REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
F: 01 478 81 23
E: gp.drsc@gov.si
www.dc.gov.si

Datum: februar 2019

Zadeva: **Obvestilo za javnost v zvezi z izvajanjem aktivnosti na področju ukrepov zaščite pred hrupom ob cesti R2-452/0368 Hrušica – Javornik**

Direkcija RS za infrastrukturo izvaja aktivnosti v zvezi z zaščito pred hrupom ob cesti R2-452/0368 Hrušica – Javornik. V skladu z določili Operativnega programa varstva pred hrupom (št. 35400-2/2018/11, z dne 01.03.2018) je izdelana Študije obremenitve s hrupom s predlogom protihrupnih ukrepov, ki predlaga izvedbo dveh protihrupnih ograj za Splošno bolnišnico Jesenice in preveritev potrebe po pasivni zaščiti bivalnih prostorov preobremenjenih stavb v dveh fazah (1. faza - bolj obremenjeni objekti, 2. faza - manj obremenjeni objekti). Za izvedbo ukrepov bo naročena izdelava projektne dokumentacije, ki bo predvidoma izdelana v letu 2020. Predvideno je, da bodo ukrepi aktivne in pasivne zaščite financirani s strani Direkcije RS za infrastrukturo v skladu z razpoložljivimi finančnimi zmožnostmi po fazah.

Podrobnejše informacije so razvidne iz priloženega dokumenta.

Karmen Cerovac Letonje, univ. dipl. geog.
Višji svetovalec I

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.,
Višji svetovalec I
Vodja sektorja za investicije v ceste

Damir Topolko, univ. dipl. ekon.,
direktor

REPUBLIKA SLOVENIJA * MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO * DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO * LJUBLJANA

Priloga:
Povzetek študije in predvidene aktivnosti zaščite pred hrupom

Povzetek študije in predvidene aktivnosti zaščite pred hrupom ob cesti R2-452/0368 Hrušica – Javornik

1. *Uvod*

Direkcija RS za infrastrukturo (v nadaljevanju Direkcija) izvaja aktivnosti v zvezi z zaščito pred hrupom ob cesti R2-452/0368 Hrušica – Javornik. Na podlagi rezultatov Obratovalnega monitoringa hrupa za ceste z več kot 3 milijoni prevozov vozil letno, ki so v upravljanju Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo (JV Epi Spektrum d.o.o. & PNZ d.o.o. & A-Projekt d.o.o., št. 2012-008/MONI, september 2013 – dopolnjeno december 2013) je bilo ugotovljeno, da obravnavan cestni odsek sodi med s hrupom bolj obremenjene odseke. V skladu z določili Operativnega programa varstva pred hrupom (št. 35400-2/2018/11, z dne 01.03.2018) je Direkcija naročila izdelavo Študije obremenitve s hrupom s predlogom protihrupnih ukrepov za cesto R2-452/0368 Hrušica – Javornik (Epi Spektrum d.o.o., 2017-059/PHZ, junij 2018, dopolnitev po recenziji avgust 2018 – v nadaljevanju Študija).

2. *Povzetek ugotovitev študije hrupa*

V sklopu Študije je bila izvedena računska ocena obremenitve okolja s hrupom ob cesti R2-452/0368 Hrušica – Javornik ter oblikovan predlog protihrupne zaščite.
Prevladujoči vir obremenitve s hrupom na obravnavanem območju je regionalna cesta R2-452/0368 Hrušica – Javornik, dodatni vir hrupa na območju med Javornikom in Hrušico je na celotnem območju železniška proga št. 20 Ljubljana – Jesenice – d.m., v širši okolici AC odsek A2/0002 Hrušica – Lipce. Občasni viri hrupa so obrtne dejavnosti ter lokalni cestni promet, na območju železarne Jesenice je prisoten stalni vir hrupa zaradi industrijske dejavnosti.

Stanovanjske površine, območja centralnih dejavnosti in območja športnih centrov so v vplivnem območju ceste skladno z OPN Občine Jesenice razvrščene v III. območje varstva pred hrupom, infrastrukturne, poslovne in proizvodne površine v IV. območje.

Na regionalni cesti med Hrušico in Slovenskim Javornikom je povprečni letni dnevni promet (PLDP) v letu 2016 znašal 15.355 vozil na dan, od tega 552 vozil na dan z maso nad 3,5 t.

Mejne vrednosti kazalcev hrupa v okolju določa Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur. l. RS št. 43/18).V obstoječem stanju (leto 2016) obremenitev s hrupom ob regionalni cesti presega mejne vrednosti pri 94 stavbah z varovanimi prostori (1.041 stanovanj), v katerih je prijavljenih 2.772 prebivalcev.

Za območje Splošne bolnišnice Jesenice je v Študiji predlagana izvedba aktivne protihrupne zaščite (postavitev protihrupne ograje) vzdolž obravnavane ceste (na območju obstoječih varovalnih ograj). Ukrep obsega izvedbo dveh protihrupnih ograj višine 2,0 m v skupni dolžini 205 m. Predlagani ograji sta predvideni v obojestransko visoko absorpcijski izvedbi. Lokacija protihrupnih ograj je prikazana v Prilogi 3.

Za ostale stavbe z varovanimi prostori, pri katerih je bilo ocenjeno preseganje mejnih vrednosti kazalcev hrupa v okolju, bo izvedena preveritev potrebe po izvedbi protihrupnih ukrepov na stavbah, s katerimi se bo zmanjšala obremenitev s hrupom v varovanih prostorih (pasivna protihrupna zaščita).

Zaradi velikega števila stavb s preseženimi mejnimi vrednostmi kazalcev hrupa je izvedba ukrepov na stavbah predlagana v dveh fazah:

- V prvi fazi (prioritetni obseg) za stavbe s preseženimi mejnimi vrednostmi za celotno obremenitev okolja v letu 2039. Prioritetni obseg pasivne zaščite vključuje 56 stavb.
- V drugi fazi (razširjen obseg) za preostale stavbe s preseženimi mejnimi vrednostmi za vir hrupa v letu 2039. Pri razširjenem obsegu je za zaščito predvidenih še 50 stavb.

Seznam stavb za katere se bo potreba po ukrepih pasivne protihrupne zaščite preverila v okviru elaborata pasivne zaščite je prikazan v Prilogi 1. Situacija stavb predvidenih za preveritev potrebe po izvedbi pasivne protihrupne zaščite je predstavljena v Prilogi 2.

3. *Izdelava dokumentacije za protihrupno zaščito*

Trenutno potekata javni naročili za izbiro izdelovalcev za elaborat pasivne protihrupne zaščite ter izdelavo projektne dokumentacije za izvedbo (PZI) za aktivno protihrupno zaščito ob Splošni bolnišnici Jesenice.

V okviru izdelave elaborata pasivne protihrupne zaščite bo izvedena preveritev potrebnosti izvedbe pasivne zaščite predvidenih 106 stavb z varovanimi prostori.

Elaborat pasivne protihrupne zaščita se izdela v skladu s Pravilnikom o zaščiti pred hrupom v stavbah (Uradni list RS, št. 10/12 in 61/17 – GZ) ter Tehnično smernico: Zaščita pred hrupom v stavbah (TSG-1-005:2012) in obsega preveritev potrebe po izvedbi pasivne protihrupne zaščite za stavbe, za katere so bile v študiji hrupa ugotovljene presežene mejne vrednosti kazalcev hrupa predpisane v Uredbi o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur. l. RS št. 43/18).

V elaboratu se glede na ocenjene vrednosti kazalcev hrupa za posamezno stavbo določi potrebne vrednosti zvočne izolativnosti oken na izpostavljenih fasadah. Zvočna izolativnost oken mora zagotavljati, da mejne vrednosti hrupa v varovanih prostorih stavb niso presežene. Med varovane prostore štejemo spalnice, otroške sobe, dnevne sobe, bivalne kuhinje (hodniki, kopalnice, shrambe, wc-ji niso varovani prostori). V primeru, da obstoječa okna ne izpolnjujejo zahtevanih parametrov se poda predlog za zamenjavo stekel, tesnil oz. celotnega elementa. Predvidi se zamenjava obstoječih elementov za katere se izkaže, da je zamenjava potrebna, pri čemer se upošteva obstoječe stanje.

Izdelava projektne dokumentacije za gradnjo protihrupnih ograj ob Splošni bolnišnici Jesenice zajema izvedbo predhodnih del (pridobitev projektnih pogojev, geološko-geotehničine raziskave tal in izdelavo geološko-geotehničnega poročila, posnetka obstoječih komunalnih vodov ter katastrske situacije z lastništvom parcel). Sledi izdelava idejne zasnove s predlogom oblikovanja protihrupnih ograj, v kateri se opredeli položaj oziroma potrebne odmike protihrupnih ograj na celotni potezi, kjer je predvidena njihova postavitev ter se izdela prikaz zasnove in oblikovanja v situaciji, posameznih prečnih prerezih in v pogledih. Predlog variantnih rešitev s predlogom najustreznejše, načrtovalec posreduje v potrditev naročniku, za izbrano varianto se nato izdela projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI).

Predvideno je, da bo projektna dokumentacija izdelana v letu 2020.

4. *Izvedba ukrepov*

Za ukrepe, ki bodo sledili iz izdelane projektne dokumentacije bo Direkcija izvedla javno naročilo za izbiro najugodnejšega ponudnika s katerim bo sklenila pogodbo. Predvideno je, da bodo ukrepi aktivne in pasivne zaščite financirani s strani Direkcije RS za infrastrukturo v skladu z razpoložljivimi finančnimi zmožnostmi po fazah. Po podpisu pogodbe za izvedbo pasivne protihrupne zaščite, bo izbrani izvajalec obvestil lastnike o terminih ogledov in izvedbe.

Priloge:

- Priloga 1: Seznam stavb za katere se bo potreba po ukrepih pasivne protihrupne zaščite preverila v okviru elaborata pasivne zaščite
- Priloga 2: Situacija stavb predvidenih za preveritev potrebe po izvedbi pasivne protihrupne zaščite
- Priloga 3: Pregledna situacija s predlogom protihrupne zaščite ob SB Jesenice (2 protihrupni ograji)

Priloga 1: Seznam stavb za katere se bo potreba po ukrepih pasivne protihrupne zaščite preverila v okviru elaborata pasivne zaščite

zap. št.	naslov	tip rabe	oddaljenost od osi ceste	stacionaža	stran	CRP		število stanovanj
						stalni	začasni	
Dod-1*	Hrušica 107	stanovanjska	15,3	01+29	levo	2	0	2
Pa-1*	Hrušica 110	stanovanjska	15,4	01+74	levo	4	0	2
Dod-2*	Hrušica 113	stanovanjska	22,2	02+28	levo	4	0	3
Dod-3*	Hrušica 70A	stanovanjska	23,1	03+38	levo	6	0	2
Pa-2	Cesta maršala Tita 114	bolnišnica	14,9	22+15	levo	0	0	0
Pa-3	Cesta maršala Tita 114	bolnišnica	24,6	22+71	levo	0	0	0
Pa-4	Cesta maršala Tita 111	stanovanjska	7,2	24+35	levo	1	0	2
Dod-4*	Spodnji Plavž 1	stanovanjska	28,2	24+42	desno	5	3	1
Pa-5	Cesta maršala Tita 109	stanovanjska	5,1	24+72	desno	6	0	4
Pa-6*	Cesta maršala Tita 108	stanovanjska	20,1	24+83	levo	5	0	1
Pa-7	Cesta maršala Tita 107	stanovanjska	7,1	24+91	desno	5	2	1
Pa-8	Cesta maršala Tita 105	stanovanjska	5,3	25+31	desno	6	0	1
Pa-9*	Cesta maršala Tita 106	posl.-stan.	19,5	25+32	levo	6	2	70
Pa-10	Cesta maršala Tita 103	stanovanjska	8,5	25+68	desno	6	0	1
Pa-11*	Cesta maršala Tita 104	stanovanjska	24,4	25+93	levo	30	2	16
Pa-12	Cesta maršala Tita 101	stanovanjska	6,0	26+02	desno	4	0	2
Pa-13	Cesta maršala Tita 99	stanovanjska	10,4	26+31	desno	7	0	1
Pa-14	Cesta maršala Tita 97	posl.-stan.	7,1	26+44	desno	4	0	1
Pa-15*	Cesta maršala Tita 100	stanovanjska	19,3	26+45	levo	65	7	32
Pa-16*	Cesta maršala Tita 95	stanovanjska	14,7	26+64	desno	4	0	2
Pa-17	Cesta maršala Tita 93	posl.-stan.	5,6	26+79	desno	0	0	1
Pa-18	Cesta maršala Tita 91	stanovanjska	6,1	27+09	desno	2	0	1
Pa-19*	Cesta Cirila Tavčarja 10	stanovanjska	19,5	27+36	desno	204	5	91
Pa-20*	Cesta maršala Tita 96	stanovanjska	16,0	27+62	levo	103	6	48
Pa-21*	Cesta maršala Tita 89	stanovanjska	18,1	27+64	desno	98	10	42
Pa-22	Cesta maršala Tita 90	stanovanjska	10,1	27+84	levo	10	1	5
Pa-23*	Cesta maršala Tita 87	stanovanjska	21,8	28+14	desno	110	8	42
Pa-24	Cesta maršala Tita 86	posl.-stan.	9,9	28+15	levo	0	0	3
Pa-25*	Cesta maršala Tita 82	stanovanjska	22,2	28+48	levo	39	2	16
Pa-26*	Cesta maršala Tita 85	stanovanjska	25,8	28+66	desno	115	1	42
Pa-27	Cesta maršala Tita 83	stanovanjska	5,4	29+09	desno	6	0	1
Pa-28	Cesta maršala Tita 80	stanovanjska	11,0	29+15	levo	7	0	2
Pa-29	Cesta maršala Tita 81	stanovanjska	6,4	29+40	desno	4	0	2
Pa-30	Cesta na Golico 1	stanovanjska	10,2	29+49	levo	4	0	2
Pa-31	Cesta maršala Tita 79	stanovanjska	7,2	29+66	desno	9	0	6
Pa-32*	Cesta maršala Tita 78	zdravstveni dom	25,9	29+91	levo	0	0	0
Pa-33*	Cesta maršala Tita 75	stanovanjska	18,7	30+77	desno	36	0	16
Pa-34*	Cesta maršala Tita 76	stanovanjska	14,7	30+85	levo	62	5	26
Pa-35*	Cesta maršala Tita 73	stanovanjska	10,6	31+09	desno	50	5	24
Pa-36*	Cesta maršala Tita 74	stanovanjska	14,9	31+19	levo	45	0	23

zap. št.	naslov	tip rabe	oddaljenost od osi ceste	stacionaža	stran	CRP		število stanovanj
						stalni	začasni	
Pa-37*	Cesta maršala Tita 72	stanovanjska	14,8	31+52	levo	42	4	20
Pa-38*	Cesta maršala Tita 71	stanovanjska	11,9	31+62	desno	237	13	91
Pa-39*	Cesta maršala Tita 70	stanovanjska	15,4	31+84	levo	45	7	22
Pa-40*	Cesta maršala Tita 69	stanovanjska	13,9	32+08	desno	19	0	8
Pa-41*	Cesta maršala Tita 68	stanovanjska	20,0	32+41	levo	2	0	1
Pa-42	Cesta maršala Tita 65	posl.-stan.	7,7	32+67	levo	0	3	1
Pa-43*	Cesta maršala Tita 63	stanovanjska	21,2	33+26	levo	126	17	60
Pa-44*	Cesta maršala Tita 62	stanovanjska	20,4	33+64	levo	164	9	66
Pa-45*	Cesta maršala Tita 53B	stanovanjska	23,8	34+36	levo	95	2	40
Pa-46*	Cesta maršala Tita 41	stanovanjska	16,4	35+91	levo	190	6	87
Pa-47*	Cesta maršala Tita 36	posl.-stan.	22,5	36+88	levo	7	4	6
Pa-48*	Cesta maršala Tita 33	stanovanjska	18,3	37+15	levo	11	1	2
Pa-49*	Cesta maršala Tita 32	stanovanjska	17,9	37+22	levo	7	0	3
Pa-50*	Cesta maršala Tita 31	stanovanjska	16,2	37+37	levo	1	0	1
Pa-51	Cesta maršala Tita 29	posl.-stan.	10,0	37+53	levo	14	20	17
Pa-52	Cesta maršala Tita 28	stanovanjska	6,8	38+03	levo	9	0	1
Pa-53	Cesta maršala Tita 27	posl.-stan.	5,9	38+22	levo	4	1	1
Pa-54	Cesta maršala Tita 22	stanovanjska	13,1	39+64	levo	115	3	46
Pa-55*	Cesta maršala Tita 20	stanovanjska	26,8	40+42	levo	31	3	16
Pa-56	Cesta maršala Tita 17	posl.-stan.	11,6	40+66	desno	0	0	1
Pa-57	Cesta maršala Tita 15	stanovanjska	11,8	40+81	desno	6	6	3
Pa-58*	Cesta maršala Tita 18	stanovanjska	17,8	40+83	levo	56	9	29
Pa-59	Cesta maršala Tita 16	stanovanjska	15,1	41+27	levo	53	0	24
Pa-60	Cesta maršala Tita 12	stanovanjska	9,6	41+39	levo	1	0	1
Pa-61	Cesta maršala Tita 11	stanovanjska	11,8	41+59	desno	4	0	2
Pa-62*	Cesta maršala Tita 10	stanovanjska	21,3	41+92	levo	38	6	17
Pa-63	Cesta maršala Tita 9	stanovanjska	9,7	41+95	levo	16	0	7
Pa-64	Cesta maršala Tita 5	stanovanjska	11,4	42+42	desno	9	0	3
Pa-65	Cesta maršala Tita 4	stanovanjska	15,5	42+66	levo	37	2	17
Pa-66	Cesta maršala Tita 5	posl.-stan.	18,7	42+84	desno	0	0	1
Pa-67*	Trg Toneta Čufarja 1	gimnazija	33,7	43+58	levo	0	0	0
Pa-68	Cesta železarjev 1	posl.-stan.	5,7	45+03	levo	0	0	1
Pa-69	Cesta železarjev 4	posl.-stan.	14,5	46+74	levo	2	0	1
Pa-70	Cesta železarjev 7A	posl.-stan.	7,8	48+19	levo	2	0	2
Pa-71*	Cesta železarjev 7	stanovanjska	26,2	49+21	levo	18	2	6
Pa-72	Cesta železarjev 13	stanovanjska	9,2	51+19	levo	39	1	15
Pa-73	Cesta železarjev 14	posl.-stan.	8,9	51+55	levo	0	0	1
Pa-74	Cesta železarjev 15	stanovanjska	8,3	51+77	levo	4	0	1
Pa-75	Cesta železarjev 17	stanovanjska	7,4	52+06	levo	32	1	12
Pa-76	Cesta železarjev 18	stanovanjska	9,0	52+27	levo	3	0	3
Pa-77	Cesta železarjev 19	stanovanjska	9,2	52+47	levo	27	1	8

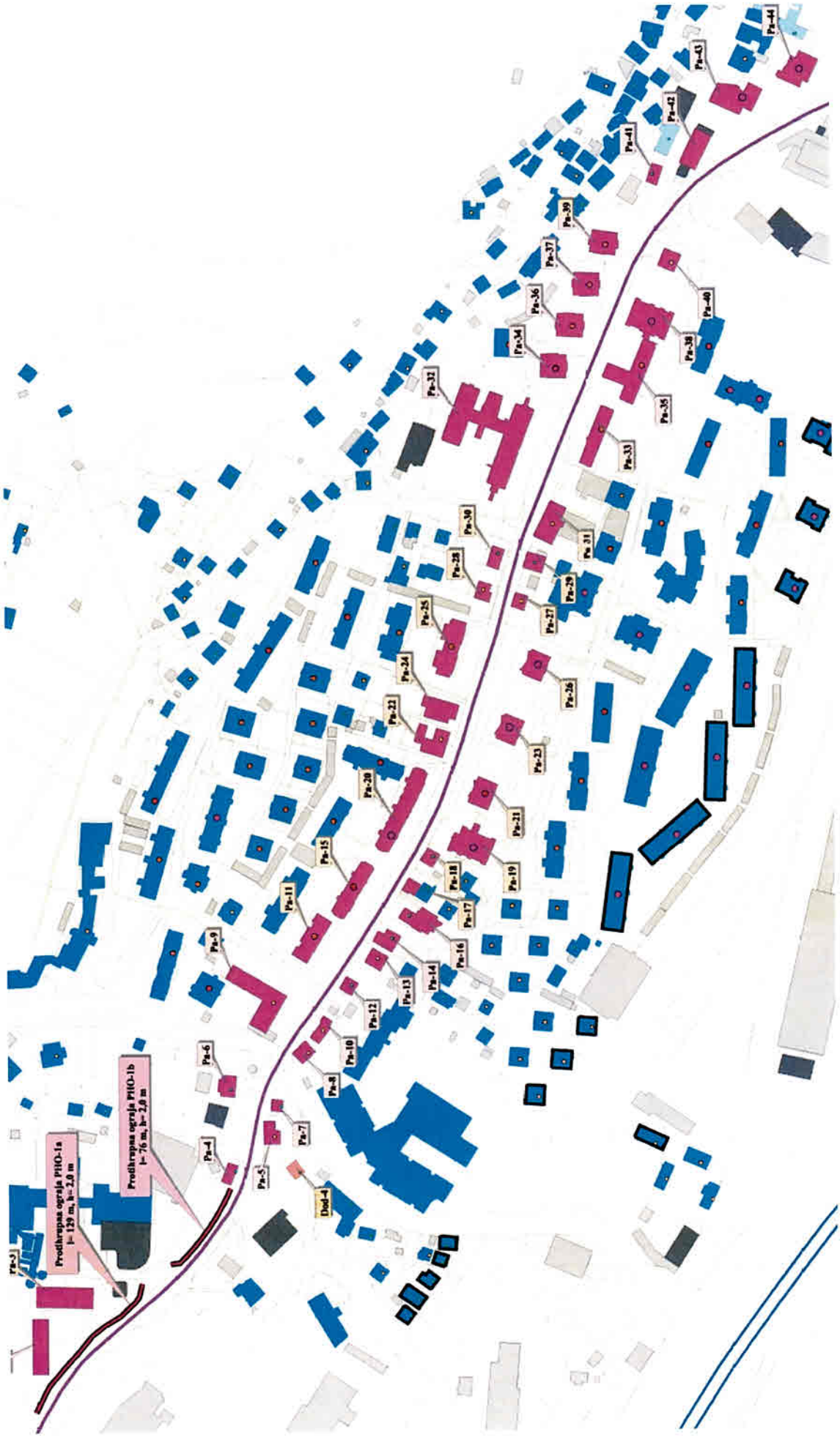
zap. št.	naslov	tip rabe	oddaljenost od osi ceste	stacionaža	stran	CRP		število stanovanj
						stalni	začasni	
Pa-78	Cesta železarjev 20	stanovanjska	9,2	52+92	levo	19	1	6
Pa-79	Cesta železarjev 21	stanovanjska	10,4	53+02	levo	19	0	4
Pa-80	Cesta železarjev 22	stanovanjska	9,8	53+23	levo	9	0	9
Pa-81	Cesta železarjev 23	stanovanjska	10,8	53+72	levo	37	0	11
Pa-82	Cesta železarjev 24	stanovanjska	10,4	54+06	levo	8	14	2
Pa-83	Cesta železarjev 25	stanovanjska	10,4	54+14	levo	20	1	11
Pa-84*	Cesta železarjev 26	stanovanjska	26,6	54+37	levo	19	0	7
Pa-85	Cesta železarjev 30	stanovanjska	16,4	56+14	levo	43	2	23
Pa-86*	Cesta železarjev 30A	stanovanjska	31,7	56+76	levo	6	4	6
Dod-5*	Cesta železarjev 31	stanovanjska	42,4	57+07	levo	15	0	7
Dod-6*	Cesta železarjev 32	stanovanjska	43,0	57+20	levo	18	1	7
Pa-87	Cesta Borisa Kidriča 1	stanovanjska	8,5	59+72	levo	7	0	1
Pa-88	Cesta Borisa Kidriča 2	stanovanjska	10,3	61+52	levo	7	0	1
Pa-89	Cesta Borisa Kidriča 3	stanovanjska	4,5	62+09	desno	4	0	1
Pa-90	Cesta Borisa Kidriča 4	stanovanjska	6,4	62+43	desno	0	0	1
Pa-91	Cesta Borisa Kidriča 5	stanovanjska	4,6	62+65	desno	7	0	1
Pa-92*	Cesta Borisa Kidriča 7	stanovanjska	26,1	63+08	desno	7	0	3
Pa-93*	Cesta Borisa Kidriča 8	stanovanjska	22,1	63+40	desno	4	0	1
Pa-94*	Cesta Borisa Kidriča 11A	stanovanjska	25,7	63+45	levo	2	0	1
Pa-95*	Cesta Borisa Kidriča 9	stanovanjska	21,0	63+54	desno	4	0	1
Pa-96*	Cesta Borisa Kidriča 12	stanovanjska	22,0	63+78	levo	11	0	4
Pa-97	Cesta Borisa Kidriča 10	stanovanjska	15,1	63+87	desno	14	1	6
Pa-98*	Cesta Borisa Kidriča 10A	stanovanjska	22,3	63+94	desno	1	0	2
Dod-7*	Delavska ulica 1	stanovanjska	31,6	64+18	desno	63	18	40
Pa-99	Cesta Borisa Kidriča 13	stanovanjska	11.00	64+00	levo	10	1	4
skupaj						**2894**	**223**	**1341**

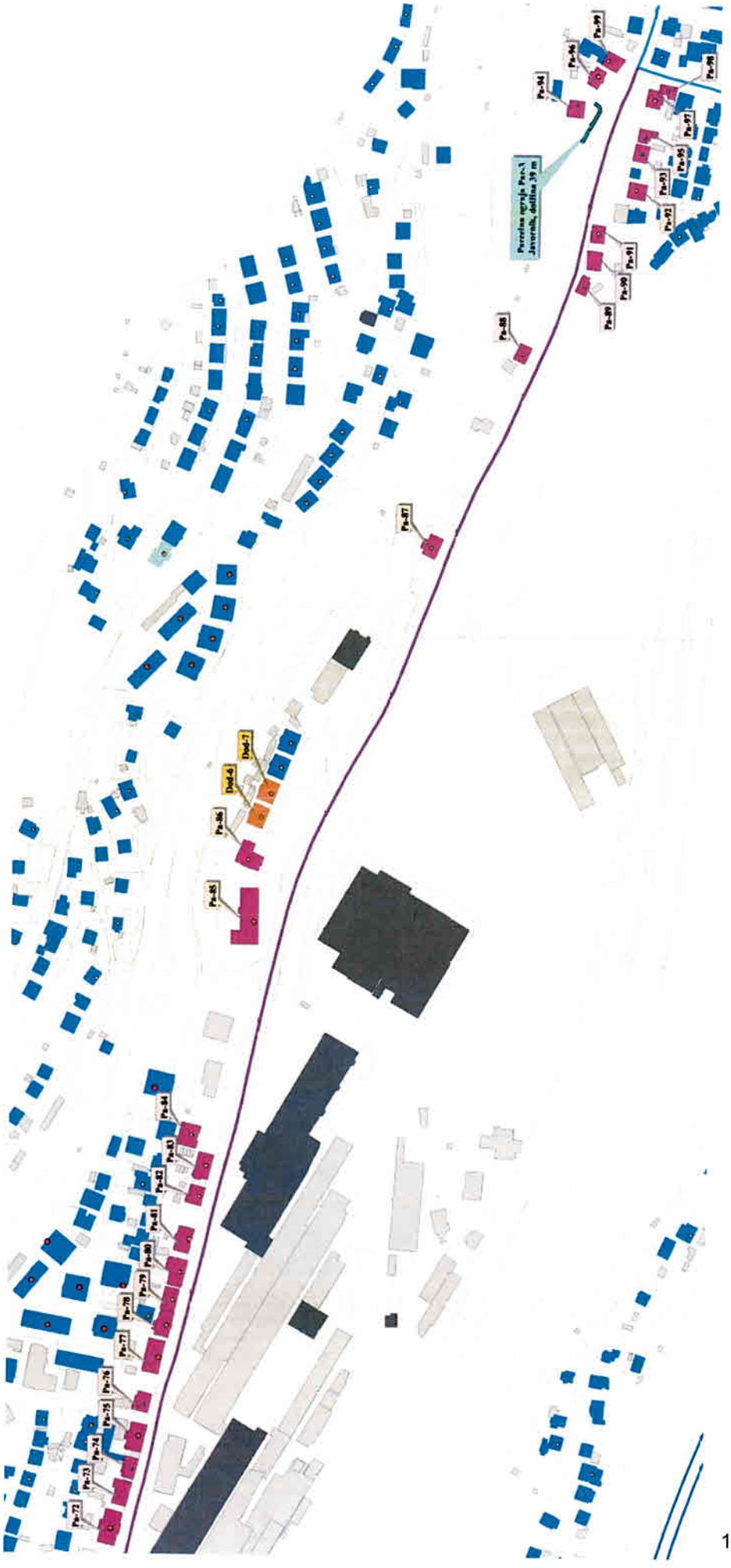
Opombe:
* – stavba predvidena za izvedbo pasivne protihrupne zaščite v drugi fazi (razširjen obseg).

Priloga 2: Situacija stavb predvidenih za preveritev potrebe po izvedbi pasivne protihrupne zaščite




Pz-71
Dod-5
Pz-70
Pz-69
Pz-68
Pz-67
Pz-65
Pz-66
Pz-64
Pz-63
Pz-62
Pz-60
Pz-59
Pz-61
Pz-58
Pz-57
Pz-55
Pz-56
Pz-54
Pz-53
Pz-52
Pz-51
Pz-50
Pz-49
Pz-48
Pz-47
Pz-46
Pz-45


Pa-1
Pa-2
Pa-3
Pa-4
Pa-5
Pa-6
Pa-7
Pa-8
Pa-9
Pa-10
Pa-11
Pa-12
Pa-13
Pa-14
Pa-15
Pa-16
Pa-17
Pa-18
Pa-19
Pa-20
Pa-21
Pa-22
Pa-23
Pa-24
Pa-25
Pa-26
Pa-27
Pa-28
Pa-29
Pa-30
Pa-31
Pa-32
Pa-33
Pa-34
Pa-35
Pa-36
Pa-37
Pa-38
Pa-39
Pa-40
Pa-41
Pa-42
Pa-43
Pa-44
Dod-4
Prodirupaa ograja PHO-1a
l= 129 m, h= 2,0 m
Prodirupaa ograja PHO-1b
l= 76 m, h= 2,0 m


Parcelna zgrada Par.1
Javorniki, daljina 39 m
Pa-99
Pa-96
Pa-94
Pa-98
Pa-97
Pa-95
Pa-93
Pa-92
Pa-91
Pa-90
Pa-89
Pa-88
Pa-87
Dod-7
Dod-6
Pa-86
Pa-85
Pa-84
Pa-83
Pa-82
Pa-81
Pa-80
Pa-79
Pa-78
Pa-77
Pa-76
Pa-75
Pa-74
Pa-73
Pa-72

Priloga 3: Pregledna situacija s predlogom protihrupne zaščite ob SB Jesenice (2 protihrupni ograji)

