rateče – Ljubljana; na lokaciji krožišče pri stavbi Občine Jesenice na Cesti železarjev in na lokaciji ob železniški postaji Jesenice.

Na urejeni kolesarski poti med Jesenicami in Ratečami je postavljena prometna signalizacija, ki nedvoumno opredeljuje prometni režim (znak št. 2309). Na odsekih, kjer potekajo dostopi do objektov, zemljišč ter intervencije se poleg kolesarskega dodatno dovoljuje promet določeni vrsti vozil in določenim uporabnikom (znak št. 2216 skupaj z dopolnilno tablo). Navedena prometna signalizacija na kolesarski poti in določila veljavne zakonodaje v Republiki Sloveniji, katera opredeljuje udeležbo pešcev v cestnem prometu, dovoljuje uporabo kolesarske poti pešcem v kolikor le-ti ne ovirajo prometa kolesarjev in ni zagotovljenih drugih površin namenjenih pešcem.

Obravnavan odsek spada med najatraktivnejše in s tem tudi najbolj obremenjene državne kolesarske povezave zaradi česar lahko občasno tudi prihaja do konfliktnih situacij pri srečevanju posameznih uporabnikov.

Direkcija RS za infrastrukturo bo na kritičnih odsekih državne kolesarske povezave v sodelovanju s strokovnimi službami proučila potrebo po namestitvi dodatne obvestilne signalizacije o prometnem režimu in pravilih za različne uporabnike kolesarske poti.

Pripravil:
Luka Zabret, univ.dipl.inž.grad.
DRI upravljanje investicij, d.o.o.

Aleš Gedrih, inž.grad.
Vodja investicijskega projekta

Ljiljana Herga, univ.dipl.inž.geol.,
namestnica direktorja
po pooblastilu št. 123-12/01/121 z dne 23.9.2015
vodja Sektorja za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost

Vročiti:
- Naslovniku
- DRSI Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana (ga. Irena Zore)
- DRI upravljanje investicij d.o.o., Kotnikova 40, 1000 Ljubljana (Barbara Klemen, Tadeja Novak Oljača, Jure Prestor, Gorazd Hudej) – el.