

## **Neuradno besedilo**

Na podlagi tretjega odstavka 41. člena zakona o urejanju naselij in drugih posegov v prostor ( Uradni list SRS, št. 18/84, 37/85 ) je Izvršni svet Skupščine SR Slovenije na 163. seji dne 18. maja 1989 sprejel

### **ODLOK o lokacijskem načrtu za avtocesto predor Karavanke – Bregana odsek Hrušica – Vrba**

#### **I. SPLOŠNE DOLOČBE**

##### **1. člen**

S tem odlokom se ob upoštevanju usmeritev dolgoročnega plana SR Slovenije za obdobje od leta 1986 do leta 2000 in dolgoročnega plana občine Jesenice za obdobje 1990 – 2000, v skladu z določbami družbenega plana SR Slovenije za obdobje 1986 do 1990 in družbenega plana občine Jesenice za obdobje 1986 – 1990 sprejme lokacijski načrt za avtocesto predor Karavanke – Bregana odsek Hrušica . Vrba od km 6,00 do km 19,00, ki ga je izdelal Atelje za prostorsko projektiranje Jesenice v aprilu 1989 pod številko I/259-I/88a.

##### **2. člen**

Lokacijski načrt iz 1. člena vsebuje tekstualne opise in grafične prikaze, ki se nanašajo na mejo območja ter na lego, potek, zmogljivost, velikost in oblikovanje objektov, naprav in ureditev.

Tekstualni opisi obsegajo:

1. Opis in utemeljitev prostorskih pogojev;
2. Oceno stroškov;
3. Soglasja organov, organizacij in skupnosti.

Grafični prikazi obsegajo:

1. Kartografske prikaze planskih aktov v merilu 1 : 25.000 in 1 : 5.000;
2. Prikaze prostorskih pogojev za realizacijo planskih odločitev, ki obsegajo: ureditveno situacijo, idejne rešitve infrastrukture in idejne rešitve predstavitev;
3. Prikaze prostorskih ureditev po posameznih področjih: varovanje in urejanje naravne in kulturne dediščine, rešitve v zvezi z varovanjem bivalnega in delovnega okolja, vodnogospodarske ureditve, zasnova ureditve zelenih površin, prostorske ureditve in ukrepi za obrambo in zaščito;
4. Načrt gradbenih parcel;
5. Tehnične elemente za zakoličbo.

#### **II. OBSEG UREDITVENEGA OBMOČJA**

### 3. člen

Trasa avtoceste, vsi spremljajoči objekti in območje nadomestnih gradenj na Belem polju na Hrušici ter obračališče Breg obsegajo parcele po naslednjih katastrskih občinah:

Trasa avtoceste in regulacija reke Save:

K.o.Hrušica, parc. št.: 151, 152/1, 152/3, 152/4, 152/6, 153/1, 153/2, 153/3, 153/4, 154/1, 154/2, 154/3, 154/4, 154/5, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161/1, 161/2, 162, 163/1, 163/2, /164, 165, 166/1, 166/2, 167/1, 167/2, 168, 169, 170/1, 170/2, 171/1, 172/1, 173/1, 173/2, 185/2, 185/4.

K.o. Jesenice, parc. št.: 1392/1, 1393/1, 1393/2, 1393/3, 1393/4, 1393/5, 1394, 1395, 1398/1, 1403/4, 1459/1, 2344, 2361, 2362, 2363, 2637, 2638, 47, 49/2, 50, 51, 52, 54, 565/1, 567/1, 570/1, 571/2, 574/1, 574/2, 575/2, 586/1, 589, 60/1, 62, 676/1, 676/2, 677, 678, 679, 69, 717/4, 717/5, 718, 72/1, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 804/2.

K.o. Podmežakla, parc. št.: 543/1, 792/1, 792/12, 792/16, 792/22, 792/23, 792/24, 792/26, 792/27, 792/28, 792/5, 793, 794/1, 794/10, 794/11, 794/2, 794/3, 794/4, 794/5, 794/6, 794/7, 794/8, 794/9, 795/1, 796/122, 796/128, 796/24, 796/25, 796/26, 796/27, 796/28, 796/29, 796/4, 796/6, 804/1, 801/2, 804/4, 804/5, 805, 806, 807, 808, 809, 815/1, 815/2, 815/3, 816, 817/1, 817/3, 817/4, 817/5, 818, 819, 820, 859/1, 860/1, 861, 866.

K.o. Blejska Dobrava, parc. št.: 1307/2, 1307/3, 1309, 1321/1, 1321/2, 1322/1, 1322/2, 1322/3, 1323, 1324, 1325, 1430, 1431, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438, 1439, 1440, 1441, 1442, 1443, 1445, 1455/1, 1455/2, 1477, 1478, 1478/1, 1478/2, 1488, 1491, 1495, 1498, 1501/2, 1504, 1507, 1510, 1513, 1517, 1518, 1521, 1522, 1524, 1526/1, 1526/2, 1527, 1529, 1530, 1531, 1532, 1533, 1534, 1535, 1536, 1540, 1541, 1542, 1543, 1544/3, 1545/4, 1546/2, 1546/4, 1549, 1550, 1551, 1553/2, 1553/3, 1553/4, 1554, 1556/1, 1556/2, 1556/3, 1557/1, 1557/2, 1557/3, 1558, 1559, 1560, 1562, 1563, 1564, 1566/1, 1567, 1570/1, 1590, 1591, 1593, 1628/1, 1628/2, 1628/3, 1628/4, 1628/5, 1629, 1630, 190/1, 191/1, 200/1, 200/5, 201, 202, 203/2, 204/2, 205/2, 209, 210, 211, 212, 213, 222/2, 223/2, 224/2, 225, 226, 227/1, 227/2, 228, 230, 264, 265, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274/10, 274/11, 274/15, 274/16, 274/20, 274/21, 274/27, 274/33, 274/34, 274/46, 274/7, 274/8, 274/9, 279, 280, 281, 283, 286/1, 287, 288, 289, 290, 293, 360/214, 360/217, 360/31, 360/37, 360/38, 360/39, 360/41, 360/42, 360/43, 360/44, 360/45, 360/46, 360/54, 360/55, 360/56, 361/1, 361/10, 361/11, 361/12, 361/13, 361/14, 361/2, 361/3, 361/4, 361/5, 361/6, 361/7, 361/8, 361/9, 362, 464, 465, 543, 548/1, 548/2, 548/3, 548/5, 548/7, 549/1, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557/1, 557/2, 558, 560, 561, 562, 563, 564, 565/1, 564/2, 566, 569, 570, 572/2, 573/2, 574/1, 575/1, 575/2, 576, 577, 578, 579/1, 579/2, 579/3, 581/1, 581/2, 587, 588, 722/4, 726/5, 727, 728/3, 731/1, 747/2, 752/5, 756/1, 758, 759, 760, 761, 771/1, 771/2, 771/3, 791, 792, 793.

K.o. Žirovnica, parc. št.: 1198, 1194, 1196/2, 1197/1, 121/3, 227, 228/1, 228/2, 228/3, 229/1, 230/1, 234, 235/2, 236/1, 237/3, 239, 240, 241, 242, 244, 245, 246, 248/1, 249, 250, 253, 254, 256, 257/1, 258, 259/1, 259/2, 266, 273, 274/1, 274/2, 275/1, 275/2, 276/1, 276/2, 277, 278, 279/1, 279/2, 280, 295/2, 297/1, 304, 305, 307, 320/1, 321, 322, 323/1, 323/2, 327, 328/1, 328/2, 330, 331/1, 331/2, 332/1, 333/1, 337/1, 337/2, 337/3, 718, 719, 720, 723/2, 723/4, 740/2, 742/2, 743/1, 743/2, 744/1, 744/2, 745, 746, 747, 748, 751, 752, 753/2, 754, 755/1, 756, 757, 759/3, 759/4, 761/1, 762/1, 762/2, 763/2, 764, 766/1, 767/1, 768, 772/2, 784, 785/2, 786/1, 786/2, 787, 788/1, 790, 791, 792, 795, 796/1, 796/2, 797, 798/2, 800/2, 800/3, 800/4, 803/1,

803/2, 803/3, 805, 807/1, 808/2, 809/2, 810/6, 810/7, 812/1, 812/2, 812/4, 815/3, 819/1, 820/1, 821/1, 822/1, 824/1, 825, 827/2, 829/1, 829/11, 829/2, 829/5, 829/6, 830/1, 831/1, 831/2, 840, 81/1.

K.o. Zabreznica, parc. št.: 929/1, 1000, 1001, 1002/11, 1002/12, 1002/113, 1002/12, 1002/16, 1002/17, 1002/18, 1002/19, 1002/20, 1002/21, 1002/25, 1002/26, 1002/29, 1002/32, 1002/34, 1002/35, 1002/36, 1002/37, 1002/38, 1002/4, 1002/6, 1002/9, 1005, 1006, 1007, 1015, 1016, 1018/1, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025/2, 1025/3, 1035, 1036, 1139/2, 1139/4, 1140/1, 1140/2, 1140/3, 1150/3, 1150/4, 1151/1, 1160/1, 1167, 676/1, 676/2, 677/1, 677/2, 748, 749, 752/2, 753/1, 753/2, 755/1, 755/2, 756, 757, 758, 759, 769/1, 770/1, 770/2, 771/1, 771/2, 771/3, 772, 776/1, 776/2, 777, 778, 779/1, 779/2, 780, 781, 791, 792, 793/1, 794/1, 794/2, 795, 796/1, 796/2, 796/3, 797/1, 797/2, 798/1, 798/2, 800/1, 800/2, 800/3, 801/1, 801/2, 802, 804, 805, 806, 808, 811, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 828, 830, 831, 832, 835, 836, 837/1, 838, 839, 840, 841, 842, 843/1, 843/2, 844, 845/1, 845/2, 846/1, 846/2, 847/1, 847/2, 848/1, 848/2, 849/1, 849/2, 850/1, 850/3, 852/1, 893/1, 893/2, 894/1, 894/2, 895, 896, 897, 898/1, 899, 901, 902, 903, 905, 907, 908, 912, 913, 914/1, 914/2, 918, 920/1, 920/2, 921, 922/1, 922/2, 924, 927/2, 933/1, 934/2, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 954, 955/2, 990/1, 991, 992, 993, 995, 996, 997, 998, 999.

Območje nadomestnih gradenj na Belem polju na Hrušici

K.o. Hrušica: parc. št.: 2490/63, 490/64, 490/66.

Območje obračališča na Bregu

K.o. Žirovnica: parc. št.: 403/1, 401/1.

Območje geodetske baze pod Vrbo

K.o. Zabreznica: parc. št.: 822.

Območje začasnega priključka na magistralno cesto

K.o. Zabreznica: parc. št.: 748, 750.

K.o. Hraše: parc. št.: 1133, 1134/1, 1136, 1230/2, 1230/3, 1233, 1234, 1235, 1236, 1237/1, 1237/2, 1242, 1243, 1246, 1247, 1247, 1250/1, 1250/2, 1251, 1253/1, 1253/2, 1255/1, 1255/2, 1256/1, 1256/2, 1268/1, 1268/2, 1269/1, 1269/2, 1300, 1365/6, 165/51, 1365/52, 1365/53, 1365/55, 1365/58, 1365/62, 1365/84, 1370, 1406.

Območje za prestavitve in novogradnje komunalnih in energetskih naprav ter omrežja zvez v območju avtoceste:

*Vodovod*

K.o. Hrušica: parc. št.: 153/3, 153/4, 154/1, 154/2, 154/4, 154/5, 161/2, 163/2, 166/2, 167/2, 170/2, 185/4.

K.o. Jesenice: parc. št.: 717/5.

K.o. Podmežakla: parc. št.: 809, 810, 813/1, 817/1, 818, 819.

K.o. Blejska Dobrava: parc. št.: 547/1, 548/1, 548/2, 548/5, 573/2, 574/1, 578, 579/3, 728/1, 728/2, 728/3, 731/1.

K.o. Žirovnica: parc. št.: 795, 796/1, 796/2, 797, 800/3, 800/4, 803/1, 803/2, 805, 807/1, 809/2, 809/3, 809/4, 810/7, 812/1, 812/4, 812/5, 813/1, 813/3.

*Elektrika – nizkonapetostno omrežje in kablovodi*

K.o. Jesenice: parc. št.: 63, 67/2, 68/1, 68/4, 678, 679, 680, 1459, 2637.

K.o. Podmežakla: parc. št.: 796/122, 803/2, 803/3, 803/5, 803/6, 803/7, 803/8, 803/10, 804/1, 817/1, 866.

K.o. Blejska Dobrava: parc. št.: 274/10, 274/19, 274/21, 274/33, 1442, 2455/1, 2455/2, 1456, 1457, 1546/4, 1547, 1548, 1552, 1554, 1561.

#### *Elektrika – visokonapetostni kablovod*

K.o. Hrušica. Parc. št.: 154/4.

K.o. Jesenice: parc. št.: 63, 67/2, 68/1, 68/4, 804/2, 2338, 2344, 2637.

K.o. Podmežakla: parc. št.: 792/1, 792/22, 818, 819, 820, 866.

K.o. Blejska Dobrava: parc. št.: 1307/2, 1307/3, 1386, 1476/2, 1477, 1478, 1482, 1487/1, 1488, 1489, 1490, 1491, 1492, 1544/2, 1545/1, 1545/2, 1545/4, 1546/2, 1561, 1566/1, 1567, 1568, 1629.

#### *Elektrika – visokonapetostni daljnovod*

K.o. Blejska Dobrava: parc. št.: 360/37, 360/39, 360/40, 360/41, 360/42, 360/43, 360/44, 360/45, 360/46, 360/214, 361/1, 361/2, 361/3, 361/4, 361/5, 361/6, 361/7, 361/8, 361/9, 361/10, 361/11, 361/12, 361/13, 361/14, 362, 548/1, 549/1, 549/2, 549/3, 549/4, 549/6, 551, 552, 553, 554, 555, 557/1, 557/2, 565/2, 566, 567, 569, 726/2, 1436, 1437, 1438, 1439, 1440, 1534, 1570, 1593, 1594, 1595, 1596/1, 1597, 1598, 1599, 1630, 2005.

K.o. Žirovnica: parc. št.: 228/1, 228/2, 229/1, 230/1, 236/1, 239, 241, 242, 244, 245, 246, 248/1, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 261/1, 265/2, 266, 267, 269, 271, 272, 281, 282, 283, 284/2, 285, 286, 287/1, 287/2, 289, 290, 292, 719, 721, 722, 723/2, 739/1, 740/2, 742/1, 742/2, 742/3, 756/2, 759/3, 760, 761/1, 765, 765/1, 766/1, 766/2, 766/3, 767/1, 768, 769/3, 772/2, 803/2, 806/1, 814/1, 815/3, 819/1, 840, 1189, 1197/1.

#### *Regulacije*

K.o. Jesenice: parc. št.: 600, 1393/1, 1459, 2302, 2306, 2308, 2338, 2466, 2467, 2468, 2469, 2475, 2476, 2497, 2498, 2509, 2510, 2511, 2530/1, 2530/1, 2530/2, 2593, 2618, 2619, 2621, 2629, 2630, 2631, 2632, 2634, 2635.

K.o. Podmežakla: parc. št.: 729/27, 794/1.

K.o. Blejska Dobrava: parc. št.: 274/15, 274/8, 721/3, 771/1.

#### *Kanalizacija*

K.o. Jesenice: parc. št.: 32/2, 47, 50, 51, 54, 60/1, 62, 63, 69, 71, 2637.

K.o. Podmežakla: parc. št.: 543.

K.o. Blejska Dobrava: parc. št.: 360/31, 360/40, 360/41, 360/42, 360/43, 360/44, 360/45, 360/46, 360/52, 360/53, 360/54, 360/55, 360/56, 360/217, 361/1, 361/2, 361/3, 361/4, 361/5, 361/6, 361/7, 361/8, 361/9, 361/10, 361/11, 361/12, 361/13, 361/14, 548/2, 548/3, 549/1, 549/2, 726/2, 1303/1, 1303/2, 1304, 1307/1, 1307/2, 1307/4, 1307/5, 1307/6, 1630.

K.o. Žirovnica: parc. št.: 293, 303, 305, 307, 309/2, 314, 319/1, 320/1, 810/6, 810/7, 812/1, 812/5, 813/2, 1196/2.

#### *Omrežje zvez*

K.o. Jesenice: parc. št.: 700, 701, 707, 717/4, 718, 793, 794, 795, 796.

K.o. Podmežakla: parc. št.: 866.

K.o. Blejska Dobrava: parc. št.: 281, 283, 284, 721/3, 722/4, 1321/2, 1322/2, 1324, 1628/1.

K.o. Žirovnica: parc. št.: 235/2, 237/3, 803/1, 803/2, 806/1, 807/1, 810/6, 1197/1.

K.o. Zabreznica: parc. št.: 748, 749, 752/2, 753/2, 755/2, 794, 845/2, 846/2, 847/2, 848/2, 849/2, 850/1.

Točen potek meje lokacijskega načrta in komunalnih koridorjev vključno z delitvijo parcel je razviden iz načrta gradbenih parcel.

### III. FUNKCIJE OBMOČJA S POGOJI ZA IZRABO OBMOČJA IN ZA OBLIKOVANJE POSEGOV V PROSTOR

#### 4. člen

Na območju iz prejšnjega člena bo zgrajena avtocesta predor Karavanke – Bregana, odsek Hrušica – Vrba, ki bo povezovala izstopno vstopni plato pri predoru in odsek avtoceste Vrba – Naklo.

Poleg trase avtoceste obravnava lokacijski načrt še: servisni plato Hrušica, regulacijo reke Save, vse regulacije iz 20. člena tega odloka, priključek Jesenice – Lipce, parkirišče Lipce, vse pripadajoče objekte na trasi, vse deviacije, območje nadomestnih gradenj na Belem polju Hrušica in obračališče na Bregu ter vse prestavitve in novogradnje energetskih in komunalnih naprav ter omrežja zvez in začasni priključek avtoceste na obstoječo magistralno cesto pod Vrbo.

#### 5. člen

Trasa avtoceste bo izvedena v km 6,00 do km 19,00 v »varčnem profilu« s štirimi voznimi pasovi po 3,50 m in ločilnim pasom 2 m, štirimi robnimi trakovi po 0,35 m in bankinami po 1,50 m, skupaj 20,40 m.

#### 6. člen

Servisni plato Hrušica obsega program: parkirišče, motel z restavracijo, sanitarije in črpalko za gorivo na vsaki strani avtoceste ter interne poti.

Črpalka bo imela črpališče z vkopanimi dvoplaščnimi cisternami za gorivo. Cisterne bodo opremljene s kazalci tesnosti plaščev. Območje črpališča se odvodnjava preko lovilcev olj.

Horizontalni gabarit: 30,2 m x 6 m ( $\pm 10\%$ ); vertikalni gabarit: pritličen objekt, nepodkleten, nadstrešek maksimalne višine 8 m nad koto ceste.

Oblikovanje: uporaba lesenih detajlov in fasadnih oblog.

Motel z restavracijo in sanitarijami.

Horizontalni gabarit: 75 m x 25 m ( $\pm 10\%$ ); vertikalni gabarit: klet, pritličje, izrabljeno podstrešje, streha dvokapnica naklona 35 do 42 stopinj.

Oblikovanje: kot pri črpalki.

Parkirišče je predvideno za tovornjake, avtobuse in osebna vozila in se odvodnjava preko lovilcev olj.

Sanitarije v vseh objektih so priključene na kanalizacijsko omrežje mesta Jesenice. Ogrevanje vseh objektov je vročevodno napeljavo s toplotno postajo v severnem objektu in toplovodnim razvodom čez avtocesto do južnega platoja.

Objekti so opremljeni z zakloniščem za 200 oseb na vsaki strani, ki služi za zaklanjanje osebja in uporabnikov parkirišč.

Območje bo opremljeno s hidrantnim omrežjem, ki bo služilo za varovanje območja pred požarom.

Odvoz smeti se izvede s kontejnerji.

Zazelenitev se izvede tako, da se ohrani čimveč obstoječe strukture živic ter z izdelavo zaščitne hortikulture ureditve.

Funkcionalno zemljišče je del cestnega zemljišča in se ne oddeli posebej.

## 7. člen

Parkirišče Lipce je predvideno kot obojestransko zamaknjeno parkirišče z vzdolžnim parkiranjem avtomobilov. Od cestišča je ločeno s protihrupnim nasipom.

Parkirišče je opremljeno s sanitarijami s tekočo vodo. Navezano je na kanalizacijo naselja Blejska Dobrava. Meteorne vode se odvodnjavajo preko lovilca olj.

Za območje je potrebno izdelati načrt zunanje ureditve in upoštevati obstoječi ambient oziroma vključitev območja v to oblikovno in rastlinsko strukturo.

## IV. POGOJI ZA PROMETNO IN KOMUNALNO UREJANJE OBMOČJA

### 8. člen

Peš dostop do Spodnjega Plavža se uredi s prestavitvijo mostu čez Savo s podhodom pod avtocesto v km 6,9 + 90 Š = 6 m, H = 2,5 m, D = 20,90 m. Profil ceste bo 6 m. Na deviacijo je navezana vzdrževalna pot ob reki Savi, profila 6 m, dostop na servisni plato Hrušica je profila 6 m.

Dostop do Spodnjega Plavža je po cesti Heroja Verdnika, katere profil je 3 m. Podhod ceste Heroja Verdnika pod avtocesto v km 8.3 + 50 je Š = 8 m, H = 4.70 m, D = 29.13 m.

Cesta v separacijo z Medvedove ulice se nadomesti z deviacijo ceste v kamnolom profila 5 m.

Cesta pod viaduktom Podmežakla na nakladališče profila 7 m za potrebe gozdnega gospodarstva se ne izvede. Nadomesti jo pot iz kamnoloma pod daljnovodom 2 x 110 kV v pobočju Mežaklje, ki je že zgrajena.

Pot na nakladališče južno od stanovanjske hiše Cesta 1. maja 133 ima profil 5 m, teče čez nadvoz Š = 6.50 m H = 4.70 m, dolžine 40 m.

Obstoječa pot na Kočno čez železniško progo Jesenice – Nova Gorica, ki križa avtocesto v km 11.6 + 20, se ukine. Dostop za stanovanjske objekte se prometno uredi z regionalne ceste R 319 Jesenice – Bled. Za območje Kočne se uredi peš dostop pod avtocesto v km 11.7.

Cesta Jesenice – Blejska Dobrava se prestavi in služi kot del priključka Jesenice – Lipce. Profil ceste je 9 m med odcepom na Lipce in podvozom pod železniško progo, ki se rekonstruira na višino 4.50 m in širino 12.5 m in se izvede pločnik širine 2.50 m na vzhodni strani ceste in pod rekonstruiranim podvozom. Pod avtocesto gre cesta R 319 skozi podvoz  $\check{S} = 12.5$  m,  $H = 4.70$  m,  $D = 34.3$  m. Nanjo je navezan priključek Jesenice – Lipce.

Cesta Lipce – Blejska Dobrava se prestavi. Izvede se v profilu 7 m. Prečka avtocesto v nadvozu v km 13.5 + 50  $\check{S} = 8.50$  m,  $H = 4.70$  m,  $D = 40$  m in služi za dovoz do industrijske cone na Blejski Dobravi.

Severni del Novega polja je navezan na cesto Lipce z deviacijo. Profil poti je 4 m.

Pot, ki veže Blejsko Dobravo z Mostami čez jez v Kavčkah, je prestavljena za približno 20 metrov vzhodneje, da poteka pod viaduktom Moste. Profil je 3 m.

Pot, ki veže Žirovnico in Breg se prestavi vzhodneje za približno 80 m in prečka plinovod, ki se zaščiti. Na deviacijo s profilom 7 m se naveže na severni strani avtoceste naselje Moste. Cesta prečka avtocesto v km 15.8 + 0.9 z nadvozom  $\check{S} = 8.50$  m,  $H = 4.70$  m,  $D = 50$  m. Na južni strani ceste se naveže z odcepom na elektrarno oziroma se navezava izvede z nadvozom kot del galerije na sedanjem mestu.

Pot, ki veže železniško postajo v Žirovnici in vas Breg, se ukine. Dostop je omogočen po deviaciji.

Pot, ki veže Selo in Breg, se uredi v podvozu v km 17,  $\check{S} = 6$  m,  $H = 4.70$  m,  $D = 20$  m. Profil poti je 5 m.

Pot v km 6.3 + 72 se ukine, nadomesti jo vzdrževalna pot ob Savi in pa pot pod Mežakljo.

Pot v km 6.4 + 60 se ukine, služi samo za dostop do parcel.

Pot v km 7.2 + 45 se ukine, nadomesti jo deviacija.

Pot v km 8.1 + 93 križanje ulice Heroja Verdника se prestavi v podvoz.

Pot v km 8.7 + 45 dostop do kamnoloma se prestavi na deviacijo; to velja tudi za poti v km 8.9 + 10 in km 8.8 + 80.

Pot v km 10.9 + 17 se prestavi na nadhod.

Pot v km 12.8 + 50 se ukine. Pot služi na obeh straneh za dostop do parcel.

Pot v km 14.2 + 77 se ukine, služi na obeh straneh za dostop do parcel. Navezava na severni strani se doseže po deviaciji, isto velja za pot v km 14.6 + 06.

Obe stezi v km 15.5 + 00 in 15.4 + 90 se prekineta, dostop je možen pod viaduktom Moste.

Pot v km 15.6 + 56 se vzpostavi v staro stanje po končani gradnji.

Pot v km 15.7 + 10 se zapre, služi samo za dostop do parcel, navezava se izvede z deviacijo.

Pot v km 16.2 + 64 se kot prehod ukine, pot se ohrani na obeh straneh za dostop do parcel in nadomesti z deviacijo.

Pot v km 16.6 + 85 se prekine, ohrani se za dostop do parcel in nadomesti z deviacijo v km 17.00.

Poti v km 17.3 + 60 in 17.3 + 85 se ukineta, poti se ohrani za dostop na parcele; nadomestna komunikacija je deviacija in povezava po poljski poti vzporedno z avtocesto na južni strani, da se omogoči dostop poti južno od avtoceste in na parcele na tem območju.

Poti v km 17.5 + 20 in 17.5 + 77 se prekine in nadomesti z deviacijo.

Pot v km 18.1 + 00, ki veže Vrbo s travniki jugovzhodno od Brega čez železniško progo, se ukine in služi le kot dostop do parcel in pašnikov severno od avtoceste. Nadomesti se z novo potjo v km 18.2 + 90 s prehodom preko avtoceste in preko

železniške proge. Za dostop na parcele in prekinjeno pot se vzporedno z avtocesto izvede poljska pot na južni strani avtoceste od železniške proge do možnosti uvoza na magistralno cesto M1.

## 9. člen

### *Križanje železnice*

Viadukt Lipce, križanje železnice Jesenice – Nova Gorica v km avtoceste 11.9 + 28. V km avtoceste 18.1 + 38 m križa železnica avtocesto v nadvozu v km železnice 620.347 z upoštevanjem predvidenega drugega tira.

## 10. člen

### *Objekti na avtocesti*

Viadukt Podmežakla v km 9.2 + 85 do 9.2 + 25 s polnim »varčnim profilom« avtoceste š = 20.90 m, D = 240 m, polje 8 x 30 m.

Viadukt Lipce križa železniško progo Jesenice – Nova Gorica v km 11.9 + 30, dolžina viadukta je 385 m.

Viadukt Moste v km 14.9 + 96 do 15.4 + 48 prečka reko Savo in poljsko pot, š = 20.90, D = 452 m.

Galerija Moste v km 15.5 + 40 do 15.7 + 20 avtoceste. Dolžina je 180 m.

## 11. člen

Križanje visokonapetostnih električnih daljnovodov z avtocesto.

Daljnovod 10 kV Jesenice – Mežaklja v km 9.280 avtoceste se kabliira.

Daljnovod 2 x 10 kV Bela – Zasip v km 12.990 avtoceste se preuredi.

Daljnovod 2 x 35 kV Moste – Javornik v km 13.360 avtoceste se prestavi.

Daljnovod 2 x 35 kV Moste – Javornik v km 13.450 avtoceste se prestavi.

Daljnovod 2 x 35 kV Moste – Javornik v km 13.550 avtoceste se prestavi.

Daljnovod 2 x 35 kV Moste – Javornik v km 14.300 avtoceste se prestavi.

Daljnovod 2 x 35 kV Moste – Javornik v km 14.950 avtoceste se prestavi.

Daljnovod 35 kV Moste – ENP Žirovnica v km avtoceste 16.045 se preuredi.

Daljnovod 35 kV Moste – radovljica v km avtoceste 16.079 se preuredi.

Daljnovod 110 kV Moste – Radovljica v km 16.189 avtoceste se preuredi.

Daljnovod 2 x 110 kV Okroglo – Moste v km avtoceste 16.303 se prestavi.

## 12. člen

Križanje nizkonapetostnih električnih vodov z avtocesto.

V km 7.2 + 42 avtoceste se nizkonapetostna povezava ukine in kabliira v podhodu v km 6.90 + 90.

V km 8.1 + 60 avtoceste se nizkonapetostna povezava ukine in kabliira.

V km 8.6 + 50 do 8.8 + 20 se nizkonapetostno omrežje odklopi in odstrani.

V km 10.9 + 50 severno od avtoceste v območju deviacije se nizkonapetostno omrežje poveže in del odstrani zaradi rušitve.



V km 12.0 + 00 severno od avtoceste se na deviaciji ceste Jesenice – Blejska Dobrava 20 kV kabel prestavi v dolžini 80 m.

V km 12.5 + 40 se 20 kV DV daljnovod kablira v km 12.7.

V km 12.7 + 10 se nizkonapetostno omrežje prekine in naveže na kablirano omrežje v km 12.7.

V km 12.7 + 85 se nizkonapetostni kabel prestavi, tako da prečka avtocesto v km 12.7.

V km 13.5 + 30 se daljnovod 20 kV prestavi v km 13.5 na kovinske stebre.

V km 18.8 + 00 na deviaciji se daljnovod 20 kV prestavi.

V km 16.4 + 15 m se 20 kV daljnovod Mlake ukine in prestavi na novo traso, ki prečka avtocesto v km 16.0 + 80, isti daljnovod prečka avtocesto še v km 18.0. Po prestavitvi se ta del odstrani.

### 13. člen

#### *Kanalizacija*

Obstoječa kanalizacija na Blejski Dobravi, ki prečka avtocesto v km 133 + 80, se delno prestavi.

Obstoječa kanalizacija v območju Most za stanovanjske bloke v km 15.5 + 80 se prestavi v km 15.6 + 10.

Nova kanalizacija za servisni plato Hrušica se naveže na projektirano mrežo na severni strani avtoceste oziroma regulacije Save ob deviaciji čez most čez reko Savo.

Kanalizacija za parkirišče Lipce se naveže na kanalizacijo Blejske Dobrave. Po delih na trasi se vzpostavi prejšnje stanje.

Vsi paralelni poteki kanalizacije in vodovoda so izvedeni s 3 m odmika, če to tehnično ni možno, je potrebno vmes izdelati vodonepropusten glinen naboj. Na križanju vodovoda in kanalizacije mora biti vertikalni odmik 0,5 m; pri tem mora vodovod potekati nad kanalizacijo, sicer je potrebno vodovod varovati z dodatno cevjo vsaj 3 m na vsako stran od križanja oziroma, da se doseže ustrezen odmik ( 3 m ).

### 14. člen

#### *Vodovodi*

V km 7.2 + 50 prečka avtocesto odsek vodovoda premera 3", ki napaja naselje Spodnji Plavž. Ta veja se ukine zaradi prestavitve Žagarjevega mostu. Naselje se naveže na novo omrežje servisnega platoja Hrušice.

V km 8.7 + 50 avtoceste prečka vodovod v pocinkanih ceveh premera 3" traso avtoceste. Vodovod se prestavi, da prečka traso pravokotno v km 8.7 + 00 in se zavaruje.

V km 12.8 + 65 se vodovod, ki napaja Lipce dogradi in prestavi tako, da pravokotno prečka traso in se zavaruje.

V km 14.9 + 90 prečka cevovod premera 150 mm traso avtoceste in se prestavi na deviacijo proti Blejski Dobravi – Kavčke pod viadukt Moste.

V območju galerije Moste se naredijo sledeče vodovodne napeljave: izključi se napeljava za blok, ki se ruši. Ostali vodovodi se med gradnjo prevežejo, pozneje pa na istem mestu rekonstruirajo, razen litoželeznega voda premera 40 mm, ki prečka

avtocesto v km 15.6 + 95 in se prestavi ter vodovoda Salonit premera 80 mm, ki se prav tako prestavi v km 15.6 + 38.

Območje servisnega platoja Hrušica se napaja iz rezervoarja, ki je v Mežaklji in je predviden za napajanje izstopno vstopnega platoja. Trasa vodovoda poteka po severni cesti ob bregu Save do servisnega platoja Hrušica, kjer se razveja v hidrantno omrežje in služi za požarno varovanje ter za napajanje naselja Spodnji Plavž.

Parkirišče Lipce se napaja z vodovoda Moste – Blejska Dobrava in prečka avtocesto v km 14.1 + 28 ter napaja obe parkirišči.

Tlačnemu vodu HE Završnica se v km 15.6 + 38 spremeni v niveletni potek tako, da se dvigne približno 2.50 m na prečkanju avtoceste.

#### 15. člen

##### *Plinovod*

Magistralni plinovod Kranj – Ljubljana je prizadet z gradnjo deviacije Žirovnica – Breg. Križanje se uredi po pogojih upravljalca plinovoda.

#### 16. člen

##### *Omrežje zvez*

Na projektiranem odseku avtoceste bodo na več mestih tangirani razvodni, distributivni ter medkrajevni kabli in sicer:

- distributivni kabel KR naselje – KO RTP zaradi regulacije potoka Jesenice;
- razvodna tt linija za naročnika Verdnikova 39 zaradi deviacije Verdnikove ceste;
- distributivno omrežje ( samonosilni kabel ) KR verdnikova 12 v km 8.50 do 8.60 avtoceste;
- razvodna tt linija za naročnika v km 8.84 do 8.97 avtoceste;
- razvodno omrežje KO Podkočna 15 ( zračni vod ) v km 11.7 avtoceste;
- samonosilni distributivni kabel KR Lipce v km 12.15 avtoceste;
- distributivni kabel KR Cesta 1. maja in železniški kabel, ki se preloži zaradi rekonstrukcije podvoza;
- distributivno omrežje KR Moste 3 in razvodno omrežje KR Moste 36 v km 15.67 avtoceste;
- distributivni kabel za elektrarno zaradi deviacije ceste Žirovnica – Breg;
- medkrajevni kabel Radovljica – Jesenice zaradi deviacije ceste Žirovnica – Breg;
- distributivno omrežje ATC Žirovnica v naselje Breg v km 16.24 avtoceste;
- medkrajevni kabel Radovljica – Jesenice v km 18.9 avtoceste in zaradi deviacije ceste ozirama gradnje nadvoza;
- gradnja kabske kanalizacije na servisnem platuju;
- prečkanje avtoceste v km 9.04, 10.8 in 12.7 z novogradnjami.

## V. DRUGI POGOJI ZA IZVEDBO POSEGOV V PROSTOR

## 17. člen

### Rušitve

Zaradi izgradnje avtoceste bo potrebno porušiti naslednje stanovanjske objekte:

- stanovanjska hiša in drvarnica, Heroja Verdnika 50, parc. št. 1393/1 k.o. Jesenice;
- avtoprikolica, , Heroja Verdnika 48, parc. št. 1394 k.o. Jesenice
- stanovanjska hiša, Heroja Verdnika 49, parc. št. 796/128 k.o. Podmežakla;
- stanovanjska hiša, Heroja Verdnika 47, parc. št. 796/122 k.o. Podmežakla;
- stanovanjska hiša in drvarnica, Heroja Verdnika 46, par. Št. 1395 k.o. Jesenice;
- stanovanjska hiša in drvarnica, Heroja Verdnika 45, parc. št. 1393/4 k.o. Jesenice;
- stanovanjska hiša in gospodarski poslopji, Heroja Verdnika 41, parc. št. 677 k.o. Jesenice;
- stanovanjska hiša, Heroja Verdnika 41 a, parc. št. 792/1 k.o. Jesenice;
- stanovanjska hiša, Heroja Verdnika 39, k.o. Jesenice;
- stanovanjska hiša in drvarnica, Medvedova 9, parc. št. 792 k.o. Jesenice;
- stanovanjska hiša in drvarnica, Medvedova 10, parc. št. 792 k.o. Jesenice;
- stanovanjska hiša in drvarnica, Medvedova 11, parc. št. 792 k.o. Jesenice;
- stanovanjska hiša in drvarnica, Medvedova 12, parc. št. 792/33 in 792/24 k.o. Podmežakla;
- stanovanjska hiša in drvarnica, Medvedova 13, parc. št. 792/33 in 792/24 k.o. Podmežakla;
- stanovanjska hiša in drvarnica, Medvedova 14, parc. št. 792/33 in 792/24 k.o. Podmežakla;
- stanovanjska hiša z drvarnico in gospodarskim poslopjem, Cesta 1. maja 137 + lopa, parc- št. 274/20 k.o. Blejska Dobrava;
- stanovanjska hiša in gospodarsko poslopje, Lipce 109, parc. št. 1563 k.o. Blejska Dobrava;
- stanovanjska hiša, Moste 38, parc. št. 812/2 k.o. Žirovnica;
- stanovanjska hiša in drvarnica, Moste 33, parc. št. 798/2 k.o. Žirovnica.

## 18. člen

Ostale rušitve in prestavitve zaradi izgradnje avtoceste:

- strelišče, parc. št. 793, 795/1, 796/22, 792/27 k.o. Podmežakla se ruši;
- zgradba strelišča, H. Verdnika 43, parc. št. 792/28 k.o. Podmežakla se ruši;
- prizidek pri hiši H. Verdnika 39, parc. št. 679, 678, k.o. Jesenice se ruši;
- žičnica, parc. št. 792/1, 792/26, 5, k.o. Podmežakla se prestavi;
- pomožni objekti pri Medvedovi 5, parc. št. 794, 795, k.o. Jesenice se rušijo;
- pomožni objekti pod separacijo, parc. št. 792/12, k.o. Jesenice se rušijo;
- drvarnice ob blokkih, parc. št. 2347, k.o. Jesenice se rušijo;
- pomožni objekt ob posloju Cesta 1. maja 133, parc. št. 274/13, k.o. Blejska Dobrava se ruši;
- gospodarski objekt senik, v km avtoceste 14.7, parc. št. 587 k.o. Blejska Dobrava se prestavi;
- gospodarski objekt senik, v km avtoceste 14.0, parc. št. 543 in 548/2, k.o. Blejska Dobrava se prestavi;

- kozolec v km 6.2 + 90, parc. št. 170/1, k.o. Hrušica se prestavi na južno stran avtoceste;
- kozolec v km 15.7 + 60, parc. št. 743/2, k.o. Žirovnica, se prestavi južno od povezave Most z deviacijo ceste Breg – Žirovnica na isto parcelo;
- kozolec v km 16.0 + 00, parc. št. 756, k.o. Žirovnica, se prestavi na južno stran ceste, na isto parcelo;
- kozolec v km 16.2 + 40, parc. št. 229/1 ali 230/1, k.o. Žirovnica, se prestavi na južno stran avtoceste na isto parcelo;
- kozolec v km 16.70 parc. št. 331/1, k.o. Žirovnica, se ruši.

## 19. člen

### Vodnogospodarske ureditve

#### *Regulacija reke Save*

Reka Sava bo regulirana od km avtoceste 6.6 do km 8.1 + 70, od prodne pregrade, do območja naselja Gradisa. Vzdolžni profil varira od minimalno 1 promil do 6 promilov. Pretočni prerez je na najožjem mestu, minimalna širina struge je 25 m, ki se razširi na 30 m v normalni pretočni profil. V najožjem delu so predvidene kašte, sicer so brežine v naravnem naklonu zavarovane z neporavnanim kamnometom z vmesnimi prostori. Pri prodni pregradi je potrebno izdelati ribjo stezo, da se nadomesti uničeno drstišče ter izdelati 3 do 5 prečnih pragov v višini 30 – 40 cm na celotnem poteku regulacije. Pred izdelavo projekta je potrebno preveriti globino obstoječe struge.

Pred pričetkom gradnje je potrebno izdelati kartografsko in filmsko dokumentacijo po navodilih Zavoda za spomeniško varstvo Kranj. Po zaključku del je potrebno brežino humuzirati in zasaditi z vrbovim prepletom. Dela je potrebno opraviti izven časa drsti (oktober, november). 14 dni pred pričetkom del je treba o tem obvestiti Ribiško družino Jesenice.

## 20. člen

#### *Odvodnjavanje avtoceste*

Regulacija 1 odvodnjava območja južno od avtoceste od km 6 do 6.6 in se v km 6.5 + 50 zliva v odvodni kanal prodne pregrade.

Regulacija 2 odvodnjava območja južno od avtoceste od km 6.6 do 7.0 in se v istem kilometru zliva v regulirano reko Savo.

Regulacija 3 odvodnjava območja južno od avtoceste od km 7 do km 7.4 in se v km 7.3 + 50 zliva v Savo.

Regulacija 4 odvodnjava območja južno od avtoceste oziroma pobočje Mežaklje od km 7.4 do 7.8 in se v km 7.7 + 35 zliva v reko Savo.

Regulacija 5 odvodnjava območja južno od avtoceste od km 7.8 do 8.2 in se v km 8.0 + 50 po koritu zliva v reko Savo.

Regulacija 6 odvodnjava območja kamnoloma Železarne Jesenice od km 8.3 do km 9.2 in se po betonskem propustu mimo objektov družbene prehrane SGP Gradbinec zliva v reko Savo.

Regulacija 7 odvodnjava hudourniške žlebove s pobočja Mežaklje v km 9.3 + 10, teče pod viaduktom Podmežakla mimo stanovanjskih hiš Ceste 1. maja 30, 31, 32 po dovozni poti ter prečka Cesto 1. maja in se zliva v reko Savo.

Regulacija 9 poteka južno od avtoceste in zbira pobočne vode z Mežaklje od km 9.5 do km 10.00 ter v km 9.9 + 80 prečka avtocesto, teče vzporedno z železniško progo in v obstoječem propustu fi 140 mino objekta na Cesti 1. maja prečka le-to in se zliva v reko Savo.

Regulacija 10 zbira pobočne vode z Mežaklje od km 10.00 do km 10.4, v km 10.2 + 63 prečka avtocesto in skozi obstoječi propust pod železniško progo v propustu fi 140 prečka Cesto 1. maja in se zliva v reko Savo.

Regulacija 11 zbira pobočne vode z Mežaklje od km 10.4 do km 10.8, v kilometru 10.4 + 30 prečka avtocesto v km 10.4 + 30 in z železniško progo v obstoječem propustu ter v bet. propustu fi je 140, prečka Cesto 1. maja in se zliva v reko Savo.

Regulacija 12 zbira pobočne vode Mežaklje od km 10.8 do km 11.3 ter po hudourniški strugi prečka avtocesto v km 10.8 + 50 in se po obstoječem propustu pod železniško progo zliva v reko Savo.

Regulacija 13 zbira pobočne vode Mežaklje od km 11.3 do km 11.4 ter prečka avtocesto v km 11.4 + 90 in se skozi obstoječi propust pod železniško progo in nov propust pod Cesto 1. maja zliva v Savo.

Regulacija 14 zbira pobočne vode Mežaklje od km 11.4 do km 11.8 in prečka avtocesto v km 11.7 + 12 ter se skozi obstoječ propust pod železniško progo in Cesto 1. maja zliva v Savo.

Regulacija 15 zbira pobočne vode od km 11.8 do km 11.9 ter se odvodnjava v muldo ob železnici.

## 21. člen

### *Varovanje vodnih virov*

Avtocesta bo s svojim potekom posegla v območja naslednjih vodnih virov: črpališče Ledarna, zajetje Železarne Jesenice poleg struge Save in črpališče Lipce. Z nadomestnimi viri iz zajetja Završnica se nadomestita črpališči Ledarna ter Lipce in dogradi vodovod za naselje Lipce. Z ustreznimi ukrepi pa se zavaruje črpališče Železarne Jesenice.

Pred izdajo gradbenega dovoljenja je v skladu s planskimi akti občine Jesenice treba zagotoviti nadomestne vire za vodno zajetje oziroma novo črpališče Lipce in Ledarno.

Pred možnim onesnaževanjem s ceste pri nesrečah, se površinske vode zavarujejo na poteku trase ob vodotoku in na premostitvah z dvojno odbojno ograjo.

## 22. člen

### *Ostali posegi*

Trigonometrijska bazna točka št. 456 v Vrbi bo prestavljena do 300 m proti jugovzhodu v smeri druge bazne točke. Občinski geodetski upravi je potrebno dostaviti zahtevek za prestavitev trigonometrijskih točk št. 218 in 220.

## 23. člen

### *Varstvo pred hrupom*

Varovanje objektov in območij pred hrupom se bo izvajalo v skladu z rešitvami v študiji o vplivu hrupa in v skladu z zahtevo iz zadnje alineje 33 člena tega odloka.

## 24. člen

### *Varovanje cestnega telesa in prometa zaradi naravnih pojavov*

- Pri zgornjem ustroju ceste morajo biti dosledno upoštevani vplivi zmrzovanja.
- Na vzporednem poteku ceste s Savo mora biti zagotovljena zadostna višina nad visoko vodo.
- Erozija se prepreči s primernimi regulacijami, dovolj blagimi nagibi, ozelenitvami, biotorkretom in z uporabo palvis mrež.
- Na delu trase avtoceste pod Mežakljo med km 7.30 in km 8.30 ter med km 9.55 in km 11.00 se zaradi zaščite pred snežnimi plazovi predvidi oporne objekte in dodatno vegetacijsko zaščito, ki jo je treba redno vzdrževati.
- Med km 11.00 in km 11.70 avtoceste, kjer prihaja do trganja snežnih plazov z zelo strmih pobočij, se izvedejo snežne galerije ali pa takšni ukrepi, ki bodo preprečili nastajanje snežnih plazov.
- Tehnične ukrepe varovanja avtoceste pred snežnimi plazovi in kamenjem s pobočja Mežaklje je treba detajlno prikazati v projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja.

## 25. člen

### *Ozelenitev*

Ureditev in zazelenitev bo izvedena v skladu z usmeritvami iz lokacijskega načrta, prikazanimi v grafičnih prilogah. Krčenje dreves v gozdu in grmovja je dovoljeno izvajati v skladu z odkazom GG Bled in samo v območju gradbenega posega. Po končanih delih je potrebno brežine vkopov in usekov zatraviti in zasaditi z grmovnicami in drevesi. Varovalno vlogo gozdov nad avtocesto se ohrani in vzdržuje. S projektom avtoceste se zagotovijo dostopi do gozdnih površin nad avtocesto v pobočju Mežaklje.

## 26. člen

### *Območje nadomestnih gradenj Belo polje Hrušica*

Območje je predvideno za individualno stanovanjsko gradnjo mešanega tipa, in sicer dvojčkov in samostojnih stanovanjskih objektov.

### *Prometna ureditev*

Dostopi do objektov so s stare ceste M1 Jesenice – Rateče. Za urgentne dostope se uporabi obstoječe prometno omrežje. Garaže so predvidene v kletni etaži objektov. Peš promet je urejen v sklopu obstoječe gradnje.

#### Arhitektonski pogoji

Horizontalni gabarit objektov je za tip D2 x 10 m x 7 m in za tip 9 x 12 m.

Vertikalni gabarit objektov: je klet, pritličje in izrabljeno podstrešje. Višina alemena je lahko največ 8.00 m nad koto pritličja za tip D, za tip H pa največ 7.50 m nad koto pritličja.

Oblikovanje objektov mora biti enotno v skladu s celotnim zazidalnim območjem. Naklon strešine bo 30 stopinj, streha mora biti simetrična dvokapnica, krita s sivo ali temnosivo kritino. Fasade objektov morajo biti bele barve z lesenimi zaključki na strehah in balkonih.

#### *Tolerance*

V horizontalnih gabaritih so dopustna odstopanja do  $\pm 10 \%$ , v višino pa do 0.25 m.

Pri zakoličbi so dopustni premiki objekta do  $\pm 0.50$  m v vsako smer.

#### Komunalno urejanje

Območje je komunalno v celoti urejeno in se objekti priključijo na obstoječo mrežo komunalnih naprav. Zbiranje odpadkov je s tipskimi kontejnerji 900 l in je rešeno za celotno obstoječe naselje.

#### Požarno varstvo

Za območje je izdelano hidrantno omrežje.

#### Zelenice

Ograje niso dovoljene, pač pa so dovoljene žive meje višine 70 cm.

#### Funkcionalno zemljišče

Velikost funkcionalnega zemljišča je določena v skladu z zazidavo in je opredeljena v grafičnih in tekstualnih prilogah.

### 27. člen

Obračališče Breg bo izvedeno s postajo na parcelah 403/1 in 401/1 obe k.o. Žirovnica ter bo služilo za potrebe medkrajevnega avtobusnega prometa.

### 28. člen

Zaklanjanje prebivalstva v območju servisnega platoja Hrušica se izvede v skladu z občinskim odlokom. Zato bo zgrajeno zaklonišče.

### 29. člen

#### Prehodi za divjad

Prehodi za divjad preko avtoceste bodo severozahodno od predora Karavanke, skozi podhod pri Spodnjem Plavžu, pod viaduktom Podmežakla, pod viaduktom Lipce, pod viaduktom Moste, pod podvozom v km 17 ter čez prehod za živino v km 18.2 + 90.

### 30. člen

#### *Varovanje naravne in kulturne dediščine*

Za varovanje objektov ter območij naravne in kulturne dediščine morajo biti izvedeni naslednji ukrepi:

- osrednji spomenik padlim talcem in žrtvam fašističnega nasilja s Podmežakle se na južni strani zaščiti z opornim zidom, ki se ambientalno vključi v kuliso spomenika;
- za ohranitev naravne dediščine je treba v celoti upoštevati ukrepe, ki jih predvideva lokacijski načrt, posebno še: vzpostavitev gozdnega roba z uporabo avtohtonih dreves in grmovnih vrst, ohranjanje tiste vegetacije, ki ne leži neposredno v trasi avtoceste, sanacijo ran, povzročenih v prostoru, ureditev vkopanih in nasipnih brežin s trato in grmovnicami, in podobno;
- vso traso je potrebno pred, med in po gradnji fotografirati in filmati.

## IV. REŽIM IN ZAČASNA NAMEMBOST ZEMLJIŠČ, KI SE NE ZAZIDAJO

### 31. člen

Gradbiščni objekti so že urejeni na območju od predora do km 6 in morajo služiti tudi za izgradnjo trase od 6 km do 19 km.

S površin, ki so namenjene za izgradnjo objektov, je treba najprej skrbno posneti vso prst in jo deponirati na obrobju trase, razen količin, ki presegajo potrebe za humaniziranje in se deponirajo na območju, ki ga bo določila Kmetijska zemljiška skupnost občine Jesenice.

Na območju nadomestnih gradenj na trasi avtoceste se do začetka gradnje ohrani sedanja namembnost zemljišča. Pri prestavitvah komunalnih vodov in izvedbi novih komunalnih vodov se po zaključku del vzpostavi prejšnje stanje in prejšnja raba zemljišča.

## VI. ETAPNOST IZVEDBE

### 32. člen

Graditev avtoceste in izvajanje posega v prostor bo potekalo po naslednjem zaporedju:

1. Pripravljalna dela: izgradnja nadomestnih objektov, fotografiranje in snemanje trase avtoceste za potrebe varovanja naravne in kulturne dediščine,
2. prvi del gradbenih del: postavitve energetskih vodov, kanalizacijskega omrežja, izgradnja objektov, ki bodo služili za obvoze. Izgradnja začasnih povezav komunalnih napeljav, izvedba regulacije Save,
3. izgradnja večjih objektov na avtocesti, zlasti pa podvozov in nadvozov za dostope,
4. izgradnja avtoceste,



5. ureditev zelenic in varovalne ograje ob avtocesti ter ozelenitev ob regulaciji Save. Odstranitev gradbišč in gradbenih objektov na trasi avtoceste od predora do km 19 ter ureditev zemljišča na odstranjenih gradbiščih.

## VII. OBVEZNOSTI INVESTITORJA IN IZVAJALCEV

### 33. člen

Poleg nalog iz drugih določb tega odloka morajo investitorji posegov v prostor in izvajalci lokacijskega načrta:

- odpraviti v najkrajšem možnem času vse morebitne negativne posledice, ki bi nastale zaradi graditve in obratovanja avtoceste;
- promet v času gradnje organizirati tako, da ne bo prihajalo do zastojev na cestnem in železniškem omrežju;
- zagotoviti dostope do vseh zemljišč in objektov v času gradnje in po njenem zaključku;
- odstraniti in začasno deponirati prst tako, da se ohrani njena plodnost in količina;
- izdelati načrte zunanje ureditve avtoceste, parkirišča in platoja, pravočasno zagotoviti sadilni material za ozelenitev;
- izvajati zemeljska dela v strugi Save tako, da se ne ustvarjajočasne ali trajne mrtvice;
- poskrbeti za ribjo populacijo ob delih pri prestavitvi struge Save;
- pri regulaciji struge Save ne sme priti do začasnih prekinitev toka reke, prav tako ne sme biti ogrožena kvaliteta hladilne vode, ki se zajema kontinuirano iz Save pri jezu na Hrenovici;
- redno vzdrževati lovilce olj na servisnem platoju Hrušica in parkirišču Lipce;
- vzdrževati vse regulacije brežin;
- izvajati meritve hrupa v času gradnje in dve leti po pričetku obratovanja ter po potrebi izvesti dodatno zaščito prizadetih objektov.

## IX. TOLERANCE

### 34. člen

Pri realizaciji tega lokacijskega načrta so dopustna manjša odstopanja od načrtovane trase avtoceste, če se zaradi geoloških in geomehanskih razmer ugotovijo ekonomsko in tehnično bolj utemeljene rešitve.

Ta odstopanja so možna le v območju izključne rabe avtoceste, kot jo določa ta načrt, pri čemer pa morajo biti spremembe v skladu s pogoji soglasij, ki so pridobljena k temu lokacijskemu načrtu.

## X. NADZOR

### 35. člen

Nadzor nad izvajanjem lokacijskega načrta za avtocesto predor Karavanke – Bregana odsek Hrušice – Vrba opravljata v skladu s svojimi pristojnostmi Republiški urbanistični inšpektorat in medobčinski urbanistični inšpektorat za Gorenjsko.

## XI. PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA

### 36. člen

Lokacijski načrt je na vpogled občanom, organizacijam in skupnostim pri Republiškem komiteju za varstvo okolja in urejanje prostora, pri komiteju za urejanje prostora in varstvo okolja obine Jesenice, na sedežih krajevnih skupnosti Hrušica Mirka Roglja Petka, Podmežakla, Blejska Dobrava, Žirovnica.

### 37. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem listu SRS.

Št. 350-04/89-5/1

Ljubljana, dne 18. maja 1989

**Izvršni svet Skupščine  
Socialistične republike Slovenije**  
Predsednik  
**Dušan Šinigoj l.r.**

**OBJAVLJENO V URADNEM LISTU RS, ŠT. 20/89 Z DNE 2.6.1989**