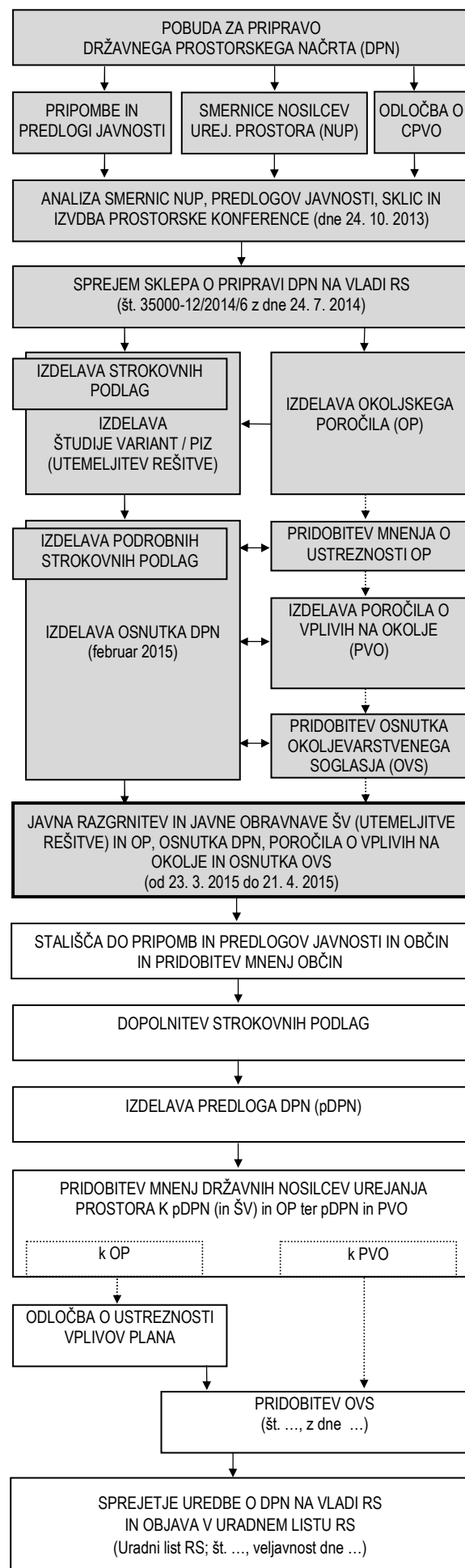


## A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA (DPN)



## B. PREDMET DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA IN CILJI PROSTORSKE UREDITVE

Predmet načrtovanja je dograditev avtocestnega predora Karavanke. Avtocesta je prostorska ureditev državnega pomena, ki se načrtuje z državnim prostorskim načrtom (DPN). Postopek priprave in sprejemanja DPN poteka skladno z določili Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (ZUPUDPP) (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10-popr., 57/12).

Predor Karavanke omogoča povezavo zahodne in srednje Evrope z Balkanom. Pod Hruškim vrhom povezuje avtocesto A2 Karavanke–Obrežje v Republiki Sloveniji z avtocesto A11 Beljak–Karavanke v Republiki Avstriji. Z meddržavno pogodbo je bilo določeno, da ga tehnično nadzirata in upravljata obe državi, Slovenija in Avstrija. Predor Karavanke je mednarodni avtocestni predor, ki je del celovitega omrežja. Predor predstavlja v času sezonskih konic ozko grlo, saj je zgrajen kot enocevni dvopasovni predor, v katerem poteka promet dvosmerno. V skladu z Direktivo Evropskega parlamenta in Sveta št. 2004/54/ES o minimalnih varnostnih zahtevah za predore na vseevropskem cestnem omrežju je treba v sodelovanju z Republiko Avstrijo čim prej zagotoviti polni avtocestni profil med avtocestama A2 in A11.

Cilji načrtovane prostorske ureditve so:

- zadostiti varnostnim zahtevam Direktive Evropskega parlamenta in Sveta št. 2004/54/ES o minimalnih varnostnih zahtevah za predore na vseevropskem cestnem omrežju (rok za implementacijo določb direktive za Karavanški predor je do aprila leta 2019),
- boljša pretočnost cestnega prometa,
- večja prometna varnost,
- vzpostavitev pogojev za kakovostno in celovito obnovo obstoječe predorske cevi.

DPN določa območje prostorske ureditve ter prostorske izvedbene pogoje in je podlaga za pripravo projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja po predpisih o graditvi objektov.

## C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

Načrtuje se novogradnja druge predorske cevi ter novogradnja manjkajočega dela avtoceste z vsemi spremljajočimi ureditvami. Z dograditvijo bo predor Karavanke postal dvocevni dvopasovni predor. Druga predorska cev v dolžini 3530 m je načrtovana z normalnim prečnim profilom širine 10,0 m, ki ga sestavljajo: vozna pasova, robna pasova in vzdrževalna hodnika. Dograditev avtoceste je načrtovana v dolžini 620 m od cestninske postaje Hrušica, preko Save Dolinke in regionalne ceste, ki ju premosti z novim objektom, do izteka v novo predorsko cev. Širina karakterističnega prečnega profila dograditve avtoceste je 14,8 m in ga sestavljajo naslednji elementi: prehitevalni pas, vozni pas, odstavni pas, robni pas in bankini. Pred vstopom v načrtovano predorsko cev se izvede nov portalni objekt z galerijo, ventilatorsko postajo in pogonsko postajo. Portalni objekt smiselno povzema arhitekturno oblikovanje obstoječega portalnega objekta. Na

portalnem platu se uredijo dostopi za interventne, servisne in zimske službe in površina za vzletanje in pristajanje helikopterjev. Sanira se dostopna cesta do obstoječega vodohrana Presušnik. Načrtovana je zasaditev obcestnega prostora, ki sledi vzorcu obstoječe vegetacije. Brežine ob portalnem objektu se sanirajo in zasadijo z avtohtono vegetacijo.

Pri gradnji načrtovanih prostorskih ureditev, predvsem druge predorske cevi, bo nastalo približno 260.610 m<sup>3</sup> neuporabnega materiala, ki se kot višek zemeljskega izkopa vnese v tla na sedmih lokacijah z oznakami: 3a, 4, 5, A, C, G in M, medtem, ko je lokacija 1a predvidena za začasno skladiščenje viškov materiala v času gradnje. Relief na lokacijah se ustrezno oblikuje skladno z okoliškimi morfološki razmerami. Zasaditev na območjih lokacij sledi krajinskemu vzorcu ter se prilagaja vidnim značilnostim prostora, pri čemer je upoštevana načrtovana raba prostora.

Načrtovane so tudi druge, spremljajoče prostorske ureditve, ki se nanašajo na ureditev dovoznih cest do lokacij za vnos viškov zemeljskega izkopa v tla in na novogradnje ter prestativne in zaščite obstoječih vodov gospodarske javne infrastrukture.

Podani so pogoji za celostno ohranjanje kulturne dediščine in ohranjanje narave, varstva okolja in naravnih dobrin ter varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.

## D. NAMEN JAVNE RAZGRNITVE IN JAVNE OBRAVNAVE

Namen javne razgrnitve utemeljitve rešitve, okoljskega poročila, osnutka DPN, strokovnih podlag in poročila o vplivih na okolje je seznanitev javnosti z načrtovanimi prostorskimi ureditvami. Javna razgrnitev bo potekala od 23. 3. 2015 do 21. 4. 2015 na Direktoratu za prostor, graditev in stanovanja pri Ministrstvu za okolje in prostor, na Direktoratu za infrastrukturo pri Ministrstvu za infrastrukturo, v prostorih Občine Jesenice in v prostorih Občine Kranjska Gora. Javna obravna bo potekala dne 15. 4. 2015 s pričetkom ob 17.00 uri v banketni dvorani v Kolpernu na Stari Savi, Fužinska cesta 2, na Jesenicah.

Pripombe in predlogi k razgrnjenemu gradivu se v času javne razgrnitve lahko dajo pisno na mestih javne razgrnitve, lahko se pošljejo na naslov Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska c. 47, Ljubljana ali na elektronski naslov gp.mop@gov.si, pri čemer se v rubriki »zadeva« navedejo ključne besede »DPN za dograditev AC predora Karavanke«. Pripombe, ki se nanašajo na gradiva v postopku presoje vplivov na okolje, se lahko v pisni obliki posredujejo tudi na naslov Agencije RS za okolje, Vojkova 1b, 1102 Ljubljana ali na elektronski naslov gp.arso@gov.si. Obrazec za pripombe je na voljo na mestih javne razgrnitve in na spletni strani Ministrstva za okolje in prostor. Ministrstvo za okolje in prostor bo v roku 60 dni preučilo pripombe in predloge javnosti in do njih zavzelo stališče, ki ga bo objavilo na svoji spletni strani ter ga poslalo tangiranim občinama. Utemeljene pripombe in predlogi bodo smiselno upoštevani pri izdelavi predloga DPN. Usklajen predlog DPN pa bo z uredbo sprejela Vlada RS.

Koordinator: MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR,  
Direktorat za prostor, graditev in stanovanja  
Pobudnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO,  
Direktorat za infrastrukturo  
Naročnik in investitor:  
DARS d.d..  
Izdelovalci: ZUM d.o.o.  
Prostorsko načrtovanje Aleš Mlakar s.p.  
PNZ d.o.o.

## DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA DOGRADITEV AVTOCESTNEGA PREDORA KARAVANKE

### OSNUTEK

### POVZETEK ZA JAVNOST

Kartografska podlaga: PK 250.000, BDOF5 (vir: GURS)  
Datum: februar 2015

