

Neuradno besedilo

Na podlagi 39. in 40. člena zakona o urejanju naselij in drugih posegov v prostor (Uradni list SRS, št. 18/84, 37/85, 29/86, 26/90 in 13/91) ter 118. členom statuta občine Jesenice (Uradni vestnik Gorenjske, št. 19/82 in 1/85) je Skupščina občine Jesenice na 10. seji zбора združenega dela, zбора krajevnih skupnosti in družbenopolitičnega zбора dne 28.5.1991 sprejel

ODLOK

o sprejetju lokacijskega načrta za izgradnjo drugega (vzporednega) tira proge Ljubljana – Jesenice, na odseku od postaje Slovenski Javornik do uvoza na postajo Jesenice, z rekonstrukcijo tirnih naprav na postaji Slovenski Javornik ter postaji Žirovnica

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

S tem odlokom se, ob upoštevanju usmeritev dolgoročnega plana občine Jesenice za obdobje 1986 – 1995/2000 (Uradni vestnik Gorenjske, št. 20/86, 2/88 in 2/90) in v skladu z odločitvami družbenega plana občine Jesenice za obdobje 1986-1990 (Uradni vestnik Gorenjske, št. 8/88 in Uradni list RS, št. 28/90 in 3/90) ter 1. člena zakona o planiranju in urejanju prostora v prehodnem obdobju (Uradni list RS, št. 48/90), sprejme lokacijski načrt za izgradnjo drugega (vzporednega) tira proge Ljubljana – Jesenice, na odseku od postaje Slovenski Javornik do uvoza na postajo Jesenice, z rekonstrukcijo tirnih naprav na postaji Slovenski Javornik ter postaji Žirovnica, z vsemi potrebnimi vzporednimi napravami, ki jih program graditve zajema. Lokacijski načrt je izdelal Zavod za urbanizem Bled pod št. L – 6258/86-2, v novembru 1990.

2. člen

Strokovna osnova obravnavanega lokacijskega načrta je idejni projekt trase drugega (vzporednega) tira in pripadajočih deviacij, poti in cest. Projektanti so ZG – Projektivno podjetje Ljubljana ter ŽTO Sarajevo RO Inštitut saobračaj OOUR Zavod za projektovanje.

Lokacijski načrt obsega tekstualni in grafični del, besedilo tega odloka ter soglasja pristojnih organov in organizacij.

II. LEGA V PROSTORU

3. člen

Lokacijski načrt opredeljuje prostorske pogoje za izgradnjo drugega (vzporednega) tira na odseku od postaje Slovenski Javornik – do uvoza na postajo Jesenice z rekonstrukcijo tirnih naprav na postaji Slovenski Javornik ter postaji Žirovnica.

4. člen

Meja območja, ki se ureja z lokacijskim načrtom, poteka:

- Za preureditev tirnih naprav na postaji Žirovnica:

Meja preureditve tirnih naprav ima na jugovzhodni strani svoj začetek približno 200 m jugovzhodno od elektronapajalne postaje Žirovnica v km 621 + 467,52. Na tem mestu se od obstoječega tira odcepita levo tir št. 1 in desno tir št. 3 na medsebojnem razmaku 4,75 m. (Leva ali desna stran proge se določi glede na smer naraščanja kilometraže – v našem primeru kilometraža narašča v smeri Ljubljana – Jesenice). Tir št. 1 poteka na jugozahodni strani obstoječega tira po parcelah št. 1206/1 in 1206/3. Tir št. 3 pa poteka po severozahodni strani obstoječega tira na svojem jugovzhodnem delu po parceli št. 1206/1, potem pa se priključi na obstoječi postajni tir št. 2. Nov stranski peron dolžine 200 m ob novem tiru št. 3 se na severozahodnem delu konča pri nadvozu železniške proge čez lokalno cesto, peron meji na parceli št. 115/2, 117/2, 120, 123/2, 124/2, 126/2, 129/1, 133/1, 136/2 in 136/1. Vse parcelne številke za preureditev tirnih naprav postaje Žirovnica so v k.o. Žirovnica. Lokacijski načrt se na tem področju zaključi v km 622 + 590,52.

- Za preureditev tirnih naprav na postaji Slovenski Javornik in gradnjo drugega tira Slovenski Javornik do uvoza na postajo Jesenice.

Meja preureditve tirnih naprav ima na jugovzhodni strani svoj začetek na mostu čez potok Javornik v km 627 + 086,97, kjer se drugi (vzporedni) tir odcepi levo od obstoječe proge in poteka tako na svojem južnem oziroma jugozahodnem delu po parcelah št. 2229/8, 2234, 2229/9, 2223, 197, 2231, 2229/1, 1972, 1970, 1973, 2232, 2229/6, 1919/2, 1893, 1968, 1895, 1898/1, 1894, 1896, 1898/2, 1919/1, 1918, 1917, 2229/5, 1652, 2229/2, 1651, 2230, 1411, 1371/2, 1406/1, 1407, 1336, 1339/2, 1343, 1110/1, 1126/1, 1129, 1134, 1136, 1130, 1137/2, 1147, 1149/2, 1151, 1152, 1153, 1226, 1464 (Ul. V. Kejžarja), 1403/1 (uvoz na postajo Jesenice). Vse parcelne številke za preureditev postaje Jesenice so v k.o. Jesenice. Lokacijski načrt se na tem področju zaključi v km 629 + 871,87.

III. PROSTORSKO TEHNIČNI POGOJI

5. člen

Rekonstrukcija tirnih naprav na postaji Žirovnica zajema dograditev novega tira na levi strani obstoječega tira in podaljšanje obstoječega tira št. 2 v smeri proti Ljubljani, mimo elektronapajalne postaje. Tako bo imela postaja Žirovnica po rekonstrukciji tri tire. Ob tiru št. 3 se nasproti postajne zgradbe zgradi 200 m dolg stranski peron. Prav tako se podaljša obstoječi peron v smeri proti Ljubljani, tako da bo skupna dolžina perona 200 m. Dostop do postajnega poslopja na peron, ob

tiru št. 3, je omogočen po obstoječi dostopni cesti do postajnega poslopja, pod podvozom in po pristopnih stopnicah na peron.

6. člen

Rekonstrukcija tirnih naprav na postaji Slovenski Javornik in gradnja drugega tira (vzporednega) tira, od postaje Slovenski Javornik do uvoza na postajo Jesenice, poteka po levi strani obstoječega tira.

Trasa obstoječega tira se minimalno korigira, razen takoj pri izvozu s postaje Slovenski Javornik, kjer se odmakne v km 627 + 800 za 12,5 m jugozahodno od trase obstoječega tira.

Postaja Slovenski Javornik bo imela po rekonstrukciji tri tire, pri čemer ostane edino obstoječi tir št. 2, oziroma bodoči tir št. 3, na svojem mestu. Preureditev tirnih naprav na postaji Slovenski Javornik zajema dograditev enega tira na južni strani, oziroma levi strani obstoječih tirov, vendar je potrebno, zaradi izgradnje obstoječega perona, obstoječi postajni tir št. 1 premakniti južno oziroma levo za 6 m. Dostop na vmesni peron se izvede s podhodom. Na postaji Slovenski Javornik se zgradi tudi nov stranski peron ob tiru št. 1.

7. člen

Zaradi preureditve tirnih naprav na postaji Žirovnica je potrebno zgraditi podhod za potnike kot dodatni dostop do peronov.

Pri rekonstrukciji postaje Slovenski Javornik in gradnji drugega (vzporednega) tira pa je predvideno:

- podaljšanje obokanega propusta – podhoda – v km 627 + 143 z obstoječimi dimenzijami in isto niveleto,
- obstoječi podhod za pešce v km 627 + 786 se ukine in nadomesti s podaljšanjem obstoječega podhoda v km 627 + 945,
- predvideni nasip ob drugem tiru se na parc. št. 1141, 1139, 1136, 1137/2, 1134, 1129 in 1126/1 v k.o. Jesenice nadomesti z opornim zidom,
- podvoz na Ulici bratov Rutar se podaljša v enakih dimenzijah in tudi niveleto, kot je urejen obstoječi podvoz,
- ob izgradnji drugega tira je predvidena zožitev Kejžarjeve ulice, katera tudi nima več predvidene direktne povezave za cestna vozila z magistralno cesto Ljubljana – Podkoren; povezava je predvidena samo za pešce,
- potrebna je delna deviacija magistralne ceste Ljubljana – Podkoren, zaradi izgradnje novega nadvoza v km 629 + 740.

Investitorju se nalaga, da v fazi izgradnje drugega tira od postaje Žirovnica do postaje Slovenski Javornik, zgradi izvennivojsko križanje regionalne ceste Žirovnica – Begunje z železniško progo.

8. člen

Tehnični elementi proge ustrezajo zakonu o osnovah varnosti v železniškem prometu (Uradni list SFRJ, št. 62/77), in sicer so elementi trase izbrani tako, da je R min 300

m, kar omogoča hitrost 80 km/h. Razmik tirov na postajah je 4,75 m, razen pri otočnem peronu na postaji Slovenski Javornik, kjer je max 11 m (se spreminja). Na odprti progi je razmik tirov 4 m.

9. člen

Novo postajno poslopje postaje Slovenski Javornik je pritlični objekt, tlorisne izmere 20,50 x 10,70 m in je namenjen izključno službenim potrebam.

10. člen

Tolerance

Tlorisne dimenzije, vertikalni gabariti in lega objektov železnice ter spremljajočih objektov so določeni s tehničnimi elementi za zakoličbo v zakoličbenem načrtu. Odstopanja od teh dimenzij so možna, če se v nadaljnjem proučevanju geoloških, hidrogeoloških, geomehanskih razmer in izboljšanje varnosti prometa ugotovijo ekološko in tehnično bolj ustrezne rešitve, ki pa morajo biti v skladu z javnimi interesi in soglasji, na podlagi katerih je bil izdelan lokacijski načrt.

IV. KOMUNALNA UREDITEV OBMOČJA

11. člen

Zaradi rekonstrukcije postaje Žirovnica in rekonstrukcije postaje Slovenski Javornik, z dograditvijo kapacitet ter izgradnjo drugega tira od postaje Slovenski Javornik do uvoza na postajo Jesenice, je potrebno prestaviti in zavarovati komunalne objekte in naprave:

- vodovod
- kanalizacija
- elektrika
- nizka napetost
- visoka napetost
- PTT
- plin
- toplovodno omrežje.

Tehnični pogoji za komunalne vode so predpisani s strani upravljalcev in bodo upoštevani pri projektih zavarovanj in prestavitve le-teh.

12. člen

Ob trasi proge Slovenski Javornik – Jesenice prečkamo samo nekaj manjših vodotokov hudourniškega značaja, kar se uredi v dimenzijah obstoječih propustov,

oziroma z minimalnim izbranim premerom 60 cm. Odvod vode iz propustov mora biti izveden tako, da je preprečena erozija tal. Ob izvajanju del je potrebno preprečiti poškodbe strug in onesnažitev vode.

V. VARSTVO OKOLJA

13. člen

Varstvo pred hrupom je predvideno v skladu z odlokom o maksimalno dovoljenih ravneh hrupa za posamezna območja naravnega in bivalnega okolja ter za bivalne prostore (Uradni list SRS, št. 29/80). Strokovna osnova zaščitnih ukrepov proti hrupu je študija »Prognoza hrupa in določitev področja, ki ga je potrebno ščititi ob drugem tiru Gorenjske proge – odsek – Javornik – Jesenice in postaja Žirovnica«, ki jo je izdelal SCT TOZD Projekt – Prometni oddelek – Ljubljana, Kardeljeva ploščad 20, v marcu 1988, pod številko projekta 12/246 in »Projekt protihrupne zaščite za drugi tir Gorenjske proge na odseku: postaja Žirovnica, odsek Slovenski Javornik – Jesenice«, november 1988, pod številko 12-246.

S to študijo so, na osnovi meritev obstoječega hrupa ter prognoziranega porasta prometa, določena ureditvena območja, katere je potrebno ščititi pred hrupom, s projektom protihrupne zaščite pa so ukrepi za zaščito konkretizirani.

Glede na maksimalno dovoljene ekvivalentne ravni hrupa, za posamezne stopnje zahtevnosti, v odvisnosti od izrabe površin, ter prognoze hrupa, so določene naslednja območja, katera je potrebno zaščititi:

- na območju rekonstruirane postaje Žirovnica se v naselju Žirovnica ščiti del obstoječega naselja severozahodno in jugozahodno od proge,
- na obravnavanem delu poteka drugega tira od Javornika do uvoza na postajo Jesenice se ščiti dele naselij severno in južno od proge.

14. člen

Na celotni trasi je potrebno izvesti ustrezno hortikulturno ureditev usekov in nasipov, skladno s projektom »Predlog pejsažno – hortikulturne ureditve ob gradnji drugega (vzporednega) tira na odseku Slovenski Javornik – Jesenice in rekonstrukcijo postaje Žirovnica«, pod številko projekta IO-263-556/16, ki ga je izdelalo Komunalno podjetje Ljubljana, TOZD Inženiring.

VI POTREBNE RUŠITVE IN ETAPNOST GRADNJE

15. člen

Za realizacijo rekonstrukcije postaje Žirovnica in rekonstrukcije postaje Slovenski Javornik ter izgradnjo drugega tira od postaje Slovenski Javornik do uvoza na postajo Jesenice so potrebne rušitve objektov na zemljiščih:

- parc. št. 2234 stanovanjski objekt,
- parc. št. 2233 kretniška postojanka,
- parc. št. 2231 postajna zgradba Slovenski Javornik,
- parc. št. 1464 ulica Viktorja Kejžarja (delna porušitev),
- parc. št. 1455 obstoječi nadvoz magistralne ceste Ljubljana – Podkoren čez progo pri uvozu na železniško postajo Jesenice.

Vse parcelne številke so k.o. Jesenice.

16. člen

Rekonstrukcija postaje Žirovnica in rekonstrukcija postaje Slovenski Javornik, do uvoza na postajo Jesenice, predstavlja v tehničnem smislu posamezen poseg, ki pa skupaj z ostalimi posegi na progi Ljubljana . Jesenice na območjih ostalih občin predstavlja celoto, kot prvo etapo za povečanje propustne moči proge in s tem možnost povečanja tranzitnega prometa.

VII. KONČNE DOLOČBE

17. člen

Do začetka izvajanja investicijskih del je vsa zemljišča, na območju rekonstrukcije postaje Žirovnica in na območju rekonstrukcije postaje Slovenski Javornik, na območju gradnje drugega tira možno uporabljati v kmetijske namene, katerim je služil do danes.

18. člen

Lokacijski načrt je stalno na vpogled pri upravnem organu, pristojnem za urejanje prostora občine Jesenice ter na prizadetih krajevnih skupnostih Žirovnica, Edi Giorgioni ter Sava.

19. člen

Nadzor nad izvajanjem tega odloka opravljajo pristojne inšpekcijske službe.

20. člen

Odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 351-195/88-2
Jesenice, dne 28. maja 1991

Predsednik
Skupščine občine Jesenice
dr. Božidar Brudar, dipl. inž. l.r.

OBJAVLJENO V URADNEM LISTU RS, ŠT. 23/91 Z DNE 7.6.1991