

Številka: 31-2/2025

Datum: 14. 7. 2025

ZAPISNIK**zbor občanov KS Blejska Dobrava, ki je bil 10. 7. 2025 ob 17.00 uri, v dvorani kulturnega doma na Blejski Dobravi****Na zboru občanov so bili prisotni:**

Mag. Peter Bohinec – Župan občine Jesenice, Gregor Jarkovič – vodja Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Jesenice, Gorje, Kranjska Gora in Žirovnica, mag. Aleš Koželj – inšpektor MIR Jesenice, Anton Hribar – predsednik Sveta KS Blejska Dobrava, ki je zbor vodil, pobudnik peticije Bruno Kalčič, 109 krajanov (104 udeleženci + 5 članov Sveta KS Blejska Dobrava, katerih imena so razvidna iz liste prisotnosti), dva predstavnika medijev in 8 udeležencev, ki jih je ta tema zanimala (prebivalci Jesenic in sosednjih občin, ki niso šteti med tiste z glasovalno pravico). Glede na Statut Občine Jesenice je bil zbor občanov sklepčen.

Zbor občanov KS Blejska Dobrava (v nadaljevanju zbor občanov) se je začel s petnajst minutno zamudo, ker so prisotni večinsko začeli vstopali tik pred 17.00 uro.

Dnevni red:

- 1. Predstavitev prometne ureditve na območju naselja Blejska Dobrava;**
- 2. Predlogi in pobude udeležencev zbora in**
- 3. Razno.**

Predsednik Sveta KS Blejska Dobrava Anton Hribar, ki je vodil zbor občanov, je prisotne pozdravil, predstavil predstavnike občine Jesenice na čelu z Županom in se vsem prisotnim v dvorani zahvalil za udeležbo.

Predstavljen je bil dnevni red, s katerim so se prisotni strinjali.

Sklep:

Predlagani dnevni red je bil soglasno sprejet in potrjen.

Točka 1:

Beseda je bila dana županu, ki je prisotne pozdravil in se zahvalil za udeležbo. Povedal je, da je pripravljen predstaviti vse projekte, ki so načrtovani na območju KS Blejska Dobrava in pričakuje, da se zadeva v zvezi postavitve radarja uredi.

Župan je besedo predal vodji MIR Jesenice, ki je najprej poudaril, da je namen zbora občanov razjasnitev dejstev in okoliščin, ki izhajajo iz poslane peticije. V nadaljevanju je predstavil stanje prometne ureditve na območju naselja Blejska Dobrava. Ob tem je povedal, da je vsa prometna signalizacija, ki jo je na tem območju zelo veliko, vključno z veliko prepovedmi in omejitvami

postavljena na željo krajanov. Preden se je uspel dotakniti opisa omejitve hitrosti in postavitve ohišja radarja pri hiši Blejska Dobrava št. 1, je bil s strani posameznih udeležencev zbora zelo glasno verbalno prekinjen. Očitano mu je bilo, da govori nepomembne stvari in naj se osredotoči na omejitev hitrosti in postavitev radarja.

Po umiritvi občinstva je vodja zbora ponovno zaprosil gospoda Jarkoviča, da je obrazložil vzroke za omejitev hitrosti in odločitev za postavitev ohišja radarja. Povedal je, da so bile podane pobude posameznikov. Kot podlaga za omejitev hitrosti in postavitev radarja, so bile opravljene meritve hitrosti na tem območju, ko je bila hitrost omejena na 40 km/h. Meritve so se opravljale vse od postavitve obvestilne table »VI VOZITE«, ki evidentira izmerjeno hitrost in z občasnimi meritvami s postavitvijo mobilnega radarja. Povedal je, da je bilo na podlagi teh meritev zabeleženo 70 procentov preokračitev hitrosti v smeri križišča, za obratno smer meritve niso bile opravljene. Podani predlogi za zmanjšanje hitrosti in podatki o evidentiranih hitrostih so bili posredovani občni Jesenice. Občina je pobudo in podatke o meritvah, s predlogom za omejitev hitrosti na 30 km/h, poslala Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (SPV) občine Jesenice, z namenom, da slednji poda mnenje.

SPV se je sestal in opravil ogled ter podal pozitivno mnenje. Sledila je izdaja odločbe za postavitev znaka za omejitev hitrosti na 30 km/h. Sledila je nabava in postavitve ohišja za radar, ki ga je postavila občina Jesenice, MIR Jesenice je po postavitvi zagotovil najem in namestitev radarja.

Točka 2:

Sledila je krajša razprava, v kateri je bilo postavljeno več vprašanj posameznikov. Vesna Ivelja je povedala, da je naprava postavljena za večjo prometno varnost. Dejanski vzrok za težave je obračanje večjih vozil na cesti pred delavnico Junik M d. o. o., ki si lasti cesto kot svoje dvorišče, tako s hojo zaposlenih in obiskovalcev, kakor tudi z nalaganjem in razlaganjem vozil na cesti. Vprašala je vodjo MIR, ali je po njihovem mnenju omejitev hitrosti na 30 km/h sporna in ali je, ali ni to realno? Predlagala je tudi, da se radar pri Junik M d. o. o. ugasne in radarsko ohišje prestavi na Kočno.

Alojz Planinšek je vprašal, kje je lastnik Junik M d. o. o. pred zamenjavo znakov dobil podatke, da se bo postavila omejitev hitrosti na 30 km/h in postavil radar? Povedal je še, da je z obeh strani ceste od križišča do stanovanjske hiše zgrajen pločnik. Pločnik pred hišo uporablja Junik M d. o. o. za parkirišče, ker ima na hiši montirano tablo, da je parkiranje za JUNIK M in KIA dovoljeno, kar po njegovem mnenju ni pravilno.

Bruno Kalčič je povedal, da je v gradbenem dovoljenju navedeno, da je na tem cestnem odseku z obeh strani ceste pločnik. V razpravi je sodeloval še Freddy Krurilič iz Jesenic, ki povedal, da je tako ravnanje občine protizakonito saj ni skladno z zakonodajo. Preko projektorja so bili pokazani zasebni posnetki razlaganja vozil in parkiranja pred hišo ter posnetki uvozov preko pločnika do delavnice in objektov znotraj ograjenega prostora za skladiščenje okvarjenih vozil, ki stoji na vodovarstvenem območju.

Predsednik Sveta KS Blejska Dobrava je nato prisotnim prebral dopis, z opisom dogajanja in omejevanja hitrosti, od začetka gradnje obvozne ceste in pojasnila s predlogi, ki ga je pripravil Svet KS Blejska Dobrava z namenom ureditve stanja.

»Predlogi oziroma zahteve Sveta KS:

1. V skladu z zakonom naj se iz smeri RC postavi prometni znak omejitev hitrosti na 50 km/h, le izjemoma na 40 km/h;
2. Pod znak naj se namesti obvestilna tabla za radar;

3. Iz smeri naselja Blejska Dobrava naj se 100 metrov pred križiščem postavi prometni znak za omejitev hitrosti na 70 km/h, z obvestilno tablo za radar, temu naj pred križiščem sledi prometni znak z omejitvijo na 50 km/h, ki mora biti ponovljen za križiščem;

V izogib hoji pešcev po cesti in razlaganja vozil na njej, naj se od lastnika podjetja zahteva:

1. da uredi prostor za čakajoče stranke, da ne bodo sedele na robniku pločnika ali hodile po cesti;
2. razlaganje vozil se ne sme izvajati na cesti izven naselja, ker je ustavljanje in parkiranje na cesti izven naselja prepovedano, Zakon o pravilih cestnega prometa (člen 65, odstavek 4, točka 13) zato naj lastnik zagotovi prostor znotraj območja dvorišča ali si najame drug prostor, od koder bo nova začasno registrirana vozila vozil k salonu;
3. zagotoviti mora hojo zaposlenih in stanovalcev preko prehoda za pešce;
4. za zagotavljanje varnosti naj po potrebi namesti premične ograje.

Občina Jesenice in Izvajalec opravljanja meritev ter izvajanja nadzora:

1. mora ohišje radarja postaviti skladno z izdelanim elaboratom, da se bodo meritve opravljale znotraj območja določenega s prometno signalizacijo;
2. zagotoviti pogost nadzor in dosledno ukrepanje nad upoštevanjem hoje pešcev izven prehoda za pešce in glede razlaganja vozil na cesti, naj po potrebi namesti dodaten video nadzor;
3. upošteva naj se relevantne predloge, ki bodo podani na zboru občanov, ki bo potekal v prostorih KS Blejska Dobrava 10. 7. 2025.

Svet krajevne skupnosti Blejska Dobrava občini predlaga;

1. da se ohišje radarja z ustrezno postavljenom prometno signalizacijo prestavi na že določen kraj na Kočno, kakor je predvideno z izdelanim elaboratom;
2. do postavitve radarja na Kočni naj se dogovori s policijo in MIR Jesenice, da se bodo na Kočni izvajale pogoste meritve v različnem času.

Od pristojnih pričakujemo, da se k ureditvi stanja na tem delu ceste pristopi nemudoma.«

Po predstavitvi dokumenta je sledila razprava, v kateri je sodelovalo več občanov. Zahtevano je bilo, da se prometni znak za omejitev hitrosti na 30 km/h, zamenja s prometnim znakom na 50 km/h, kakor določa veljavni Zakon o pravilih cestnega prometa.

Marjan Planinšek je povedal, da je omejitev hitrosti na tem odseku povzročila znatno povečan promet skozi naselje Lipce in skozi vas Blejska Dobrava, kljub temu, da je bila obvoznica zgrajena z namenom razbremenitve prometa skozi naselji. Zato predlaga postavitev prometne signalizacije, ki skozi obe naselji dovoljuje le lokalni promet.

Sklep:

Vsi zgoraj prebrani in izoblikovani predlogi so bili dani na glasovanje, vključno z zahtevo da se na tem cestnem odseku postavi prometni znak za omejitev prometa na 50 km/h. Za potrditev so glasovali vsi prisotni krajan, noben ni bil proti in nobeden vzdržan.

Vodja zbora Anton Hribar je prisotne seznanil, da bodo opravljeni pregledi postavljene prometne signalizacije na območju KS Blejska Dobrava. Na podlagi ugotovitev bodo podani predlogi za ureditev stanja. Ob tem je k sodelovanju povabil prisotne krajan, od katerih se jih je več odzvalo vabilu. Predlog je dal na glasovanje, ki so ga vsi prisotni soglasno podprli.

Sklep:

Z ogledi za postavitve in spremembo prometne signalizacije na območju KS Blejska Dobrava se začne v ponedeljek 14. 7. 2025. Ko bodo opravljeni vsi ogledi, se izdelata poročilo s predlogi za ureditev stanja, ki se ga pošlje občini Jesenice.

V nadaljevanju razprave so bila postavljena vprašanja: zakaj je bil radar postavljen in kdo je dal predlog ter zakaj je v začetnem obdobju prišlo do nepravilne izdaje plačilnih nalogov in se je kršiteljem očitalo, da so prekršek storili v naselju, čeprav cesta na delu postavitve radarja poteka izven naselja.

Odgovore na vprašanja zakaj je bil radar postavljen in na podlagi kakšnih razlogov sta podala predstavnika MIR Jesenice, ki sta tudi povedala, da je prišlo do tehnične napake pri izdaji plačilnih nalogov. Za storjene napake so se vsem, ki so poslali zahteve tudi upravičili. Vse ostale zahteve za sodno varstvo pa rešuje sodišče na Jesenicah, kamor so bile odstopljene in bodo pošiljatelji odgovore prejeli od sodišča.

Miran Zupan je vprašal, če je dal MIR Jesenice predlog občini za postavitve radarja in kje je elaborat. Vodja MIR je pojasnil, da je bil predlog za postavitve radarja posredovan na SPV s strani občana oz. občanov. SPV je pobudo ustrezno obravnaval. Radarsko ohišje je potem Občina postavila na podlagi ugotovitev in predloga SPV.

Točka 3.

Andrej Černe je povedal, da pravne podlage za postavitve radarja ni podal nihče. V nadaljevanju se je dotaknil dveh uvozov na območje delavnice in dvorišča, ki sta z desne strani ceste gledano v smeri Blejske Dobreve. Po njegovem mnenju sta sporna in nista v projektni dokumentaciji ceste. V zvezi s tem je podal pisni dokument, na katerega zahteva odgovor od občine. Vprašal je tudi, kako bo občina ukrepala glede neskladnosti in kako je z izrečenimi globami? Zanima ga ali bo zaradi tega kdo odstopil? Tudi na te dve vprašanji zahteva od občine pisni odgovor.

Bruno Kalčič zahteva pisni odgovor od občine na vprašanje: kdo in kdaj ter za koliko je dal v najem parcelo 1539/3 in zakaj je dovoljena deponija pokvarjenih vozil na vodovarstvenem območju, ki tehnično ni urejeno.

Zima Nejc je predlagal, da se pri Sumidi postavi prometni znak za prepoved vožnje avtobusov skozi Lipce. Prav tako je predlagal, da v začetku šolskega leta začne voziti šolski avtobus skozi Lipce, ker sedaj otroci hodijo skozi celo naselje do avtobusne postaje peš, ob povratku pa morajo prečkati RC, kjer je zaradi gostote prometa to izjemo nevarno.

Irena Kolbl je poudarila, da naj občina upošteva vse pobude in predloge ter sprejete sklepe. Meni, da so glede na 74. člen Statuta Občine Jesenice za župana in občinsko upravo sprejeti sklepi na zboru občanov zavezujoči in jih le ti morajo upoštevati in realizirati. Na upoštevanje podlag (73.- 78. člen Statuta Občina Jesenice) o pripravi, izpeljavi in izvajanju sklepov tega Zbora občanov, je že ob začetku zбора opozorila za to kompetentne: župana in prisotne v dvorani. Prisotni razen župana in predstavnikov MIR Jesenice, so vse zgoraj navedeno soglasno potrdili.

Jožica Šterk je vprašala, kdaj bo postavljeno ogledalo na Lipcah pri hiši št. 10, kjer je izvoz od stanovanjskih hiš v ovinku in nepregleden? Prosi da se zadeva čim prej uredi.

Sledilo je vprašanje, kdaj bo dana v uporabo kanalizacija Lipce, kar je župan odgovoril, da predvidoma v letu 2025. Ob tem je Alojz Planinšek postavil županu vprašanje, če ima občina vsa soglasja lastnikov zemljišč kjer kanalizacija poteka. Župan je še povedal, da je vložena vloga za izdajo gradbenega dovoljenja za gradnjo vodohrama na Blejski dobravi.

Pred koncem zбора se je na župana obrnilo še več krajanov, ki so ga prosili za sestanke in za posamezne odgovore v zvezi z njihovimi konkretnimi težavami. Vse podatke o osebah in problemih si je župan zabeležil sam.

Zbor občanov je bil zaključen ob 19.45 uri.

Pripravil:
Anton Hribar

Priloga:
- lista prisotnih,
- dopis g. Černe Andreja



Anton Hribar
Anton Hribar
predsednik Sveta KS
Blejska Dobrava

Poslano:
1 x občina Jesenice - župan,
1 x direktorica občinske uprave občine Jesenice,
1 x vodja komunalne direkcije občine Jesenice,
1 x MIR Jesenice in
1 x arhiv.