



REPUBLIKA SLOVENIJA
VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE

Gregorčičeva 20–25, SI-1001 Ljubljana

T: +386 1 478 1000

F: +386 1 478 1607

E: gp.gs@gov.si

<http://www.vlada.si/>

21-03-222
3500-4/2011-22

0208
2

Številka: 35000-22/2012/3

Datum: 20. 9. 2012

Na podlagi tretjega odstavka 22. člena Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10 – popr. in 57/12) je Vlada Republike Slovenije na 30. redni seji dne 20. 9. 2012 pod točko 1.6 sprejela naslednji

SKLEP:

1. Vlada Republike Slovenije je sprejela Sklep o pripravi državnega prostorskega načrta za novo železniško progo Ljubljana–Kranj–Jesenice–državna meja z navezavo letališča Jožeta Pučnika Ljubljana, ki se objavi na spletnih straneh Ministrstva za infrastrukturo in prostor.
2. Vlada Republike Slovenije je sprejela Sklep o imenovanju delovne skupine za pripravo državnega prostorskega načrta za novo železniško progo Ljubljana–Kranj–Jesenice–državna meja z navezavo letališča Jožeta Pučnika Ljubljana.

PRILOGI:

- ✓ – Sklep o pripravi državnega prostorskega načrta za novo železniško progo Ljubljana–Kranj–Jesenice–državna meja z navezavo letališča Jožeta Pučnika Ljubljana
- ✓ – Sklep o imenovanju delovne skupine za pripravo državnega prostorskega načrta za novo železniško progo Ljubljana–Kranj–Jesenice–državna meja z navezavo letališča Jožeta Pučnika Ljubljana

Dr. Božo PREDALIČ
GENERALNI SEKRETAR



PREJMEJO:

- Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direktorat za prostor; gp.mzip@gov.si
- Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direktorat za infrastrukturo; gp.mzip@gov.si
- Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direktorat za energijo; gp.mzip@gov.si
- Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, Direktorat za kmetijstvo; gp.mko@gov.si
- Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, Direktorat za okolje; gp.mko@gov.si
- Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, Direktorat za gozdarstvo, lovstvo in ribištvo; gp.mko@gov.si

- Veterinarska uprava Republike Slovenije; gp.vurs@gov.si
- Agencija Republike Slovenije za okolje; gp.arso@gov.si
- Ministrstvo za izobraževanje, znanost, kulturo in šport, Direktorat za kulturno dediščino; gp.mizks@gov.si
- Ministrstvo za izobraževanje, znanost, kulturo in šport, Direktorat za informacijsko družbo; gp.mizks@gov.si
- Ministrstvo za zdravje, Direktorat za javno zdravje; gp.mz@gov.si
- Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje; urszr@urszr.si
- Ministrstvo za obrambo, Direktorat za logistiko, Sektor za gospodarjenje z nepremičninami; glavna.pisarna@mors.si
- Elektro Slovenija, d. o. o., Hajdrihova ulica 2, 1000 Ljubljana
- Elektro Ljubljana, podjetje za distribucijo električne energije, d. d., Slovenska cesta 58, 1516 Ljubljana
- Elektro Gorenjska podjetje za distribucijo električne energije, d. d., Kranj, Ulica Mirka Vadnova 3a, 4000 Kranj
- Plinovodi, d. o. o., Cesta Ljubljanske brigade 11b, 1000 Ljubljana
- Ministrstvo za pravosodje in javno upravo, Direktorat za investicije in nepremičnine; gp.mpiu@gov.si
- Ministrstvo za notranje zadeve, Sekretariat, Urad za logistiko, gp.mnz@gov.si
- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Osrednja enota, Tobačna ulica 5, 1000 Ljubljana, zrsvn.oe@zrsvn.si
- Občina Bled, Cesta svobode 13, 4260 Bled
- Občina Cerklje na Gorenjskem, Trg Davorina Jenka 13, 4207 Cerklje na Gorenjskem
- Občina Domžale, Ljubljanska 69, 1230 Domžale
- Občina Jesenice, Cesta železarjev 6, 4270 Jesenice
- Občina Kamnik, Glavni trg 24, 1240 Kamnik
- Občina Komenda, Zajčeva cesta 23, 1218 Komenda
- Občina Medvode, Cesta komandanta Staneta 12, 1215 Medvode
- Občina Mengeš, Slovenska cesta 30, 1234 Mengeš
- Občina Naklo, Glavna cesta 24, 4202 Naklo
- Občina Radovljica, Gorenjska cesta 19, 4240 Radovljica
- Občina Šenčur, Kranjska 11, 4208 Šenčur
- Občina Škofja Loka, Mestni trg 15, 4220 Škofja Loka
- Občina Tržič, Trg svobode 18, 4290 Tržič
- Občina Vodice, Kopitarjev trg 1, 1217 Vodice
- Občina Žirovnica, Breznica 3, 4274 Žirovnica
- Mestna občina Kranj, Slovenski trg 1, 4000 Kranj
- Mestna občina Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana, gp.ukom@gov.si

V VEDNOST:

- Regionalna razvojna agencija ljubljanske urbane regije, Tehnološki park 19, 1000 Ljubljana
- BSC – Poslovno podporni center, d. o. o., Cesta Staneta Žagarja 37, 4000 Kranj
- Ministrstvo za finance, gp.mf@gov.si
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo, gp.svz@gov.si
- Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje, gp.ukom@gov.si



Številka: 35000-22/2012/4

Datum: 20. 9. 2012

Na podlagi tretjega odstavka 22. člena Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10 – popr. in 57/12) je Vlada Republike Slovenije na 30. redni seji dne 20. 9. 2012 pod točko 1.6 sprejela

SKLEP

o pripravi državnega prostorskega načrta za novo železniško progo Ljubljana–Kranj–Jesenice–državna meja z navezavo letališča Jožeta Pučnika Ljubljana

I. Splošno

V skladu s tem sklepom se pripravi državni prostorski načrt za novo železniško progo Ljubljana–Kranj–Jesenice–državna meja z navezavo letališča Jožeta Pučnika Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: državni prostorski načrt).

Sklep je pripravljen na podlagi pobude ministra za promet (dopis št. 411-32/2011ZP-59-0063521 z dne 10. 11. 2011), ki jo je izdelal Razvojni center planiranje, d. o. o., Celje (št. 603/11, september 2011), in analize smernic, ki jo je izdelal Razvojni center planiranje, d. o. o., Celje (št. 603/11, maj 2012).

II. Opis načrtovane prostorske ureditve z osnovnimi značilnostmi

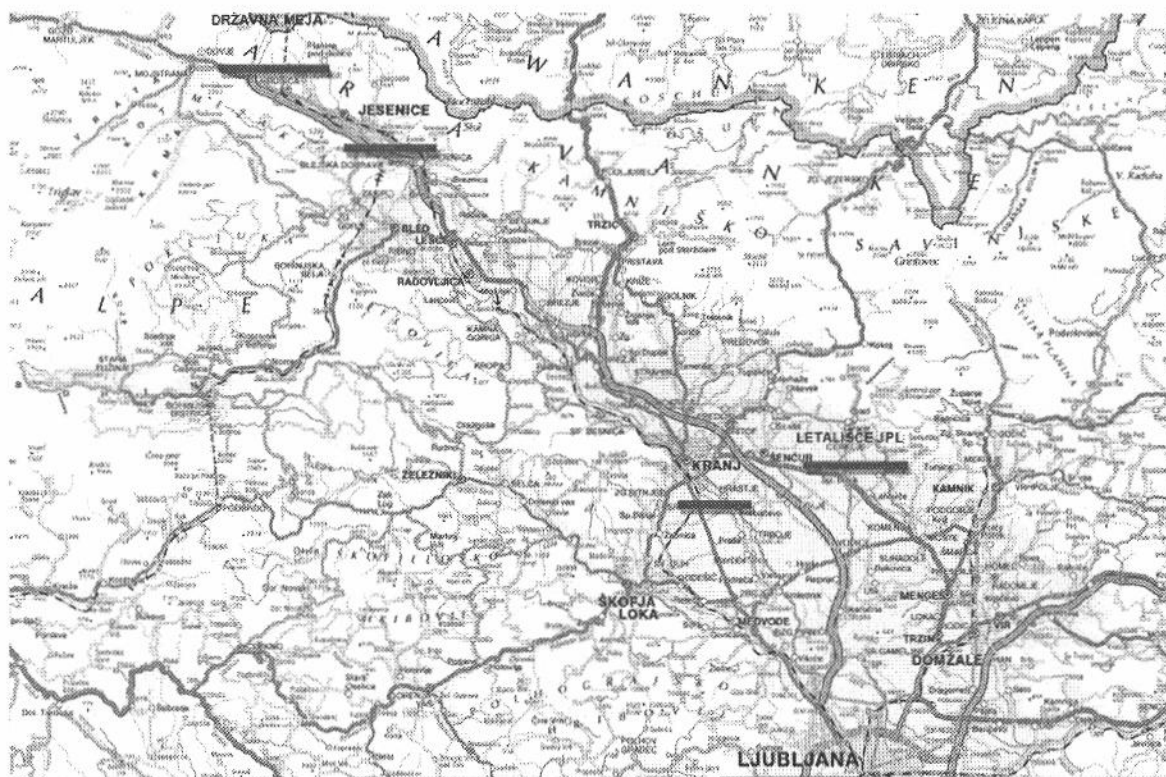
Z državnim prostorskim načrtom se načrtuje gradnja nove železniške proge Ljubljana–Kranj–Jesenice–državna meja z navezavo letališča Jožeta Pučnika Ljubljana. Nova železniška proga bo izboljšala kakovost storitev v železniškem prometu na obravnavanem območju. Potnikom bo omogočen hitrejši prevoz, zaradi višje hitrosti in krajših voznih časov se bo na novo progo preusmeril tudi tranzitni blagovni in potniški promet.

Dolžina načrtovane ureditve je cca 80 km (brez regionalne povezave) oziroma cca 100 km (z regionalno povezavo). Območje obravnave razdeljeno na tri odseke:

- odsek A: od Ljubljane do predvidne postaje v Kranju (severna varianta postaje),
- odsek B: od predvidene postaje v Kranju do naselja Ljubno, kjer vse variante potekajo po isti trasi, in
- odsek C: od naselja Ljubno do državne meje z Avstrijo.

Predlagane variante predvidene trase proge od Ljubljane do Kranja in naprej do Jesenic ter državne meje z navezavo na letališče Jožeta Pučnika Ljubljana so zasnovane kot dvotirna elektrificirana proga za hitrosti 160 km/h. Na odsekih, kjer to zaradi prostorskih danosti ni mogoče, so načrtovane za hitrosti 120 km/h. Del proge, ki navezuje letališče Jožeta Pučnika Ljubljana, je zasnovan kot enotirna elektrificirana proga za hitrosti 80 km/h.

Variante, kot tudi območje obravnave, je narekoval predvsem relief prostora. Na vsakem odseku je predlaganih več variant, kar omogoča večje število kombinacij med posameznimi variantami in v nadaljnjem postopku boljšo optimizacijo izbrane variante.



Slika 1: Prikaz (podčrtano) začetne, vmesnih in končne točke obravnavane prostorske ureditve v širšem prostoru (vir: <http://www.geopedia.si/lite.jsp>)

III. Cilj načrtovane prostorske ureditve

Cilji načrtovane prostorske ureditve so:

- povečanje prevozne moči proge,
- povečanje stopnje varnosti prometa,
- učinkovitejše vodenje prometa,
- znižanje obratovalnih stroškov,
- združevanje in medsebojno povezovanje vseh vrst javnega in individualnega prometa,
- povezava letališča Jožeta Pučnika Ljubljana na posodobljeno železniško infrastrukturo.

IV. Okvirno območje in občine, na območju katerih bo predvidoma načrtovana prostorska ureditev

Načrtovana prostorske ureditve se nahajajo na območju občin Bled, Cerklje na Gorenjskem, Domžale, Jesenice, Kamnik, Komenda, Medvode, Mengeš, Naklo, Radovljica, Šenčur, Škofja Loka, Tržič, Vodice, Žirovnica ter mestnih občin Kranj in Ljubljana.

V. Pobudnik in investitor državnega prostorskega načrta

1. Pobudnik državnega prostorskega načrta je Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direktorat za infrastrukturo, Langusova ulica 4, Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: pobudnik);
2. Investitor državnega prostorskega načrta je Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direktorat za infrastrukturo, Langusova ulica 4, Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: investitor).

VI. Državni in lokalni nosilci urejanja prostora, ki sodelujejo v postopku priprave državnega prostorskega načrta

1. Državni nosilci urejanja prostora, ki sodelujejo pri pripravi državnega prostorskega načrta so:
 - Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, Direktorat za kmetijstvo;
 - Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, Direktorat za gozdarstvo, lovstvo in ribištvo;
 - Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, Veterinarska uprava Republike Slovenije;
 - Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, Direktorat za okolje (za področja varstva okolja, ohranjanja narave in upravljanja voda);
 - Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, Agencija Republike Slovenije za okolje (za področja varstva okolja, ohranjanja narave, upravljanja voda, meteorologije ter seizmologije in geologije);
 - Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, osrednja enota;
 - Ministrstvo za izobraževanje, znanost, kulturo in šport:
 - Direktorat za kulturno dediščino,
 - Direktorat za informacijsko družbo;
 - Ministrstvo za zdravje, Direktorat za javno zdravje;
 - Ministrstvo za obrambo, Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje;
 - Ministrstvo za obrambo, Direktorat za logistiko, Sektor za gospodarjenje z nepremičninami;
 - Ministrstvo za infrastrukturo in prostor:
 - Direktorat za infrastrukturo (za področja cestne, železniške, pomorske in letalske infrastrukture),
 - Direktorat za energijo (za področji energetike in rudarstva);
 - Elektro Slovenija, d. o. o.;
 - Elektro Ljubljana, d. d., Ljubljana;
 - Elektro Gorenjska, d. d., Kranj;
 - Plinovodi, d. o. o., Ljubljana;
 - Ministrstvo za pravosodje in javno upravo, Direktorat za investicije in nepremičnine;
 - Ministrstvo za notranje zadeve, Sekretariat, Urad za logistiko.

Vloge za pridobitev mnenj se v vednost pošljejo tudi:

- Zavodu za gozdove Slovenije, centralna enota;
 - Zavodu za ribištvo Slovenije;
 - Zavodu za varstvo kulturne dediščine Slovenije, centralna enota;
 - Ministrstvu za infrastrukturo in prostor, Direkcija Republike Slovenije za ceste;
 - Družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji, d. d.
2. Lokalni nosilci urejanja prostora so občine Bled, Cerklje na Gorenjskem, Domžale, Jesenice, Kamnik, Komenda, Medvode, Mengeš, Naklo, Radovljica, Šenčur, Škofja Loka, Tržič, Vodice, Žirovnica ter mestni občini Kranj in Ljubljana.

VII. Odločitev o obveznosti izvedbe celovite presoje vplivov na okolje in presoje sprejemljivosti državnega prostorskega načrta

Ministrstvo za okolje in prostor, Sektor za celovito presojo vplivov na okolje, je dne 3. 1. 2012 izdalo odločbo št. 35409-236/2011/10, v kateri je določeno, da je v postopku priprave državnega prostorskega načrta treba izvesti postopek celovite presoje vpliv na okolje.

Sestavni del postopka je izvedba presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe plana v naravo na varovana območja.

VIII. Način pridobitve strokovnih rešitev

Končna rešitev se išče v skladu z rezultati predhodno izdelane Študije upravičenosti za novo elektrificirano progo za mešani promet Ljubljana–Kranj–Jesenice z navezavo letališča Jožeta Pučnika Ljubljana (Prometni institut Ljubljana, d. o. o., in SŽ Projektivno podjetje, d. d., junij 2010), ki jo je potrdil tudi posebej za to imenovani projektni svet.

Iz zaključkov študije sledi, da je najprimernejši koridor za umestitev nove železniške proge na odseku od Ljubljane do Kranja vzporedno z obstoječo avtocesto, navezava letališča Jožeta Pučnika Ljubljana pa je predvidena kot zanka – s prevozno železniško postajo – okrog letališča. Najprimernejši koridor na odseku od Kranja do Jesenic je vzhodno od Lesc, z južnim uvozom na postajo Jesenice. Predlagani koridor pogojuje izgradnjo nove železniške postaje v Kranju. Povezava obstoječe in predlagane železniške postaje v študiji ni predvidena.

Pri pripravi državnega prostorskega načrta se preverijo in upoštevajo že izdelane strokovne podlage in tiste, ki so v izdelavi, zlasti pa:

- Študija upravičenosti za novo elektrificirano progo za mešani promet Ljubljana–Kranj–Jesenice z navezavo letališča Jožeta Pučnika Ljubljana (Prometni institut Ljubljana, d. o. o., in SŽ Projektivno podjetje, d. d., junij 2010),
- Identifikacija investicijskega projekta Nova elektrificirana proga za mešani promet Ljubljana–Kranj–Jesenice z navezavo na letališče Jožeta Pučnika Ljubljana, Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o., in SŽ Projektivno podjetje, d. d., december 2008,
- Strokovne podlage s področja prometa za strategijo prostorskega razvoja Slovenije (UIRS, Omega Consult, FPP, BF IKA, 1991–1998; naročnik: MOP),
- Glavni načrt letališča Ljubljana (Master Plan), Hochtief, Germany, april 2010, in
- Urbanistični načrt območja letališča Jožeta Pučnika Ljubljana (UB Urbanistični biro, Kamnik, 2011).

IX. Seznam podatkov in strokovnih podlag glede na fazo, v kateri se te pridobijo oziroma pripravijo

Faza načrtovanja variant in potrditve predloga najustreznejše variante ali rešitve:

- geodetske podlage,
- študija variant,
- okoljsko poročilo, z dodatkom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe plana na varovana območja,
- predhodne arheološke raziskave na območjih, kjer podatki ne omogočajo presoje vplivov na arheološke ostaline (po metodah od 1 do 4),
- analiza posegov na kmetijska zemljišča,
- podatki iz noveliranega atlasa okolja o poplavni in erozijski nevarnosti za obstoječe stanje,
- ekspertno mnenje za vrednotenje z vidika poplavne ogroženosti,
- preveritev in popisi habitatnih tipov na območjih z naravovarstvenim statusom, kjer obstoječi podatki ne omogočajo presoje vplivov,
- izdelava analize tveganja za onesnaženje VVO,
- določitev lokacij prehodov za prostoživeče živali.

Faza načrtovanja potrjene variante ali rešitve in sprejema državnega prostorskega načrta:

- novelirane geodetske podlage,
- idejni projekt za izbrano varianto,
- predhodne arheološke raziskave na območjih, kjer podatki ne omogočajo presoje vplivov na arheološke ostaline (po metodah od 5 do 7 oziroma po metodah 8 do 13 na območjih registriranih arheoloških najdišč),

- analiza posegov na kmetijska zemljišča in analiza prizadetosti kmetijskih gospodarstev in kmetijske proizvodnje,
- izdelava kart poplavne in erozijske nevarnosti in določitev razredov poplavne in erozijske nevarnosti za obstoječe in načrtovano stanje,
- preveritev in popisi habitatnih tipov na območjih z naravovarstvenim statusom, kjer obstoječi podatki ne omogočajo presoje vplivov,
- dopolnitev analize tveganja za onesnaženje VVO za izbrano varianto,
- poročilo o vplivih na okolje,
- analiza tveganja zaradi vpliva približevanja načrtovanih posegov v prostor na objekte in naprave distribucijskega plinovodnega omrežja,
- analiza tveganja zaradi vpliva približevanja načrtovanih posegov v prostor na vročevodno in parovodno omrežje ter naprave sistema daljinskega ogrevanja,
- določitev lokacij prehodov za prostoživeče živali,
- inventarizacija rib in drstišč na odsekih revirjev in vodotokov znotraj območja DPN,
- Študija škodljivih vplivov enosmerne vleke na elektroenergetske naprave in opredelitev ukrepov za njihovo zaščito pred škodljivimi vplivi,
- Aeronavtična študija vpliva gradnje elektrificirane železniške proge na letališče Jožeta Pučnika Ljubljana in na letališče v Lescah v vplivnem območju obeh letališč,
- državni prostorski načrt.

X. Obveznosti pobudnika, koordinatorja in investitorja v zvezi s pripravo državnega prostorskega načrta in njenim financiranjem

1. Pobudnik:

- sodeluje pri objavah javnih naznanil v posameznih fazah priprave državnega prostorskega načrta;
- se udeležuje vseh sestankov v zvezi s pripravo državnega prostorskega načrta ter javnih obravnav, razprav in drugih potrebnih dogodkov v postopku priprave državnega prostorskega načrta.

2. Koordinator:

- zagotavlja preglede študije variant, osnutka in predloga državnega prostorskega načrta ter drugih morebiti potrebnih dokumentov;
- sodeluje pri pripravi vseh gradiv, potrebnih za izdelavo državnega prostorskega načrta, in potrjuje projektne naloge za pripravo te dokumentacije;
- organizira in vodi javne obravnave in razprave;
- skrbi za javne objave ključnih faz državnega prostorskega načrta.

3. Investitor:

- pripravi projektne naloge za dokumentacijo v postopku priprave državnega prostorskega načrta;
- izbere izdelovalca te dokumentacije in strokovnih podlag, navedenih v nadaljevanju;
- sodeluje pri pripravi teh ter pri pripravi gradiv za Vlado Republike Slovenije;
- izvede predhodne arheološke raziskave na območjih arheoloških najdišč, kadar je to potrebno za presojo vplivov na arheološke ostaline;
- skupaj z izdelovalci dokumentacije, ki jo naroča, se udeležuje sestankov, javnih obravnav in drugih potrebnih dogodkov v postopku priprave državnega prostorskega načrta.

Investitor je naročnik in plačnik dokumentacije v postopku priprave državnega prostorskega načrta in naslednjih strokovnih podlag:

- idejne rešitve,
- študija variant,

- preveritev in popisi habitatnih tipov na območjih z naravovarstvenim statusom, kjer obstoječi podatki ne omogočajo presoje vplivov,
- okoljskega poročila in PVO,
- idejnega projekta,
- geodetskega načrta,
- izdelave kart poplavne in erozijske nevarnosti in določitve razredov poplavne in erozijske nevarnosti za obstoječe in načrtovano stanje,
- analize posegov na kmetijska zemljišča,
- analiza vplivov na kmetijska gospodarstva,
- inventarizacije rib in drstišč na odsekih revirjev in vodotokov znotraj območja DPN,
- državnega prostorskega načrta,
- Študije škodljivih vplivov enosmerne vleke na elektroenergetske naprave in opredelitev ukrepov za njihovo zaščito pred škodljivimi vplivi,
- Aeronavtične študije vpliva gradnje elektrificirane železniške proge na letališče Jožeta Pučnika Ljubljana in na letališče v Lescah v vplivnem območju obeh letališč.

Investitor je naročnik in plačnik tudi potrebnih strokovnih podlag, ki jih je glede na analizo smernic, z namenom upoštevanja predpisov, potrebno pridobiti in uporabiti pri načrtovanju v pobudi predvidenih prostorskih ureditev in drugih strokovnih podlag, v kolikor bi se v postopku priprave državnega prostorskega načrta izkazalo, da je njihova izdelava potrebna in utemeljena.

XI. Obveznosti nosilcev urejanja prostora v zvezi s pridobivanjem podatkov in strokovnih podlag, potrebnih za načrtovanje prostorskih ureditev, ter s tem povezane roke in financiranje

V postopku priprave državnega prostorskega načrta naslednji nosilci urejanja prostora zagotovijo naslednje podatke in strokovne podlage:

- Ministrstvo za izobraževanje, znanost, kulturo in šport: naročnik in plačnik predhodnih arheoloških raziskav na območjih, kjer podatki ne omogočajo presoje vplivov na arheološke ostaline (po metodah od 1 do 7); če iz objektivnih razlogov na strani Ministrstva za izobraževanje, znanost, kulturo in šport nastopijo okoliščine, ki imajo za posledico odstopanje od terminskega plana za pripravo državnega prostorskega načrta, lahko za doseganje terminskega plana podatke in strokovne podlage, zahtevane v tej alineji, zagotovi investitor. Investitor ni upravičen do povračila tako nastalih stroškov, če mu Ministrstvo za izobraževanje, znanost, kulturo in šport objektivnost razlogov pisno utemelji;
- Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, Direktorat za okolje, skupaj z Inštitutom za vode Republike Slovenije in Agencijo Republike Slovenije za okolje zagotovi pripravo novelacije Atlasa okolja za področje poplavne in erozijske nevarnosti in ogroženosti;
- Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, Direktorat za gozdarstvo, lovstvo in ribištvo, skupaj z Zavodom za gozdove zagotovi podatke o lokacijah prehodov za prostoživeče živali.

Dr. Božo PREDALIČ
GENERALNI SEKRETAR





Številka: 35000-22/2012/5

Datum: 20. 9. 2012

Na podlagi tretjega odstavka 22. člena Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10 – popr. in 57/12) je Vlada Republike Slovenije na 30. redni seji dne 20. 9. 2012 pod točko 1.6 sprejela

SKLEP

o imenovanju delovne skupine za pripravo državnega prostorskega načrta za novo železniško progo Ljubljana–Kranj–Jesenice–državna meja z navezavo letališča Jožeta Pučnika Ljubljana

I. Sestava delovne skupine

Delovno skupino za pripravo državnega prostorskega načrta za novo železniško progo Ljubljana–Kranj–Jesenice–državna meja z navezavo letališča Jožeta Pučnika Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: državni prostorski načrt) sestavljajo naslednji člani:

- mag. Lenča Helena Šolar, sekretarka, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direktorat za prostor – predstavnica koordinatorja priprave državnega prostorskega načrta (v nadaljnjem besedilu: koordinator);
- Miljan Senčar, sekretar, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direktorat za infrastrukturo – predstavnik pobudnika in investitorja priprave državnega prostorskega načrta;
- mag. Arabela Križ, DRI, d. o. o., predstavnica inženirja.

II. Naloge delovne skupine

Delovna skupina za pripravo državnega prostorskega načrta je odgovorna za pripravo državnega prostorskega načrta. Člani opravljajo naloge v skladu z Zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10 – popr. in 57/12) in v skladu s Sklepom o pripravi državnega prostorskega načrta za novo železniško progo Ljubljana–Kranj–Jesenice–državna meja z navezavo letališča Jožeta Pučnika Ljubljana, št. 35000-22/2012/4 z dne 20. 9. 2012.

III. Način dela delovne skupine

1. Delovna skupina deluje in usklajuje delovne obveznosti na sestankih in po elektronski pošti.
2. Če ni mogoče doseči soglasja med člani delovne skupine, koordinator o tem obvesti ministra za infrastrukturo in prostor.
3. Administrativno-tehnična dela opravljajo organi in organizacije za člane, ki jih zastopajo.
4. Stroški dela delovne skupine bremenijo organe in organizacije, ki jih člani zastopajo.

IV. Prenehanje delovanja delovne skupine

Delovna skupina preneha delovati z dnem izdaje Uredbe o državnem prostorskem načrtu na Vladi Republike Slovenije. Delovna skupina lahko preneha delovati tudi prej, če Vlada Republike Slovenije odloči, da se postopek priprave tega državnega prostorskega načrta ustavi.

Dr. Božo PREDALIČ
GENERALNI SEKRETAR

