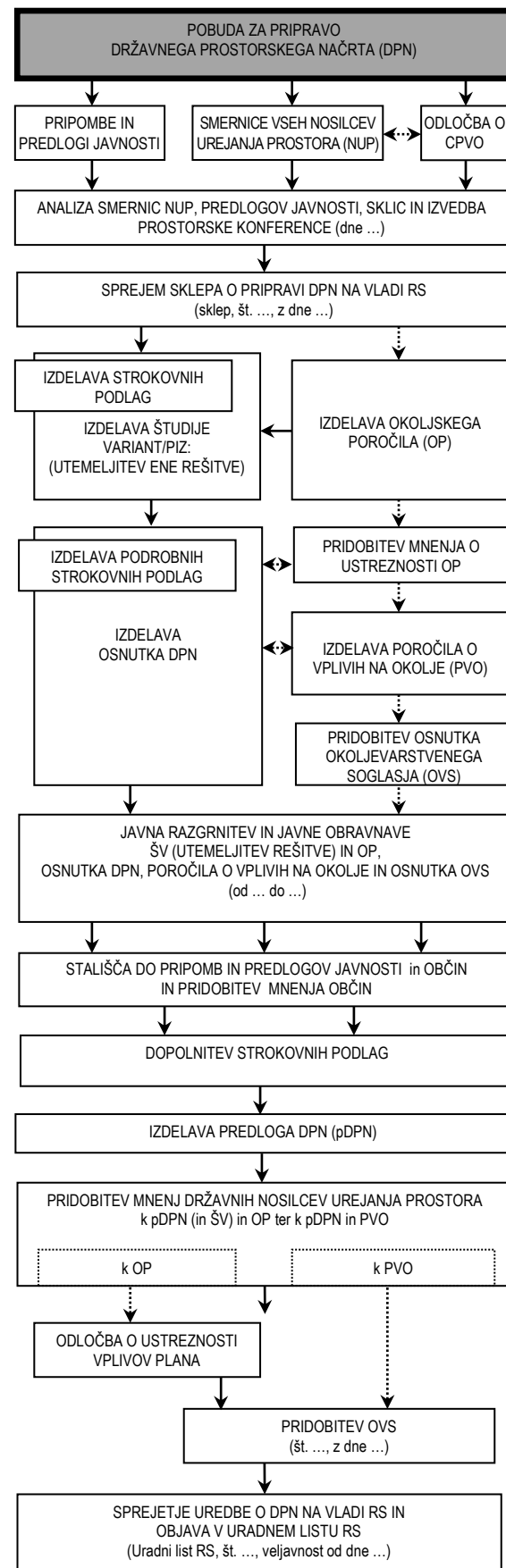


A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



B. CILJI IN NAMEN DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

Državni prostorski načrt se pripravlja za dograditev predora Karavanke in manjkajočega dela avtoceste A2. Predor Karavanke leži na X. vseevropskem prometnem koridorju in povezuje avtocesto A2 v Republiki Sloveniji z avtocesto A11 v Republiki Avstriji. Predor na tem koridorju predstavlja ozko grlo, saj je zgrajen kot enocevni dvopasovni predor, v katerem poteka promet dvosmerno. V skladu z direktivo Evropskega parlamenta in Sveta št. 2004/54/ES o minimalnih varnostnih zahtevah za predore na vseevropskem cestnem omrežju je potrebno v sodelovanju z Republiko Avstrijo čim prej zagotoviti polni avtocestni profil med A2 in A11. S ciljem zagotavljanja boljše pretočnosti ter večje prometne varnosti se načrtuje gradnja druge predorske cevi ter leve polovice avtoceste A2 od cestninske postaje Hrušica do mejnega prehoda Karavanke z vsemi potrebnimi spremljajočimi ureditvami.

Državni prostorski načrt je prostorski akt, s katerim se na posameznem območju načrtujejo prostorske ureditve državnega pomena, določijo usmeritve v zvezi s prostorskimi ureditvami državnega pomena ter pogoji in merila za njihovo izvedbo. Državni prostorski načrt je osnova za izdelavo projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja, osnova za parcelacijo zemljišč ter pravna podlaga za odkup zemljišč oziroma pridobitev služnosti.

Postopek priprave državnega prostorskega načrta poteka v skladu z določbami Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10-popr. in 57/12; v nadaljnjem besedilu: ZUPUDPP), ki je stopil v veljavo 27. oktobra 2010.

C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

Načrtovana prostorska ureditev obsega gradnjo nove predorske cevi dolžine približno 3.530 m in manjkajočega dela avtoceste v dolžini približno 620 m. Pri gradnji predora bodo izkopane večje količine materiala, za katerega je v pobudi predvidenih pet potencialnih lokacij za odlaganje (začasno ali trajno).

Značilni prečni prerez nove predorske cevi znaša:

| | | |
|-----------|------------|--------|
| vozni pas | 2 x 3,50 = | 7,00 m |
| robni pas | 2 x 0,25 = | 0,50 m |
| hodnik | 2 x 0,95 = | 1,90 m |
| Skupaj | | 9.40 m |

Značilni prečni prerez dograditve manjkajoče polovice avtoceste znaša:

| | | |
|-------------------------|------------|---------|
| vozni pas | 1 x 3,75 = | 3,75 m |
| preh. pas | 1 x 3,75 = | 3,75 m |
| robni pas ob preh. pasu | 1 x 0,50 = | 0,50 m |
| odstavni pas | 1 x 2,50 = | 2,50 m |
| bankina | 2 x 1,50 = | 3,00 m |
| Skupaj | | 13.50 m |

V okviru državnega prostorskega načrta se načrtujejo tudi druge, spremljajoče prostorske ureditve (prilagoditve obstoječe gospodarske javne infrastrukture, krajinske ureditve, ipd.).

OPIS OBMOČJA POBUDE:

Območje načrtovanih ureditev se nahaja v občinah Jesenice in Kranjska Gora. Območje nad predorom zajema tako območje obstoječe kot načrtovane vzporedne predorske cevi od meje z Republiko Avstrijo do izstopnega portala predora. V nadaljevanju je v pobudo zajeto območje od portala do cestninske postaje Hrušica, kjer se zaključuje dograditev manjkajočega dela avtoceste.

Območje pobude zajema tudi pet potencialnih lokacij predvidenih za odlaganje izkopanega materiala (tri v občini Jesenice in dve v občini Kranjska Gora).

D. NAMEN POBUDE

Namen pobude je na osnovi analize javno razpoložljivih podatkov in strokovnih podlag opredeliti predloge izvedljivih variant oziroma utemeljiti eno rešitev z opredelitvijo njihovega območja. Tako pripravljena pobuda predstavlja osnovni prostorski dokument za obravnavano prostorske ureditve v fazi odločanja o pripravi načrta.

V skladu z ZUPUDPP pošlje koordinator usklajeno pobudo državnim in lokalnim nosilcem urejanja prostora, da nanjo podajo smernice ter ministrstvu, pristojnemu za celovito presojo vplivov na okolje, da odloči o potrebnosti izvedbe postopka celovite presoje vplivov na okolje. Pobudo hkrati objavi na svojih spletnih straneh (http://www.mzpi.gov.si/si/delovna_podrocja/prostor/prostorski_nacrti/drzavni_prostorski_nacrti/).

Javnost ima možnost v roku 30 dni od objave pobude na spletnih straneh koordinatorja nanjo dati predloge, priporočila, usmeritve in mnenja.

Koordinator: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR, Direktorat za prostor

Pobudnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR, Direktorat za infrastrukturo

Investitor: DARS d.d., Celje

Izdelovalec načrta: URBIS d.o.o. Maribor

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA DOGRADITEV PREDORA KARAVANKE

POBUDA

POVZETEK ZA JAVNOST

